



Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

2022-2031

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

2022-2031



Inhoudsopgave

Deel 1. Uitvoeringsprogramma Mobiliteit	5
Leeswijzer	5
1.1 Inleiding: mobiliteitstransitie in een groeiende regio	6
1.2 Beleidsontwikkelingen	9
1.3 Overzicht van activiteiten	16
Deel 2. Programmaoverzicht Uitvoeringsprogramma Mobiliteit	17
2.1 Toelichting bij de programmaoverzichten	18
2.2 Kaarten van de regio met een selectie van belangrijke projecten	19
2.3 Programmaoverzicht Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2022 – 2030	22
Colofon	36

Deel 1

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

De Vervoerregio Amsterdam leidt de mobiliteitsopgave in de drukste regio van ons land. Met vijftien gemeenten zorgen we er samen voor dat zoveel mogelijk mensen op hun manier comfortabel, snel en duurzaam kunnen reizen. Als opdrachtgever, beleidsmaker en adviseur lopen we voorop in nieuwe ontwikkelingen voor hoogwaardige mobiliteit. Zo dragen we bij aan een bereikbare en vitale regio, nu en in de toekomst.

LEESWIJZER

In het eerste deel van dit Uitvoeringsprogramma Mobiliteit besteden we aandacht aan een aantal recente ontwikkelingen die van invloed zijn op ons mobiliteitsbeleid, en daarmee op de activiteiten die we uitvoeren en de investeringen die we in de komende jaren doen. Die ontwikkelingen gaan snel en hebben grote gevolgen voor de wijze waarop we ons mobiliteitsstelsel organiseren. U vindt in dit eerste deel dan ook een overzicht van belangrijke thema's waar de Vervoerregio aan werkt of nauw bij betrokken is. Denk daarbij onder andere aan de transitie waarmee we ons openbaar vervoer ook in de toekomst financieel gezond houden, het mijden van de spits, grote schaa sprongprojecten voor het regionale ov, soepel overstappen op knooppunten, verkeersveiligheid, voor iedereen toegankelijke mobiliteit en zero emissie openbaar vervoer. In deel twee van dit Uitvoeringsprogramma komen onze activiteiten en projecten aan bod. We presenteren die zoveel mogelijk in samenhang en gerangschikt per gemeente, zodat handig valt terug te vinden bij welke activiteiten en projecten de Vervoerregio binnen uw gemeente betrokken is.

1.1 INLEIDING: MOBILITEITSTRANSITIE IN EEN GROEIENDE REGIO

Voor u ligt het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam, het programma waarin al onze voorgenomen mobiliteitsmaatregelen in samenhang staan beschreven. Een programma dat we samen met onze vijftien gemeenten hebben opgesteld, en waarmee we investeren in de toekomst. Het is inmiddels alweer meer dan een jaar geleden dat Nederland werd geconfronteerd met de COVID-19 pandemie. Die heeft grote gevolgen voor onze mobiliteit, in het bijzonder op het gebruik van het openbaar vervoer. Het aantal ov-reizigers nam enorm af, terwijl de kosten voor de vervoerders op hetzelfde niveau bleven. Intussen kiezen mensen vaker voor alternatieven zoals de fiets en de auto en zien we dat steeds meer thuis wordt gewerkt en dat goederen meer en meer aan huis worden bezorgd. Het is duidelijk dat onze samenleving nog lang met de gevolgen van de pandemie moet leven en dat ook de impact op de mobiliteit en het openbaar vervoer de komende jaren gevoeld zal worden.

Omdat het herstel van het aantal reizigers - en daarmee de reizigersopbrengsten - en ook de duur van de beschikbaarheidsvergoedingen vanuit het rijk onzekere factoren zijn, is de omvang van de opgave onduidelijk. Onduidelijk, maar in alle gevallen groot. De bereikbaarheid van gemeenten en wijken in de Vervoerregio zal de komende jaren onder druk komen te staan. Dat kan betekenen dat de bus minder vaak in de buurt te zien zal zijn, er minder trams per uur voorbij rijden en het langer duurt voordat reizigers op hun plaats van bestemming zijn. Ons doel is het herstel van de kostendeckingsgraad van het ov, zodat we toewerken naar een basis waar vanuit ontwikkeling en groei naar de toekomstige behoefte opnieuw mogelijk is. We willen het ov-netwerk vooruitlopend op de reizigersvraag opbouwen, en wel zodanig dat het aanbod past bij de toekomstige vraag en ontwikkeling. Daar zetten we een hele reeks maatregelen naast waarmee we, samen met gemeenten en vervoerders, de bereikbaarheid op peil houden, reizigersgroei stimuleren

