

Factsheets Schoon & Duurzaam

BELEIDSKADERS

Klimaatakkoord van Parijs
Max. 2°C graden opwarming

Klimaatakkoord Nederland
2030: 49% reductie CO₂-uitstoot
2050: 95% reductie CO₂-uitstoot

Beleidskader Mobiliteit
Vervoerregio Amsterdam
2030: CO₂-neutraal ov-systeem
2050: CO₂-neutraal mobiliteits-systeem

DE AMBITIES

De Vervoerregio Amsterdam streeft naar schonere en stillere mobiliteit voor reizigers en inwoners.

2050
2030

CO₂-neutraal mobiliteitssysteem --- 2050: -2680 kton CO₂
CO₂-neutraal ov-systeem --- 2030: -880 kton CO₂

Totaal benodigde CO₂-reductie in 2050: **2680 kton**
= 3x de jaarlijkse uitstoot van heel Zaanstad, of 1 miljoen retourvluchten Amsterdam-Sydney

DE AANPAK FOCUST OP VIER ONDERDELEN:

1 Schonere energie

Productie
schone energie
Well-to-Tank

Well-to-Wheel

2 Schonere voertuigen

Gebruik
schone energie
Tank-to-Wheel

3 Schonere infrastructuur en productie

Schone
productie

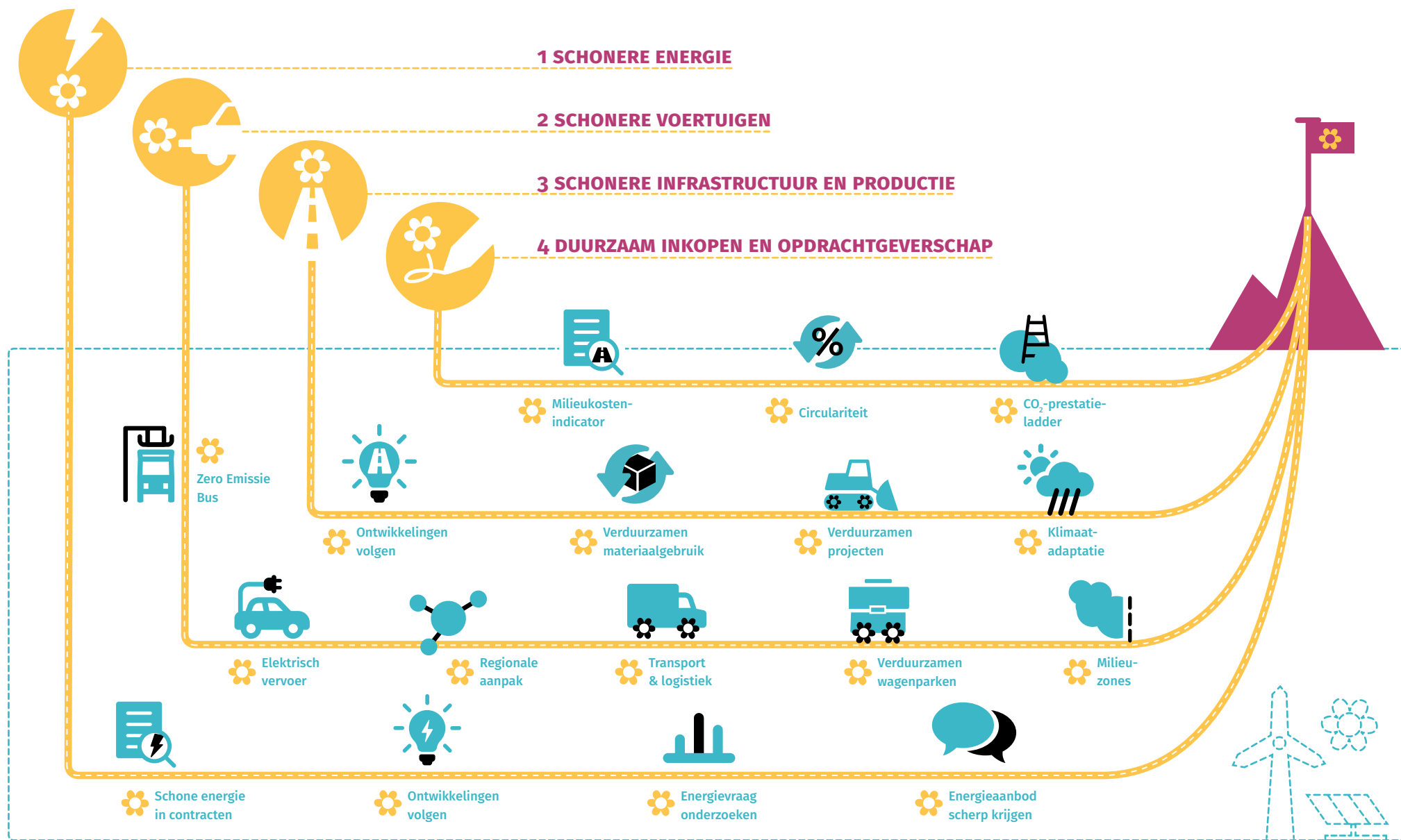
Klimaat-
adaptatie

4 Duurzaam Inkopen en Opdrachtgeverschap

