

Per e-mail: [REDACTED]  
t.a.v. [REDACTED]

Datum 24 maart 2025  
Uw kenmerk  
Ons kenmerk 2025/20048/MV

Onderwerp besluit Woo verzoek GVB  
metronetwerk Amsterdam 2027

Inlichtingen [REDACTED]

Bijlagen 5

Geachte [REDACTED],

Op 24 februari 2025 heeft u met gebruikmaking van het 'Formulier Woo-verzoek' bij de Vervoerregio Amsterdam een verzoek op grond van de Wet open overheid (Woo) ingediend waarin u het volgende verzoekt:

"Graag ontvang ik van u alle stukken omtrent de plannen voor het wijzigen van het metronetwerk in 2027. Specifiek ben ik op zoek naar de afwegingen om een lijn minder door de Oostbuis te laten rijden en de veiligheidsoverwegingen die hierin zijn meegenomen. Als er onderzoeken zijn gedaan naar de vier verschillende scenario's dan ontvang ik deze graag ook."

Op 13 maart 2025 is u vanuit de Vervoerregio Amsterdam telefonisch medegedeeld dat de afweging nooit is geweest om een lijn minder te laten rijden. U gaf hierop aan dat het u vooral gaat om alles wat om de uitkomst heen hangt, ook al is het niet het doel geweest. Het gaat u dus om alles omtrent het aanpassen van de metrolijnen.

De meeste informatie waar u om verzoekt is openbaar. Omdat dit mogelijk lastig is te achterhalen, treft u in dit besluit ook de link aan naar deze openbare stukken met een korte toelichting, waar nodig. Verder ontvangt u bij dit besluit vijf bijlagen die niet eerder openbaar zijn gemaakt.

Er zijn beleidsmatige afwegingen om de metro vaker te laten rijden. Dit vloeit voort uit de volgende stukken.

### Doel: metro vaker te laten rijden

#### 1. Metrostudie:

Zie in de link de brief aan de Regioraad van 17 mei 2022 over afronding van de metrostudie (punt 6.4): [Document vervoerregio - 20220509 - Regioraadsbrief afronden Metrostudie - iBabs Publieksporaal](#)

Metrostudie Eindrapport van 5 maart 2021:

[Document vervoerregio - Bijlage - Metrostudie Eindrapport - iBabs Publieksporaal](#)

Zie in de link de stukken voor het dagelijks bestuur van 21 april 2022 (punt 8) hierover:

[Agenda vervoerregio - Dagelijks Bestuur webversie donderdag 21 april 2022 10:30 - 12:00 - iBabs Publieksporaal](#)

Bijlage: het voorstel van het dagelijks bestuur:

[Document vervoerregio - DB-voorstel - iBabs Publieksporaal](#)

Bijlage: (concept) regioraadsbrief

[Document vervoerregio - Bijlage 1. Brief regioraad - iBabs Publieksporaal](#)

Zie link naar alle openbare informatie over de metrostudie:

[Zoeken vervoerregio - iBabs Publieksporaal](#)

## 2. *Beleidskader Mobiliteit*

Eén van de vijf hoofddoelen van de Vervoerregio Amsterdam is bereikbaarheid. Uit dit beleidskader volgt dat de bereikbaarheid steeds verder wordt verbeterd. De regio moet beter bereikbaar zijn voor iedereen. Dit beleidskader is de basis voor de besluitvorming over de verbetering van het metronetwerk (omdat dit op hoofdlijnen is, gaat dit nog niet concreet in op de verbetering van het metronetwerk). Zie in de link het beleidskader:

[Beleidskader Mobiliteit 'Verbinden in Verscheidenheid' - Vervoerregio Amsterdam](#)

## 3. *Metrokader:*

Dit is door de Regioraad vastgesteld beleid om naar hogere frequenties te gaan, voor het verbeteren van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV), waar de metro onder valt. Dit leidt tot ontvlechting van het netwerk.

Zie in de link de vergaderstukken van de Regioraad van 11 juli 2023, punt 7.1.b. en punt 12 met bijlagen over het metrokader:

[Agenda vervoerregio - Regioraad dinsdag 11 juli 2023 19:00 - 22:30 - iBabs Publieksporaal](#)

In de vergadering van 31 oktober 2023 zijn de notulen van de vergadering van de Regioraad van 11 juli 2023 opgenomen:

[Document vervoerregio - \(5\) Notulen regioraad 2023-07-11 - iBabs Publieksporaal](#)

Zie link naar alle openbare informatie over de metrostudie:

<https://vervoerregio.bestuurlijkeinformatie.nl/Search?q=metrostudiehttps://vervoerregio.bestuurlijkeinformatie.nl/Search?q=metrostudie>

## 4. *Het Programma van Eisen (PvE), met daarmee samenhangend*

Het PvE is voor de nieuwe concessie Amsterdam 2025 vastgesteld. Wat in het metrokader stond is vertaald in het PvE. Daarin is het beleid verder uitgewerkt en eisen geformuleerd waar GVB aan moet voldoen onder de nieuwe concessie Amsterdam 2025.