en zo het dekkingstekort verkleinen. Dan gaat het om maatregelen om reizigers terug te winnen (communicatie en marketing), kwaliteitsverbeteringen in het ov zoals nieuwe betaalwijzen, kostenbesparingen en het inzetten op het mijden van de spits. Daar zetten we slimme investeringen naast, die het openbaar vervoer beter laten functioneren, schoner maken en zorgen voor meer comfort. En we zorgen dat alternatieven zoals het fietsverkeer verder gestimuleerd worden met gerichte investeringen. Samen vormt dit de inhoud van ons Transitieprogramma Mobiliteit waarmee we in de komende tijd hard aan de slag gaan. Dat kan betekenen dat zich andere accenten of prioriteiten in onze meerjarenbegroting, uitvoeringsprogramma en beleid kunnen aftekenen. De Vervoerregio neemt hierbij de regie om dit samen met gemeenten en vervoerders zorgvuldig af te wegen, zodat maatregelen een maximale bijdrage leveren aan de transitie naar een passend vervoeraanbod. Een structureel hogere BDU-bijdrage is daarbij volgens ons hard nodig, en we blijven ons daar sterk voor maken bij het rijk. Maar het betekent ook dat in de volle breedte van onze begroting naar ruimte moet worden gezocht; van investeringen in busbanen en fietsroutes tot de aanschaf van nieuw metromaterieel, van de vervangingsbudgetten tot de exploitatiegelden. Door nu al onze activiteiten, projecten en maatregelen in samenhang te presenteren, maken we die volle breedte goed inzichtelijk. Dat doen we met dit brede Uitvoeringsprogramma Mobiliteit, dat de Investeringsagenda met ingang van dit jaar vervangt.

Scherpere keuzes

Het herstel van het openbaar vervoer en de transitie naar de mobiliteit van de toekomst zal niet van vandaag op morgen geregeld zijn. Het tempo van herstel is afhankelijk van of, wanneer en welke groepen reizigers terugkomen. Thuiswerken, de mate van het mijden van de spits en herstel van het toerisme hebben hier invloed op. Om onze regio bereikbaar te houden, zoeken we intussen naar een aantal elkaar aanvullende oplossingen. Verminderen van het aanbod is mogelijk en noodzakelijk, maar kan alleen op een manier die groei van ov-gebruik straks opnieuw mogelijk

maakt. Want onze regio groeit intussen door en de woningbouwopgaven zijn onverminderd groot. Het vraagt om scherpere keuzes dan tot nu toe noodzakelijk waren.

Met het investeren in duurzaam busvervoer, spitsmijden en doorstromingsmaatregelen kunnen we een aantal problemen aanpakken; we bestrijden daarmee de congestieproblemen tijdens de spits, kunnen deelmobiliteit een impuls geven en reduceren het aantal bussen dat nu nog vervuילend rondrijdt. Door het positieve advies over de eerste ronde investeringen van het Nationaal Groeifonds komt de doortrekking van de NoordZuidlijn een flinke stap dichterbij. En met hulp van de rijksbijdrage uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid versnellen we intussen de investeringen in fiets en verkeersveiligheid. Zo zorgen we voor een duurzame bereikbaarheid en tegelijk ook voor mogelijkheden om kostenbesparingen voor vervoerders te realiseren en risico's weg te nemen. In dit uitvoeringsprogramma staat hoe we dat gaan doen.

UITVOERINGSPROGRAMMA VAN HET BELEIDSKADER MOBILITEIT

De mobiliteitsontwikkelingen in onze groeiende regio vragen om scherpe keuzes en strakke programmering van maatregelen die het best passen bij onze beleidsdoelen. De uitkomsten van die afwegingen dalen neer in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit: dit programma is daarmee de uitwerking van het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam. We tonen hierin de optelsom van alle lopende projecten, activiteiten en de toekomstige ambities die we als Vervoerregio hebben. Dit doen we om te laten zien waar de Vervoerregio in investeert, wanneer dat gebeurt en wat dat oplevert. We zorgen daarbij voor samenhang in de gebieden, tussen de verschillende betrokken partijen en tussen al hun inspanningen en de diverse programma's. In 2020 leidde dat tot een programma met een realisatie van 138 miljoen euro en circa 100 opgeleverde projecten. De uitvoering van alle maatregelen en projecten uit dit Uitvoeringsprogramma Mobiliteit doen we in samenwerking met de inliggende gemeenten en alle partners zoals het ministerie van IenW, de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, de waterschappen, Schiphol en de Port of Amsterdam, ProRail en alle vervoerders.