CO₂-prestatieladder

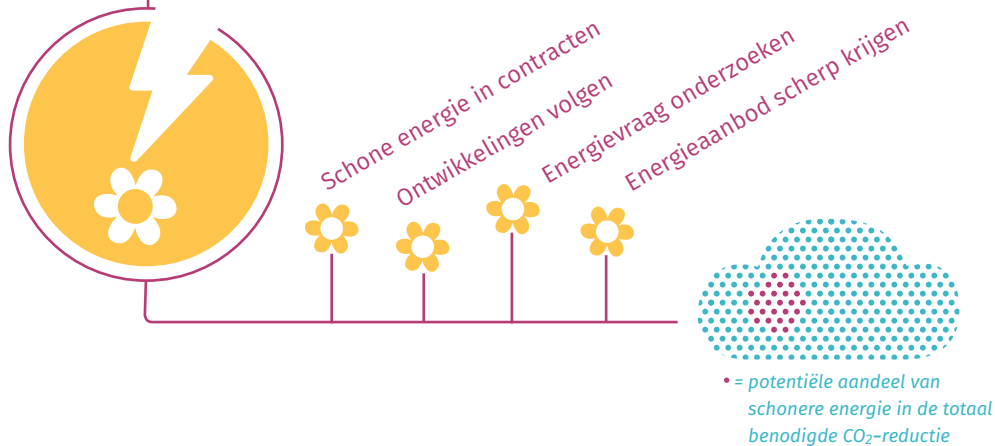
Circulariteit

CO₂-reductie, hoe doen we dat?



Schonere energie

1 SCHONERE ENERGIE HOE DOEN WE DAT?



SCHONE ENERGIE ALS VOORWAARDE OPNEMEN IN CONTRACTEN

Bijv. eisen ov-concessies



ONTWIKKELINGEN NAUWLETTEND VOLGEN

Bijv. rol van waterstof in energietransitie, nieuwe batterijtechnologie



ONDERZOEKEN OF DE ENERGIE- VRAAG LAGER/SLIMMER KAN

Bijv. slim laden, aansluiting delen, smart grid



SAMENWERKEN OM ENERGIE- AANBOD SCHERP TE KRIJGEN

Bijv. provincie Noord-Holland, RES, ElaadNL

WELL-TO-WHEEL: HOEVEEL ENERGIE IS NODIG?

2030



CO₂-neutraal ov-systeem

Nodig:
± 400
GWh / jaar



=

113

duizend huishoudens

=

2

km² zon-PV

of

60

windmolens

2050



CO₂-neutraal mobiliteitsysteem in 2050

Nodig:
± 2.600
GWh / jaar



=

762

duizend huishoudens

=

16

km² zon-PV

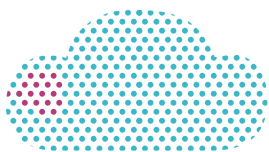
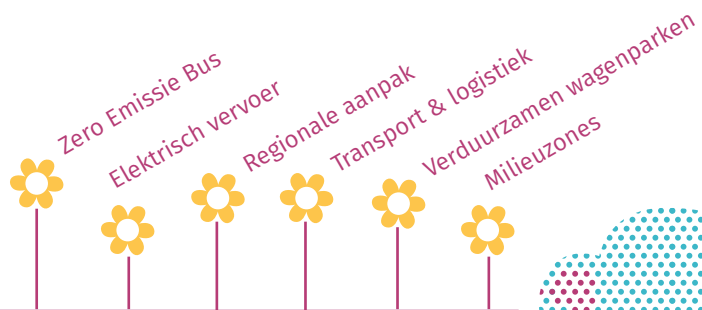
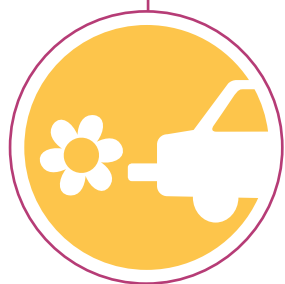
of

