

VERSLAG: BIJEENKOMST NIEUW-WEST MENSEN OVER DE METRO

Algemene informatie

Locatie	World Fashion Centre
Datum	24 maart 2025
Tijdstip	19:00-21:00
Aantal belangstellenden	20

Doel bijeenkomst

Bezoekers **informer**en dat metro's in Amsterdam vanaf 2027 vaker gaan rijden. Dit betekent dat de routes ook worden aangepast. Het is nog de vraag “hoe” de metro's vanaf 2027 gaan rijden. Daar zijn 4 opties voor uitgewerkt.

Algemene **suggesties, zorgen, advies, reacties ophalen** over de metro in Amsterdam. En **ideeën, advies en aandachtspunten ophalen** per variant: wat is er belangrijk voor de belangstellenden?

Opzet bijeenkomst

De bijeenkomst bestond uit twee delen:

- 1) Een **plenaire presentatie** (ongeveer 45 minuten) waarin de Vervoerregio Amsterdam vertelde waarom er vanaf 2027 meer metro's door Amsterdam gaan rijden en het netwerk moet worden aangepast. GVB gaf daarna uitleg over de vier opties om het metronetwerk te veranderen. Als laatste vertelde Vervoerregio Amsterdam hoe de zorgen, suggesties, vragen en adviezen van bewoners, reizigers en maatschappelijke organisaties worden meegenomen in het besluit voor een van de vier opties.
- 2) Een **inloopgedeelte** waarin de bezoekers aan mensen van Vervoerregio Amsterdam en GVB hun vragen konden stellen over de vier varianten. Dit kon aan de hand van panelen.

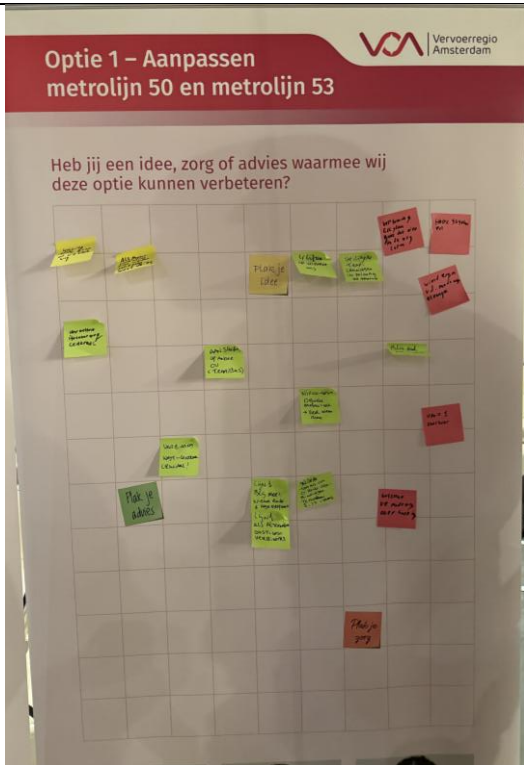
Bezoekers konden daarnaast tijdens het inloopgedeelte op verschillende manieren (schriftelijk) reageren:

- 1) Bezoekers konden op de vier varianten reageren door **post its** te plakken op de bijbehorende panelen over de varianten.
- 2) Er was een maquette met de metrolijnen om de varianten visueel en tastbaar te maken. Bij het spel stond een begeleider die hielp om de verschillende varianten uit te leggen. Men kon input geven op de varianten door kaarten met verdiepende vragen in te vullen.
- 3) Bezoekers konden een algemene **reactie** geven op de plannen door middel van het reactieformulier.