VIJF VOORBEEDEN VAN SUCCESVOLLE SAMENWERKING BIJ PROJECTEN

DE AMSTELVEENLIJN

Op 13 december 2020 ging de volledig vernieuwde Amstelveenlijn weer rijden. Een hoogwaardige lightrailverbinding tussen Amsterdam en Amstelveen, met opgeknapte haltes en goede aansluitende infrastructuur. Binnen het project Amsteltram wordt de lijn momenteel bovendien doorgetrokken tot eindhalte Uithoorn.



FIETSENSTALLINGEN BIJ TREINSTATIONS

Vanuit de in 2016 gesloten samenwerkingsovereenkomst tussen het rijk, de Vervoerregio, ProRail, NS en gemeenten komen er steeds meer fietsenstallingen bij stations bij, zoals recent in Zaandam, bij Amsterdam RAI en -Amstel. Hier kun je je fiets veilig stallen en snel en comfortabel overstappen op de trein of de metro. De komende jaren komen er in de regio nog vijf nieuwe fietsenstallingen bij- met in totaal 14 duizend plekken.



E-BUSSEN OP SCHIPHOL

In de zomer van 2018 introduceerden we de grootste vloot Zero Emissie-bussen van Europa op en rond Schiphol. Vervoerder Connexxion ging vanaf dat moment met 100 E-bussen rijden, en daar blijft het niet bij. In de komende jaren werken we hard aan volledig emissievrij openbaar vervoer, met laadvoorzieningen en schone voertuigen overal in de regio.



HOVASZ

Op het oude tracé van de voormalige provinciale weg N201 wordt op dit moment de Hoogwaardige OV-verbinding tussen Aalsmeer en Schiphol-Zuid (HOVASZ) aangelegd. Een corridor van 4.6 km voor openbaar vervoer én fiets die door drie gemeenten loopt en ook de leefbaarheid in de kern van Aalsmeer verbetert. De Provincie Noord-Holland is uitvoerder mede namens de gemeenten Uithoorn, Aalsmeer, Haarlemmermeer en de Vervoerregio Amsterdam. In 2023 is het project klaar.



INVERDAN

Al direct vanaf het begin in 2003 was de Vervoerregio als partner betrokken bij het grote vernieuwingsproject voor het stadshart van Zaandam: Inverdán. In de afgelopen jaren is veel veranderd op het gebied van de bereikbaarheid op en rond het knooppunt Zaandam. Een mooie loop- en fietsverbinding over het spoor, een gloednieuw busstation en nieuwe fietsenstallingen. De laatste fase, met o.a. de aanleg van nog een nieuwe fietsenstalling, is inmiddels van start.



1.2 BELEIDSONTWIKKELINGEN

In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit staan diverse maatregelen en projecten die bijdragen aan de beleidsdoelen van de Vervoerregio. Die doelen staan in ons Beleidskader. Vanuit actuele ontwikkelingen en nieuwe opgaven werken we dit beleid waar nodig verder uit, zoals we recent bijvoorbeeld deden met onderwerpen als spitsmijden, autodelen of het strategisch plan verkeersveiligheid. We zetten een aantal belangrijke beleidsontwikkelingen hieronder op een rijtje met een korte toelichting. Deze ontwikkelingen zorgen op hun beurt weer voor nieuwe maatregelen en projecten, en die vindt u terug in de maatregeltabel achterin dit Uitvoeringsprogramma.

Grote investeringen: schaalsprongprojecten en mobiliteitsplannen voor uitbreidingsgebieden

Met het voorstel Schaalsprong Regionaal OV-systeem MRA investeren de samenwerkende partijen in de Metropoolregio in een aantal cruciale ov-opgaven. Het gaat daarbij om het doortrekken van de NoordZuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp en het sluiten van de kleine metroring in Amsterdam. Hierdoor houden we regio economisch vitaal, kunnen nieuwe woningen worden gebouwd en wordt het netwerk van regionaal ov en (inter)nationale spoorverbindingen sterk verbeterd. Met betere internationale treinverbindingen ontstaan ook betere alternatieven voor Europese vluchten over korte afstanden. In april dit jaar werd bekend dat er vanuit het landelijke Groeifonds een bijdrage van €1.5 miljard voor het doortrekken van de NoordZuidlijn wordt gereserveerd. Eerder hadden de regionale partijen – waaronder de Vervoerregio – al bekend gemaakt hier een bijdrage voor beschikbaar te maken. In de komende periode werken we de plannen en de onderbouwing verder uit.

