

Inleiding

Met deze nieuwsbrief houden we u op de hoogte van (de activiteiten rond) het regionale verkeersmodel van en voor de Metropoolregio Amsterdam: VENOM. Voor meer informatie over VENOM verwijzen wij u graag naar onze [website](#). Daar treft u ook eerdere nieuwsbrieven en de aanvraagprocedure voor het gebruik van VENOM. Wilt u iets vragen of melden, stuur dan een [email](#) naar de VENOM-organisatie. De VENOM-nieuwsbrief verschijnt vier keer per jaar.

Nieuwe regisseur

Per 1 juli krijgt VENOM-regisseur Suzanne Kieft een nieuwe functie bij de Vervoerregio Amsterdam: zij wordt teamleider Kennis & Onderzoek. Aangezien de VENOM-organisatie bij dit team zal worden ondergebracht, blijft zij betrokken bij VENOM. Ondertussen is de [werving voor een nieuwe regisseur](#) in volle gang (er kan t/m 12 juni gereageerd worden) en wij hopen deze in de volgende nieuwsbrief voor te kunnen stellen.

Actualisatie VENOM (VENOM2018)

VENOM wordt geactualiseerd en krijgt met het jaar 2014 een nieuw basisjaar. In de afgelopen periode heeft de werkgroep VENOM2018 besloten om de werkzaamheden door verschillende bureaus te laten uitvoeren. 4Cast heeft de opdracht gekregen het WEG-deel (personenauto en vrachtverkeer) uit te werken, Goudappel Coffeng het OV-deel (bus, tram, metro en trein) en ABF Research het SEG-deel (inwoners, arbeidsplaatsen e.d.).

Naast een nieuw basisjaar zullen de toekomstjaren 2030 en 2040 gebouwd (gebaseerd op de WLO-2 scenario's Laag en Hoog). Voor het OV-model worden twee extra varianten 2018 toegevoegd, gevuld met de lijnvoering vóór en na ingebruikname van de NoordZuidLijn. De laatste is dan inclusief het gewijzigde lijnennet in Amsterdam, Waterland, Zaanstreek en Amstelland-Meerlanden.

In deze versie van VENOM zal nog geen (vorm van) kruispuntvertraging opgenomen worden. Hoewel lopend onderzoek tot veelbelovend resultaat heeft geleid, is nader onderzoek nodig waardoor kruispuntvertraging niet tijdig in deze versie geïmplementeerd kan worden. De verwachting is dat VENOM2018 in het najaar beschikbaar zal zijn.

VTO

Op 22 mei is de eerste versie van het VTO, het VENOM Tevredenheidsonderzoek, online gegaan. Met deze enquête, uitgezet onder een 150-tal relaties die op één of andere wijze bij (het gebruik van) VENOM betrokken zijn, wordt gepeild hoe er over het product VENOM, de beheerorganisatie en over de SOK (Samenwerkingsovereenkomst VENOM 2017-2020) gedacht wordt. Het belangrijkste doel is om te onderzoeken of en waar (de) VENOM (samenwerking) verbeterd kan worden.

De eerste resultaten zullen in het eerste GVN-overleg (Gebruikersplatform VENOM) na de zomer gepresenteerd en besproken worden en daarna worden voorgelegd aan het SVN (Stuurgroep VENOM).

Urban Tools Next

Hoelang zijn traditionele modellen nog houdbaar? Omdat innovatie belangrijk is, neemt VENOM/Vervoerregio Amsterdam actief deel aan het Urban Tools Next project van TNO/Universiteit Leuven waarbij een activity based verkeersmodel wordt gebouwd. Pilotproject is Rotterdam waar o.a. bekeken wordt of en hoe MaaS gemodelleerd kan worden.