

Sector- en/of keteninitiatieven

Opdrachtgever

Vervoerregio Amsterdam

Auteur

K. Pronk

F van de Beek

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	4
3	ACTIEVE DEELNAME SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	4
4	TOELICHTING OP INITIATIEF	5
5	BUDGET	5

1 Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- en/of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Vervoerregio Amsterdam relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

2 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Initiatiefnemer

Integraal Team Elektrische Bussen Amsterdam (ITEBA)

Samen met GVB en gemeente Amsterdam heeft Vervoerregio Amsterdam in de werkgroep ITEBA het initiatief genomen om de uitrol van elektrische bussen in Amsterdam te versnellen. In het voorjaar van 2020 zijn de eerste 31 elektrische bussen gaan rijden, de tweede batch wordt verwacht in 2021. Voor de verdere uitrol is een transitieplan opgeleverd. De werkgroep komt wekelijks samen en periodiek vindt er een Opdrachtgeversoverleg en een Ambtelijke Stuurgroep plaats. De rol die Vervoerregio Amsterdam in ITEBA vervult is die van concessieverlener/opdrachtgever.

Gezamenlijke aanpak Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek

In 2019 heeft Vervoerregio Amsterdam, samen met een groot aantal publiek en private partijen, de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek ondertekend. Hiermee geven deze partijen aan zich in te zetten voor het zoveel mogelijk emissievrij beleveren van steden in 2025 en schadelijke emissies (CO₂, NO_x, fijnstof) als gevolg van stadslogistiek te reduceren tot nul. Om de ondertekening van de verklaring om te zetten in actie heeft Vervoerregio Amsterdam het initiatief genomen een werkgroep van MRA-overheden op te richten om te komen tot een gezamenlijke aanpak voor de Metropoolregio Amsterdam. Eén van de acties voor 2021 is het opstellen van een Regionale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek zijn om de koers voor de komende jaren te bepalen.

Werkgroep Zero Emissie Mobiliteitsmaatregelen Vervoerregio

In 2020 is het Zero Emissie Mobiliteitsbeleid van Vervoerregio Amsterdam vastgesteld. Het Zero Emissie Mobiliteit-beleid beschrijft de uitwerking naar een uitstootvrij mobiliteitssysteem en de hiermee gepaard gaande inzet die Vervoerregio Amsterdam in de aankomende jaren wil plegen om aan deze ambitie te voldoen. Uit dit beleid is een serie acties ontsproten die verder invulling geven aan deze ambitie. Deze acties zijn inmiddels grotendeels van start gegaan. In de werkgroep Zero Emissie Mobiliteitsmaatregelen Vervoerregio overleg worden Vervoerregio Amsterdam gemeenten op de hoogte gebracht van de voortgang van de acties en wordt samengewerkt aan kennisdeling op het gebied van duurzame mobiliteit.

3 Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

- Onderstaand treft u een overzicht van het Gezamenlijke aanpak Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek waaraan Vervoerregio Amsterdam actief aan deelneemt. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende activiteiten ondernomen bewaard:

Verslagen werkgroep overleggen

4 Toelichting op initiatief

Green Deal ZES is een intentieverklaring voor uitstootvrije stadslogistiek in stadskernen in 2025, ondertekend door partijen uit het bedrijfsleven en overheden. Vanuit Metropoolregio Amsterdam zijn o.a. Vervoerregio Amsterdam Amsterdam, MRA-elektrisch, gemeente Amsterdam, gemeente Haarlem, provincie Noord-Holland, Amsterdam Economic Board, gemeente Zaanstad en Schiphol Area Development Company gestart met het opzetten van een gezamenlijke oppak. Vervoerregio is initiatiefnemer van deze gezamenlijke aanpak. Vanuit deze groep worden acht verkenningen voor duurzame stadslogistiek uitgevoerd, zoals bijvoorbeeld een nulmeting van de logistieke stromen in het gebied.

5 Budget

Integraal Team Elektrische Bussen Amsterdam (ITEBA)

Personele inzet:

- Projectbegeleiding 8 uur per week

Budget

- Budget: 12,4 miljoen (verspreid over meerdere jaren).

Gezamenlijke aanpak Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek

Personele inzet:

- Coördinatie: 4 uur per week
- Uitvoering activiteiten: 16 uur per week

Budget:

- Voor de coördinatie zelf is geen budget nodig. Voor de kosten voortkomend uit activiteiten is 100.000 euro gereserveerd voor 2021.

Werkgroep Zero Emissie Mobiliteitsmaatregelen Vervoerregio

Personele inzet:

- Coördinatie: 4 uur per week
- Uitvoering activiteiten: 14 uur per week

Budget:

- Voor de coördinatie zelf is geen budget nodig. De kosten voortkomend uit activiteiten worden gedekt vanuit het programmabudget van Zero Emissie Mobiliteit, daarvoor is 250.000 euro gereserveerd in 2021.

Een ondertekend exemplaar ligt ter inzake op kantoor.