In 2020 zijn de resultaten van verschillende onderzoeken over gebied van de Zuidwestkant Amsterdam Hoofddorp (ZWASH) opgeleverd, zoals het MIRT-onderzoek ZWASH, en regionale studies naar metro-ontwikkeling aan de westkant (MASH) en de spoorstudie Airportsprinter (fase 2).



Momenteel werken we met de MRA-partners verder aan combinatiepakketten van ov- en wegenmaatregelen met de metro als hoofdoplossing en komen zo tot multimodale oplossingen.

Voor de komst van nieuwe woningen kijken naar een aantal nieuwe 'sleutelgebieden' in onze regio, zoals Haven Stad, het Zeeburgereiland en IJburg in Amsterdam, de Achtersluispolder in Zaanstad, het stationsgebied van Purmerend, transformatie van bedrijventerrein Legmeer in Amstelveen en uitbreidingslocaties in de Haarlemmermeer. Met die toekomstige ontwikkelingen groeit ook het aantal verplaatsingen, en dat zorgt dat we nu al moeten starten met slimme bereikbaarheidsmaatregelen. Dat doen we gebiedsgericht met het opstellen van Mobiliteitsplannen. De Vervoerregio Amsterdam is hierbij vanaf de start betrokken en zorgt dat nieuwe mobiliteitsprojecten hun plek in ons uitvoeringsprogramma krijgen. Naast deze gebiedsgerichte mobiliteitsplannen is het belangrijk dat de optelsom ervan ook past bij de gewenste mobiliteits-ontwikkeling op (boven)regionaal niveau. Om dit te bereiken wordt samen met de partners van Samen Bouwen aan Bereikbaarheid gewerkt aan een multimodaal toekomstbeeld voor de gehele Metropoolregio Amsterdam.

Tot 2040 moeten er in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) 250.000 woningen bij komen. Een groot deel daarvan is al de komende tien jaar nodig, en wordt ingepast tussen bestaande bebouwing in de (middel)grote steden van de MRA, zoals Hoofddorp, Zaanstad en Purmerend. Dat deze plekken verdicht worden, brengt ook opgaven op het gebied van bereikbaarheid met zich mee. Met het programma 'Bereikbare Steden' wordt per gebied een aanpak op maat uitgewerkt, waarin wonen, werken, openbare ruimte en bereikbaarheid samenkomen. Deze verdichting binnen de bestaande stedelijke omgeving sluit goed aan bij de ambities van de Vervoerregio op het gebied van nabijheid. Hiermee hopen we dat ook het Rijk in de toekomst zal bijdragen aan de mobiliteitsoplossingen om de woningbouw mogelijk te maken in deze (middel)grote MRA steden.

Concessies openbaar vervoer

Bij onze openbaar vervoerconcessies is de onzekerheid nu het grootst. De Vervoerregio is trots op de verantwoordelijkheid die is genomen door onze vervoerders om tijdens de coronacrisis door te rijden, zodat reizigers met een vitaal beroep naar hun werk konden gaan. Samen met het Rijk en de vervoerders is het ons gelukt het openbaar vervoerssysteem in stand te houden, ondanks dat we de opbrengsten grotendeels missen vanwege de flinke reizigersdaling. Dat kunnen we niet eeuwig volhouden. Daarom werken we nu aan een Herstelplan OV 2022 dat ervoor zorgt dat het vervoeraanbod weer past bij de vervoervraag en waar vanuit het OV weer kan herstellen en verder groeien. Onderdelen in dit plan zijn naast uitgewerkte vervoerplannen met de financiële opgaven, een plan voor de monitoring en prognoses, maatregelen voor reizigersherstel, kostenbesparende maatregelen bij vervoerders en afspraken voor het vervolgtraject en, indien nodig, het periodiek bijstellen van het vervoerplan. De onzekerheid over de reizigersontwikkelingen heeft mogelijk gevolgen voor de inbesteding van de concessie Amsterdam en de aanbesteding Zaanstreek-Waterland. Voor beide concessies onderzoeken we hoe we nu al goed kunnen inspelen op de veranderende vervoervraag, en hoe we hier op een slimme manier mee kunnen omgaan richting de nieuw af te sluiten vervoercontracten.