[PvE Vastgesteld - Vervoerregio Amsterdam](#)

<https://vervoerregio.nl/document/a36a8137-bc86-4763-8884-e4a5355a148>

Zie de agenda van het dagelijks van 25 april 2024 over het ontwerp PvE, punt 5:

[Document vervoerregio - Bijlage 1A. Programma van Eisen concessie Amsterdam 2025 \(zonder bijlagen\) - iBabs Publieksporaal](#)

Behandeling van zienswijzen en moties en inspraak die deels zien op de ontvlechting, zie agenda van de Regioraad van 14 mei 2024, punten 2.5 en 4.1, waarvan de belangrijkste stukken:

[Agenda vervoerregio - Regioraad dinsdag 14 mei 2024 18:30 - 22:30 - iBabs Publieksportaal](#)

Motie 5: Kader Ontvlechting Metronetwerk

[Document vervoerregio - RR20240514 - Motie5 Kader ontvlechting Metronetwerk - iBabs Publieksportaal](#)

Infosheet “De metro vaker laten rijden”, als onderdeel van de voorbereidingen voor de nieuwe concessie Amsterdam 2025:

[Document vervoerregio - Bijlage 2A - Infosheet De metro vaker laten rijden - iBabs Publieksportaal](#)

Hiermee samenhangend, infosheet “Comfortabel overstappen”

[Document vervoerregio - Bijlage 2D - Infosheet Comfortabel overstappen - iBabs Publieksportaal](#)

Zie link naar alle openbare informatie over het PvE:

[Zoeken vervoerregio - iBabs Publieksportaal](#)

### **De directe aanleiding: veiligheidseisen**

De afweging over de ontvlechting in de Oostbuis, is gestart vanuit het ‘Safe Haven’ principe, op basis waarvan een metro niet mag vertrekken voordat het volgende station beschikbaar is. Zowel voor het complete ondergrondse deel van de Noord Zuidlijn als voor het complete ondergrondse deel van de Oostlijn is een “strikt Safe Haven” principe van kracht, afgedwongen middels het Signalling & Control beveiligingssysteem. Er is dan ook geen sprake meer van een gedoogbeschikking voor de Oostlijn, zoals dat vroeger wel het geval was. Toen moest regelmatig een metro tussen Nieuwmarkt en voor het CS in de buis wachten totdat een perron vrij was. Als dat nu gebeurt, is er een probleem met de wissel die daar ligt. Voor zowel de individuele stations van het ondergrondse deel van de Oostlijn als voor de Oostlijntunnel heeft GVB RIB (de spoorwegbeheerder) gebruiksmeldingen gedaan aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied waarin wordt aangetoond dat en hoe wordt voldaan aan de voorwaarden (voor bijzondere gebouwen) uit het bouwbesluit. Deze stukken zijn van GVB RIB en zijn niet aanwezig bij de Vervoerregio Amsterdam. Wel zijn de volgende stukken aanwezig over mogelijke wijzigingen van het metronetwerk die hiermee samenhangen:

#### 5. *Stafvoorstel 2 maart 2020*

Inlichting van portefeuillehouder over mogelijke ontvlechting van metronetwerk vanwege brandveiligheid. Er is ervoor gekozen bijgevoegd afweegkader niet te gebruiken. De inhoudelijke informatie die hier staat wordt wel meegenomen in de uitwerking van GVB. Maar aangezien er geen weging wordt meegegeven aan de verschillende aspecten en deze inhoudelijke informatie mogelijk niet volledig is, is ervoor gekozen dit te gebruiken. Uiteindelijk worden alle inhoudelijke punten gebundeld in beslisinformatie en zonder weging voorgelegd aan het Dagelijks bestuur.

**Zie bijlage 1.**

#### 6. *Memo ‘Reflectie lijnvoering metro’ voor het directieteam van de Vervoerregio*

**Zie bijlage 2.**

#### 7. *Beheervisie Lokaal spoor 2023*

In de Beheervisie lokaal spoor 2023 wordt kort het ‘Safe Haven’ principe (zie 5.2.4) aangestipt:

<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR685354/1?>

**Stukken omtrent de plannen voor het wijzigen van het metronetwerk in 2027 (ontvlechting)**

Op dit moment wordt onderzoek gedaan naar de vier verschillende scenario's van ontvlechting, maar de onderzoeken zijn er nog niet. Alle stukken hierover zijn openbaar gemaakt, zie hieronder.