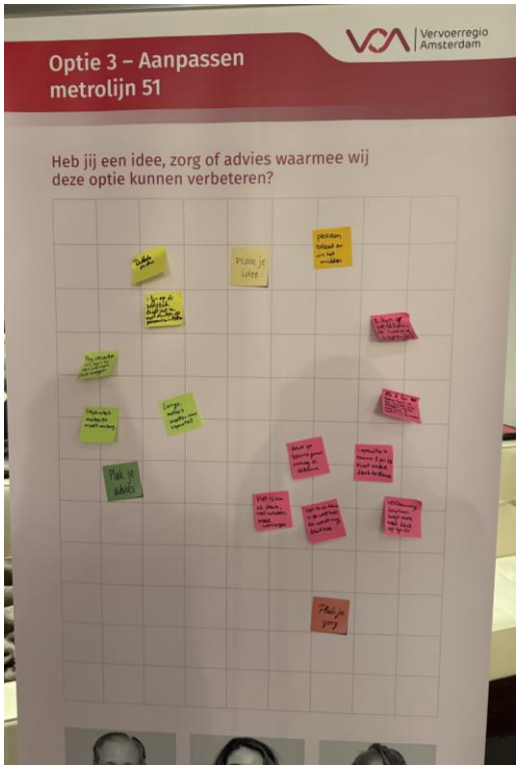
Foto's van de bijeenkomst



REACTIES OP DE VARIANTEN

Variant	Type reactie	Reacties
Variant 1	Idee	- Als metroverbinding AMC - Jan van Galen. Andere optie - Helling op de trap op van der Madeweg
	Advies	4 liften op van der Madeweg - Veilige trap: leuningen in middag van der Madeweg - Blij met N-Z lijn! :) - Verbinding west-centraal cruciaal! - Andere trams om directe verbindingen te maken 1, 17 - Hou bussen Isolatorweg-centraal - Lijn 1: als alternatieven oost-west verbinding - Lijn 1: blij mee! Nieuwe route & hoge frequentie
	Aandachtspunt	- Verbouwing Ielylaan gaat dat niet in de weg lopen - Aansluiting op ander ov (tram/bus) - Wind regen van der Madeweg afvangen - Optie 1 voorkeur - Beschut van der Madeweg overkapping - Nieuw-west drukte metro's nu + veel nieuwbouw
	Afbeelding paneel	
Variant 2	Idee	- Alternatieve verbinding (kabelbaan?) op van der Madeweg - Optie 2 beste optie ziekenhuizen OLVG Oost + West. AMC best verbonden - West blijft bij optie 2 verbonden met uitgaansgebied Zuidoost

		• Zuidoost en CS • Voorkeur optie 2 behoud directe verbinding • Lijn 51 mag verdwijnen
	Advies	• Kan Amstel een keerpunt zijn? • Fijne variant voor deze regio • Voorkeur 2 (en 4) • Zorgen dat alle ziekenhuizen OLVG, Vumc, Holendrecht een directe verbinding hebben
	Aandachtspunt	• Evenementen zijn een zorg. Bij lagere frequentie en overstap opstopping op van der Madeweg • Meer metro hoort bij een miljoenenstad • Beperk rituitval • Liften Vlugtlaan, Heemstedestraat, Amstelveenseweg • Lijn 50 naar Gein!!! • Evenementen overstap kan zeer druk worden • Kaartautomaten verdwijnen is niet ok • reizen van/naar de Arena wordt moeilijker - daar maken veel mensen gebruik van
	Afbeelding paneel	
Variant 3	Idee	• Dubbele metro's • 1 lijn op de westtak leidt tot te veel drukte op perron en in metro • Perron breed en in het midden

	Advies	- Bij vervallen 51, lijn 14 herstellen overwegen - Capaciteit metro 50 moet omhoog - Langere metro's inzetten voor capaciteit
	Aandachtspunt	- Verbouwing Lelylaan zorgt voor meer druk op lijn 50 - Het is al druk in de westtak en wordt nog drukker - Het is nu al druk, veel scholen, meer woningen - Druk op trams gaat omhoog ri centrum - Capaciteit trams 1 en 17 komt onder druk te staan - Als ik lijn 51 neem kan ik nu zonder overstappen reizen naar werk + werken in de metro 1 lijn op westtak = te weinig capaciteit! Zeker in de spits
	Afbeelding paneel	
Variant 4	Idee	- Meer bemensing op van der Madeweg - Helling voor de buggy + fiets + rolstoel - Snelbus Sloterdijk - Centraal station - Horizontale rechtstreekse verbinding tussen perron op van der Madeweg
	Advies	- Hogere frequentie en langere treinen - Van der Madeweg overkappen - Voorkeur 4 (en 2) vanwege Gein rechtstreeks - Toegankelijkheid is belangrijk
	Aandachtspunt	Risico op storingen vanwege verbindingbogen

	Afbeelding paneel		
--	------------------------------	---	--

REACTIES VIA HET SPEL + FORMULIEREN

Aantal gekozen belangen:

- **Veiligheid:** 1x
- **Comfort:** 1x
- **Korte reistijd:** 2x
- **Weinig wachttijd:** 1x
- **Weinig drukte:** 1x
- **Betrouwbaarheid:** 1x

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☒ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☐ M54

Hoe ervaar je de wachttijden op je route? Op welke route of momenten zou je willen dat de metro vaker rijdt?

soms als beetje lang
6 minuten / 10 x per uur
zou goed zijn.

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☒ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☐ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen op het station Van der Madeweg. Heb je ideeën of aandachtspunten voor het station Van der Madeweg?

directere verbinding
tussen de perons op
Van der Madeweg

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☒ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☐ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen. Hoe kunnen we de overstap zo comfortabel mogelijk maken voor jou?

zelfde perron

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☒ M50 ☒ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☐ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen. Hoe kunnen we de overstap zo comfortabel mogelijk maken voor jou?