Schoon & Duurzaam

De Vervoerregio werkt aan het verduurzamen van alle onderdelen van ons mobiliteitssysteem, onder meer met de inzet op schonere energie, schonere voertuigen, infrastructuur & productie en door duurzaam inkopen en opdrachtgeverschap. Eén van belangrijkere punten daarbij is het verschonen van het openbaar vervoer met de Zero Emissie-deal, waarmee we onze vervoerders ondersteunen. Op dit moment is ongeveer veertig procent van het busvervoer in de Vervoerregio emissievrij. Dit moet in 2025 naar 95% en uiteindelijk naar 100% in 2030. Het behalen van deze doelen staat momenteel onder druk als gevolg van de negatieve ontwikkelingen in het afgelopen jaar. De

Vervoerregio gaat daarom extra investeren in zero emissiebusen en de bijbehorende laadinfrastructuur. Dankzij de afspraken die we afgelopen december hebben gemaakt met GVB en de gemeente Amsterdam kunnen er volgend jaar 32 nieuwe zero emissie busen instromen en wordt er bijbehorende laadinfrastructuur gerealiseerd op het busplatform bij Amsterdam CS. Voor Zaanstreek en Waterland onderzoeken we hoe we vanuit de ambitie van de Regioraad gelijk bij start van de nieuwe concessie al met een 100% ZE-vloot kunnen rijden. Daarbij gaan we na of we via een financieringsconstructie de kapitaallasten voor de aanschaf van materieel en laadinfrastructuur voor de vervoerder kunnen beperken.

Naast de inzet op schone voertuigen, breiden we de ambitie verder uit met het verduurzamen van de infrastructuur, schone logistiek en de samenwerking rond de maatregelen vanuit het landelijke klimaatakkoord. We kijken daarbij ook goed naar de kansen die er liggen bij de samenwerking met gemeentelijke programma's rond luchtkwaliteit en de autoluwe stad, en bij het verder verduurzamen binnen de eigen organisatie. Al deze activiteiten en maatregelen krijgen een plek in het uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Strategische Activa

Met strategische activa bedoelen we die zaken die het GVB gebruikt om de concessie uit te voeren en die na een eventuele afloop van de concessie worden doorgegeven aan de volgende concessiehouder. Met andere woorden: al het rollend materieel, ICT en vastgoed. De Vervoerregio draagt bij aan de levensduurverlenging, uitbreiding en modernisering van het rollende materieel. Zo worden in de komende tijd 72 nieuwe trams van het type 15G en 30 nieuwe metrovoertuigen (M7) aangeschaft. Daarnaast wordt ook levensverlengend onderhoud aan de voertuigen uitgevoerd en organiseren we de eerder genoemde aanschaf van elektrische busen. De Vervoerregio stelt de subsidies doorgaans ter beschikking in de vorm van kapitaallasten gedurende de levensduur van de voertuigen.

Nieuwe OV governance en toenemende vervangingsopgaven

Begin 2020 nam de Vervoerregio samen met de gemeente Amsterdam en het GVB de voorstellen over uit het advies van Pedro Peters om de samenwerking in de Amsterdamse openbaarvervoerketen te verbeteren door de rollen en verantwoordelijkheden te wijzigen. Zo komen de aansturing en het opdrachtgeverschap van de ov-keten straks in zijn geheel voor rekening en risico van de Vervoerregio Amsterdam. Doel is de samenwerking zo in te richten dat deze effectief en efficiënt is in kosten, tijd en te behalen resultaat. Daarbij worden delen van de gemeentelijke directie MET en GVB RAILSservices samengebracht binnen het GVB Railinfrabedrijf. Deze organisatie verzorgt het totale onderhoud en vervanging van de railinfrastructuur. Dit moet leiden tot effectievere en efficiëntere samenwerking op het gebied van het beheer en onderhoud en betere afstemming op de exploitatie van het ov en op de investeringen in het netwerk. Dat is nodig, want de beheer en onderhoudsopgaven nemen flink toe, niet alleen bij de tram en metro.

Zo kent Amsterdam een grote opgave met de vervanging van kademuuren en bruggen die in slechte staat verkeren. Vanuit het uitvoeringsprogramma zijn we daar goed op aangesloten, omdat we tegelijk met de beheer- en vervangingsopgaven ook kansen zien voor gerichte investeringen. Denk daarbij aan de aanleg van verbeterde fiets- of ov-maatregelen tijdens het grootonderhoud of het realiseren van een toegankelijke halte bij een brugvernieuwing. Behalve met gemeenten passen we dit principe ook toe samen met bijvoorbeeld ProRail, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en tijdens het onderhoud van de metro- en traminfrastructuur.