8. *Update aan Regioraad over motie dialoogtraject ontvlechting:*

Zie agenda van de regioraad van 5 november 2024, punt 5.1.a

[Agenda vervoerregio - Regioraad dinsdag 5 november 2024 18:30 - 22:30 - iBabs Publiekspportaal](#)

Met bijlagen:

Regioraadsbrief:

[Document vervoerregio - 20240912 - Regioraadsbrief Update motie dialoogtraject ontvlechting - iBabs Publiekspportaal](#)

Bijlage 1 bij de regioraadsbrief:

[Document vervoerregio - Bijlage 1. Amendement Bobeldijk cs inzake behoud de huidige metrolijnen in Zuidoost - iBabs Publiekspportaal](#)

Bijlage 2: motie 8 Alle opties op tafel

[Document vervoerregio - Bijlage 2. RR20240514 - Motie 8 Alle opties op tafel - iBabs Publiekspportaal](#)

Deze brief is voorafgegaan door besluitvorming van het dagelijks bestuur, zie hiervoor de agenda van het dagelijks bestuur van 12 september 2024, punt 6, met bijlagen:

[Agenda vervoerregio - Dagelijks Bestuur webversie donderdag 12 september 2024 09:30 - 11:00 - iBabs Publiekspportaal](#)

Bijlage oplegnotitie dagelijks bestuur:

[Document vervoerregio - Oplegnotitie DB - iBabs Publiekspportaal](#)

Bijlage: Nazending bijlage 1 regioraadsbrief:

[Document vervoerregio - NAZENDING Bijlage 1. Regioraadsbrief - iBabs Publiekspportaal](#)

Bijlage: motie 8 Alle opties op tafel:

[Document vervoerregio - Bijlage 1 bij Regioraadsbrief: Motie 8 Alle opties op tafel - iBabs Publiekspportaal](#)

Bijlage: Amendement Bobeldijk

[Document vervoerregio - Bijlage 2 bij Regioraadsbrief: Amendement Bobeldijk - iBabs Publiekspportaal](#)

Bijlage: Meervoudige offerteaanvraag

[Document vervoerregio - Bijlage 2. Meervoudige offerteaanvraag Informatietraject - iBabs Publiekspportaal](#)

Zie ook de agenda voor de besluitvorming van het dagelijks bestuur op 18 juli 2024, met dezelfde stukken als in de vergadering van 12 september 2024:

[Document vervoerregio - Besluitenlijst DB 18 juli 2024 - iBabs Publiekspportaal](#)

9. *Het afweegkader voor ontvlechting met 4 scenario's:*

Zie voor het stafvoorstel van 27 februari 2025 aan de portefeuillehouder: **bijlage 3**.

Bijlage: Afweegkader ontvlechting: **bijlage 4**.

Bijlage: Amendement behoud de huidige metrolijnen in Zuidoost, zie ook (hierboven ook opgenomen):

[Document vervoerregio - Bijlage 2 bij Regioraadsbrief: Amendement Bobeldijk - iBabs Publiekspportaal](#)

Bijlage: presentatie van Bureau Buhrs: **bijlage 5**.

10. *Definitieve opzet dialoogtraject ontvlechting:*

Zie agenda van de regioraad van 18 maart 2025, punt 5.1.b

<https://vervoerregio.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/5ddd9bc6-988e-4707-a12e-eb43070efdec?documentId=4de6ed21-6d01-4a65-90a8-696a50c17e95&agendaltemId=39ad5796-3e7e-4f2c-8302-c90ebdda1b7e>

Met bijlage: brief voor de Regioraad van 18 maart 2025:

[Document vervoerregio - 20250218 Definitieve opzet dialoogtraject ontvlechting - iBabs Publieksporaal](#)

Deze brief is voorafgegaan door besluitvorming van het dagelijks bestuur, zie hiervoor de agenda van het dagelijks bestuur van 12 februari 2025, punt 10:

[Agenda vervoerregio - Dagelijks Bestuur webversie woensdag 12 februari 2025 10:30 - 12:00 - iBabs Publieksporaal](#)

Het voorstel van het dagelijks bestuur:

[Document vervoerregio - DB-oplegnotitie - iBabs Publieksporaal](#)

Met bijlage de concept regioraadsbrief:

[Document vervoerregio - Bijlage 1 - Regioraadsbrief - iBabs Publieksporaal](#)

11. *Informatie over ontvlechting*

[54dca752-2cee-4255-af67-479e62e8df0a](#)

12. Informatiesheet ontvlechting van 29 februari 2024

[Informatiesheet Ontvlechting - Vervoerregio Amsterdam](#)

13. Het dialoogtraject over ontvlechting

[Mensen over de metro - Vervoerregio Amsterdam](#)

Zie de link naar alle openbare informatie over ontvlechting:

<https://vervoerregio.bestuurlijkeinformatie.nl/Search?q=metrostudie><https://vervoerregio.bestuurlijkeinformatie.nl/Search?q=metrostudie>

**Tot slot**

Mocht u verder nog vragen hebben, horen wij dit uiteraard graag van u. Gezien alle links in het document, wordt dit besluit (zonder de bijlagen) nogmaals apart verzonden in Word-versie.

Hoogachtend,

Namens het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam,

Alex Colthoff

*Waarnemend Secretaris-directeur*

**Rechtsmiddelenverwijzing**

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 7:1 lid 1 van de Awb binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit aan degene tot wie het besluit is gericht, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam, Postbus 626 1000 AP, Amsterdam. In spoedeisende gevallen kan een belanghebbende een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam.

*Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.*