Van beteren v/d Madeweg
/solet an weg door-
treken naar CS

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☒ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen op het station Van der Madeweg. Heb je ideeën of aandachtspunten voor het station Van der Madeweg?

de ideeën die al zijn
benoemd, zoals verlichting
en misschien meer het
gevael van toezicht (zonder
dat er ~~dat~~ echt handhavers
moeten rondlopen)

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☒ M50 ☒ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☐ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen op het station Van der Madeweg. Heb je ideeën of aandachtspunten voor het station Van der Madeweg?

Van der Madeweg
een helling op de loopbrug
maken zodat er buggy's
rolstoelen + fietsen
overheen kunnen

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☒ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☐ M54

Heb je wel eens moeite met het bereiken of betreden van een metrostation of metro? Wat zou het makkelijker maken?

Beschikbaarheid van de
liften is van groot belang
bij reizen met bagage
of fiets. De koppotte
liften maken dat
vaak lastig.



Vervoerregio
Amsterdam

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Nieuw-West

Datum:

24-03-2025

Mijn opmerking of reactie:

De capaciteit tussen Sloterdijk en Station Zuid moet meer zorgen. Regelmatig is de metro overvol in de spits. Rondhaaien van lijn 51 is een groot belang om al deze reizigers mee te nemen. Gemeen.

Large metro's C1x M5 of 2x M7 zijn nieuw en belangrijke voorwaarde. Met de grote wagen kan meer passagiers naar de lijnen komen die reeds zijn in morgen anders niet mee.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam:

L.R. Meier

Woonplaats (omcirkel):

Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: nieuw west

Datum: 24-3-2025

Mijn opmerking of reactie:

- overstappen moet zo makkelijk en veilig en
comfortabel mogelijk gemaakt worden.
- overkapping v/d Madeweg geeft veiliger gevoel
(binnen vs buiten)
 - Trap toegankelijk maken voor mindervaliden
bv mbu rd trap / helling / fietsgoot
 - Metro's verplicht op elkaar wachten bij overstap
op zelfde perron.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam: Mariska Bosma.

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -
Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -
Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -
Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

metro netwerk wijzigingen

Datum:

24/3/25

Mijn opmerking of reactie:

De ziekenhuizen OLVG Oost + West zijn nu prima verbonden met 1 metrolijn → met enige regelmatig staan patiënten bezweerd op de verkeerde locatie en dan is overstep een veldje ophe 2 is dus het beste. Ook naar verbinding OLVG met AMC ziekenhuis. Verder geeft ophe 2 de mogelijkheid tot een veldje toegang vanuit West naar uitgaansgebied Zuid Oost & blijven voldoende lijnen intact om het grootste bevolkte gebied van Amsterdam + nieuw-west met de rest van

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* : de steden te verbinden

Naam:

Eartha Rodgers

Woonplaats (omcirkel):

Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Nieuw West / west

Datum:

24 mrt 2025

directe

Mijn opmerking of reactie:

- ① Nieuw-west moet ✓ verbinding met CS houden. Ivm de vele trams 1+17 naar centrum. Zonder de metro is er te weinig capaciteit naar centrum.
- ② twee lijnen op de oostertak is te veel
- ③ een lijn op de westtak is te weinig

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam:

Piet Boon

Woonplaats (omcirkel):

Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Vervoerregio
Amsterdam

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Nieuw-West

Datum:

24-03-2025

Mijn opmerking of reactie:

Goede bijeenkomst. Veel ruimte voor vragen en dialoog.
Mijn input is om de metro-50 de huidige Route van IJlataweg naar geen te ~~zijn~~ laten rijden. Er worden op de route veel belangrijke punten met elkaar verbonden, zoals Bijlmer ~~Station~~ Arena, en AMC. Dit is ook goed voor de patiënten van A.M.C. in Zuid en Nieuw-West voor overstappen richting C.S. Jan Anthonis van Leeuwen ~~zie~~ die daar al zijn vanwege de ruimte en faciliteiten.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam:

Woonplaats (omcirkel):

Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontflechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Mest / Nieuw-West

Datum:

24-03-25

Mijn opmerking of reactie:

Ik denk dat het belangrijk is om te kiezen voor de optie die zo min mogelijk nadelen heeft voor zo veel mogelijk mensen. Dus: vermindering van wachttijd voor de grootste deel van reizigers. En ~~keuze met een~~ omdat meer overstappen ~~voor een~~ straten nodig is, zou ik vooral ook kijken naar de overstappen zo eenvoudig mogelijk maken - als meer overstappen moet, dan liefst zo simpel/snel mogelijk (geen brug, nodig, etc)

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: West

Datum: 24-3

Mijn opmerking of reactie:

Kan Metro 52 niet doorrijden naar Sloterdijk?

overeen op zelfde lijn heeft de route

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam: Thom-S

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.