Spitsmijden

In het afgelopen jaar zijn we als gevolg van alle beperkende maatregelen steeds meer gaan thuiswerken, online vergaderen en werd onderwijs vaak digitaal aangeboden. Dit had positieve gevolgen voor de spitsdrukke: die nam flink af. Dat willen we graag zo houden, want een drukke spits zorgt

voor een inefficiënt gebruik van ons mobiliteitssysteem. Net als andere overheden ziet de Vervoerregio grote kansen in het blijvend verlagen van de spitsdrukke en werken we daar inmiddels actief aan. Zo zijn er samen met onderwijsinstellingen in Amsterdam afspraken gemaakt over het mijden van de drukke ochtendspits en met ruim 20 grote werkgevers over het blijvend stimuleren van een aantal dagen per week thuiswerken. Die afspraken willen we verder uitbreiden, want het zijn maatregelen die ons relatief weinig kosten en veel opleveren bij het scheppen van ruimte op de weg en in het openbaar vervoer.

Een regionale aanpak verkeersveiligheid

De afgelopen jaren stagneerde de daling van het aantal verkeersslachtoffers in Nederland. In 2020 nam het aantal verkeersslachtoffers weliswaar af, maar afgezet tegen de flinke daling van het verkeer vanwege alle beperkende maatregelen, was het aantal dodelijke ongevallen toch erg hoog. Onder fietsers nam dit aantal zelfs flink toe. Eind 2019 sloten bestuurders van het rijk, de provincies, vervoerregio's en gemeenten een akkoord waarmee er nu een aanpak ontstaat die erop gericht is om gevaarlijke wegen, fietspaden, kruispunten en rotondes versneld aan te pakken. Vorig jaar stelde de minister van Infrastructuur en Waterstaat vanuit het 'Strategisch Plan Verkeers-veiligheid' (SPV) landelijk een half miljard euro beschikbaar als cofinanciering voor deze verkeers-veiligheidsmaatregelen. De Vervoerregio en haar gemeenten hebben daarop vanuit de eigen Regionale Aanpak Verkeersveiligheid 2030 een eerste voorstel voor extra verkeersveiligheidsmaatregelen ingediend, waarvoor nu in 2021 €8 miljoen rijks-geld beschikbaar is. Dit jaar starten we met de risicogestuurde Regionale Aanpak Verkeersveiligheid 2030. Deze Strategische Aanpak werken we dit jaar verder uit in maatregelen, waarmee we opnieuw met het rijk financieringsafspraken gaan maken.

Voor iedereen toegankelijke mobiliteit

In mei 2020 stelde de Regioraad het beleidskader Inclusieve Mobiliteit vast. Met dit beleid wil de Vervoerregio ervoor

zorgen dat zoveel mogelijk mensen zelfstandig kunnen reizen en daarmee meer vrijheid hebben in hun mobiliteit. Want meer zelfredzaamheid betekent voor veel mensen dat zij beter kunnen deelnemen aan de maatschappij. Voorbeelden van acties die uit dit beleid voortkomen zijn de inzet van de OV-Coach die mensen helpt reizen in het openbaar vervoer, het realiseren van toegankelijke haltes, aanbrenge van geleidelijnen en brailleknoppen, het verlagen van de incheckdisplays in de trams en proeven met de Haltebuddy en de Halteknop die geïntroduceerd zullen worden in de vernieuwde app van GVB.

Slimme mobiliteitsoplossingen

Digitalisering heeft een steeds grotere invloed op ons leven. Ook binnen de mobiliteitswereld zien we een toename van het aantal sensoren, apps en datastromen. Deze digitalisering in mobiliteit noemen we ook wel 'Smart Mobility'. Digitalisering is geen doel op zich, maar met de mogelijkheden ervan kunnen we wél bijdragen aan onze beleidsdoelen. Zo wordt het bijvoorbeeld mogelijk om verkeersstromen steeds beter te voorspellen, reisinformatie meer realtime te maken en nieuwe mobiliteitsconcepten te ontwikkelen.

De Vervoerregio zet nu al flink in op Mobility as a Service, de diensten die het plannen en boeken van reizen via verschillende vervoerswijzen makkelijker maken. In het verlengde hiervan stimuleren we de ontwikkeling van verschillende vormen van deelmobiliteit en diensten waarmee mensen voor wie reizen minder makkelijk is geholpen kunnen worden.

Samen met gemeenten werken we bij nieuwe gebiedsontwikkelingen mee aan de verdere ontwikkeling van Mobiliteitsprogramma's van Eisen; trajecten waarbij slimme mobiliteit en gebiedsontwikkeling hand in hand gaan, zoals met de komst van buurthubs waarin allerlei vormen van (deel)mobiliteit en functies zoals pakketdiensten bij elkaar beschikbaar zijn.