400

windmolens

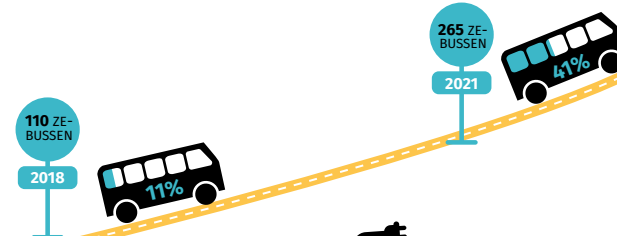
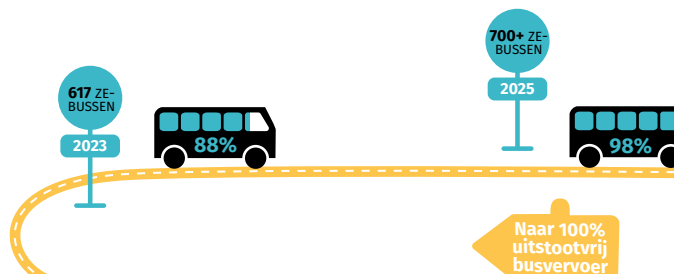
Schonere voertuigen

2 SCHONERE VOERTUIGEN HOE DOEN WE DAT?



• = potentiële aandeel van schonere voertuigen in de totaal benodigde CO₂-reductie

2018: 100 ZE-bussen op Schiphol en 10 ZE-bussen tussen A'dam en Edam
2021: 111 ZE-bussen Amstelland-Meerlanden en 31 in A'dam
2023: Start concessie Zaanstreek-Waterland 240 bussen en verdere instroom Amsterdam



ZERO EMISSIE BUS



STIMULEREN ELEKTRISCH VERVOER



Cofinanciering laadinfrastructuur

Naar 100% uitstootvrij personenvervoer

MRA-Elektrisch

VERDUURZAMEN WAGENPARKEN



Gemeenten en bedrijven

TRANSPORT & LOGISTIEK



Green Deal ZES (stadslogistiek)

Naar 100% uitstootvrij transport

Bijv. uitwerken Regionaal Mobiliteits-programma

REGIONALE AANPAK MOBILITEIT

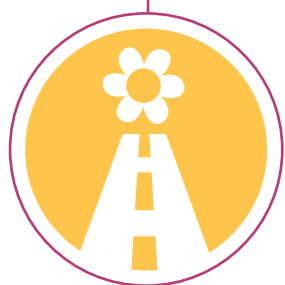
Regiobrede activiteiten

Stimuleren milieuzones

MILLIEUZONES

Schonere infrastructuur en productie

3 SCHONERE INFRASTRUCTUUR EN PRODUCTIE HOE DOEN WE DAT?

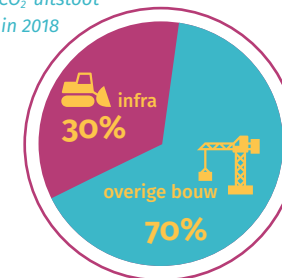


Ontwikkelingen volgen
Verduurzamen materiaalgebruik
Verduurzamen projecten
Klimaatadaptatie



• = potentiële aandeel van schonere
infrastructuur en productie in de
totaal benodigde CO₂-reductie

Aandeel CO₂-uitstoot
infrastructuur in 2018



VERDUURZAMEN PROJECTEN

Bijv. elektrische machine
op de bouwplaats



VERDUURZAMEN MATERIAALGEBRUIK

Bijv. modulair ontwerp



KLIMAATADAPTATIE

Bijv. hittebestendige tramrails,
waterreservoir in infra verwerken,
extra groen toevoegen



ONTWIKKELINGEN NAUWLETTEND VOLGEN

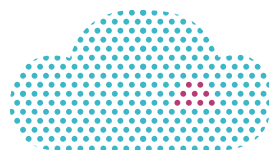
Bijv. wat doen andere partijen al?
Provincies, Rijkswaterstaat

Duurzaam inkopen en opdrachtgeverschap

4 DUURZAAM INKOPEN EN OPDRACHTGEVERSCHAP HOE DOEN WE DAT?



Milieukostenindicator
Circulariteit
CO₂-prestatieladder



= potentiële aandeel van duurzaam inkopen en opdrachtgeverschap in de totaal benodigde CO₂-reductie

MILIEUKOSTENINDICATOR

Bijv. in aanbesteding



Subsidies voor mobiliteits- en infraprojecten



Subsidies voor ov-consessies



Organisatiekosten en activiteiten op het gebied van onderzoek, studie en samenwerking



POWER OF PROCUREMENT

jaarlijks wordt 400 miljoen euro verdeeld over:

We bevinden ons hier (niveau 3)

en willen doorgroeien naar hier (niveau 5)



CO₂-PRESTATIELADDER

Bijv. verlagen CO₂ footprint van eigen organisatie en ketenpartners

CIRCULARITEIT

Bijv. MRA intentieverklaring
2022: 10%, 2025: 50%, 2050: 100%