Het verbeteren van verkeersveiligheid kan ook door de inzet van nieuwe voertuigtechnologie, zoals slimme camera's en snelheidsbegrenzing. Op logistiek gebied werken we aan het slim bundelen van goederenstromen. Bij al deze thema's houdt de Vervoerregio oog voor de toegang en opslag van data, ICT-veiligheid en de persoonlijke levenssfeer van reizigers.

Toekomstbeeld Fiets

Begin 2021 zijn door het rijk en alle landsdelen de contouren geschetst voor het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) dat op 1 september 2021 gereed moet zijn. Hiervoor zijn bij de gemeenten, de regio's en de provincies alle gezamenlijke opgaven en ambities op het gebied van routes en fietsparkeren geïnventariseerd, waardoor ook de totale nationale ambitie op hoofdlijnen in beeld komt. De Vervoerregio Amsterdam, de provincies Noord-Holland en Flevoland hebben, samen met inliggende gemeenten en met inbreng van Schiphol, Rijkswaterstaat, de Fietsersbond en aangrenzende provincies gezamenlijk het eigen toekomstbeeld voor dit landsdeel opgesteld.

In de tweede fase (zomer 2021) worden deze hoofdlijnen nader uitgewerkt en voorzien van prioriteiten. Besluitvorming over zowel het regionale als het Nationaal Toekomstbeeld Fiets is in het MIRT-overleg van het komende najaar. Met dit toekomstbeeld ligt de fietsambitie voor de komende periode vast en kunnen straks gezamenlijke investeringsafspraken tussen rijk en regio worden gemaakt.





5

Strategische opgaven Vervoerregio Amsterdam

1. Van modaliteit naar mobiliteit

De auto speelt nog steeds een grote rol, maar er ontstaan steeds meer mogelijkheden om je reis met verschillende vervoerswijzen samen te stellen. Zo speelt de fiets een steeds grotere rol in het mobiliteitssysteem, zowel zelfstandig als in combinatie met het openbaar vervoerssysteem. Nieuwe deelsystemen veroveren de markt en daarbij maken wij steeds vaker gebruik van de mogelijkheden van slimme, technische oplossingen. Een goed openbaar vervoernetwerk is daarbij erg belangrijk. De Vervoerregio Amsterdam verlegt haar aandacht van het verhogen van de rijsnelheid naar het vergroten van de flexibiliteit van het openbaar vervoer, met comfortabele overstappunten aan de rand van de stad/regio. Vanaf die knooppunten zet de vervoerregio in op goede (snel)fietsroutes en openbaar vervoer verbindingen.

2. Naar een CO2-neutraal mobiliteitssysteem

Wij zorgen ervoor dat onze openbaar vervoerconcessies in 2030 helemaal CO2-neutraal zijn. Dat vereist in de komende jaren een flink aantal voorinvesteringen, bijvoorbeeld in laadinfrastructuur. Voor de rest van het verkeer- en vervoerssysteem luidt de ambitie om in 2050 CO2-neutraal te zijn. Daarom is duurzaamheid altijd een beoordelingscriterium bij investeringsbeslissingen.

3. Veilig en prettig van deur tot deur

Wij investeren in het verkeersveilig maken van onze wegen, fietspaden en kruispunten en werken samen met gemeenten aan verkeersveilig gedrag en de handhaving daarvan. Daar komen nieuwe aandachtspunten bij: wij willen dat reizigers makkelijk toegang hebben tot het verkeer- en vervoerssysteem en hun reis op een prettige manier beleven.

4. Mobiliteit en omgeving passen bij elkaar

De Vervoerregio bestaat uit verschillende type gebieden, en elk gebied vraagt om een ander type maatregelen. Zo krijgen voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer in het centrum-stedelijk gebied meer ruimte en het autoverkeer minder (autoluwe binnenstad). Voor gebieden daarbuiten gelden weer andere maatregelen die beter passen bij de mobiliteitsbehoefte.

5. Nabijheid van dagelijkse activiteiten

Als herkomst en bestemming dicht bij elkaar liggen, zorgt dat voor een efficiënter mobiliteits-systeem. Dat betekent dat gebiedsontwikkelingen en mobiliteit goed op elkaar afgestemd moeten worden, waarbij parkeerbeleid, prettige fiets- en looproutes naar ov-knooppunten belangrijk zijn, maar het ook gaat om het realiseren van hoge dichtheden op knooppunten.



1.3 OVERZICHT VAN ACTIVITEITEN

De Vervoerregio Amsterdam wil de best bereikbare regio van Nederland worden. Om dit doel te bereiken, organiseren en financieren we het regionale openbaar vervoer en investeren we onder andere in infrastructuur. We zorgen ervoor dat alle reizigers makkelijk en vlot de vervoerswijzen kunnen combineren en we passen nieuwe en slimme technieken toe bij reisinformatie, verkeersmanagement en bij het verduurzamen van vervoer. Daarnaast kan verandering van reizigersgedrag bijdragen aan het bereiken van onze doelen. Hier kunnen we op sturen met campagnes, het stimuleren van spitsmijden of bijvoorbeeld door het prettiger maken van de beleving van de hele reis. In dit hoofdstuk laten we de belangrijkste activiteiten zien die onderdeel zijn van ons Uitvoeringsprogramma.

Corridors en knooppunten: investeren in een veilig en betrouwbaar verkeer & vervoer netwerk

Met de investeringen in de infrastructuur werken we aan vlotte en aantrekkelijke netwerken voor het OV, de auto en de fiets en goed functionerende knooppunten. Zo zorgen we voor een soepele overstap tussen verschillende vervoerswijzen. Tevens zetten we in op het verkeersveilig inrichten van de straten (Duurzaam Veilig) en op het verhelpen van knelpunten in het wegennet. Dit wordt gedaan door meer samenhang te creëren in opgaven, zoals bij het project de Binnenring in Amsterdam en de aanleg van een busbaan met snelfietsroute tussen Uithoorn en het knooppunt Schiphol Zuid, waarbij tegelijk de verkeersveiligheid bij oversteken wordt aangepakt.

Verkeer & Meer: verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding

Naast investeringen in verkeersveilige infrastructuur is ook blijvende aandacht nodig voor gedrag in het verkeer. We steken vanuit de activiteiten van 'Verkeer & Meer' ook veel energie in verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding. Zo helpen we bij het organiseren van campagnes zoals 'de scholen zijn weer begonnen', 'ik val op' en de BOB-campagne. Bij deze maatregelen heeft de Vervoerregio een

rol als financier en regisseur. Vorig jaar hebben we de ambities verhoogd zodat we meer verkeerseducatie en campagnes voor onze gemeenten kunnen realiseren. De activiteiten van Verkeer & Meer krijgen ook een plek in het eerder genoemde Strategisch Plan Verkeersveiligheid dat we opstellen voor de Vervoerregio.

Samen Bouwen aan Bereikbaarheid

In het programma 'Samen Bouwen aan Bereikbaarheid' werken overheden en andere organisaties in de Metropoolregio Amsterdam samen met het Rijk aan de bereikbaarheid van de Metropool tegen de achtergrond van de verdere groei met ruim 250.000 woningen tot 2040. Dat doen we met korte termijnmaatregelen die zorgen voor gespreid over de dag reizen en afspraken met onderwijsinstellingen, het verbeteren van toe- en afritten, een fietsaanpak op Schiphol, slimme logistiek en de samenwerking met werkgevers. Hierbij gaat het niet slechts om personenmobiliteit, maar ook om schone en slimme logistieke oplossingen. De doelen vanuit de klimaatafspraken werken we in de MRA gezamenlijk uit in het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP).

Om de bereikbaarheidsopgaven op de langere termijn scherper in beeld te krijgen, vinden er momenteel MIRT-studies en -uitwerkingen plaats in gebieden en corridors zoals Amsterdam-Hoorn, Amsterdam en Almere ('Amsterdam Bay Area'), of die tussen Zuidwest Amsterdam, Schiphol en Hoofddorp. Voor kleinere en middelgrote steden bestaat het programma Bereikbare Steden om de bouw van 65.000 woningen en het scheppen van 21.000 arbeidsplaatsen te organiseren en mogelijk te maken. Nieuw is dat we in een Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) nu de maatregelen vanuit het landelijk gesloten Klimaatakkoord uitwerken. Dit biedt nieuwe samenwerkings- en financieringskansen tussen rijk en regio.

Het Regionaal OV-toekomstbeeld voor Noord-Holland en Flevoland is afgelopen jaar gepresenteerd en wordt nu in maatregelen uitgewerkt. Dat geldt eveneens voor het Uitvoeringskompas OV 2030. Bij beide studies gaat het om het verbeteren van de vervoersrelaties in en om onze regio: van verbetervoorstellen op het landelijke spoor tot nieuwe verbindingen tussen Amsterdam en omliggende plaatsen als Hoofddorp en Haarlem. Voor de maatregelen uit deze programma's geldt dat ze hun weg vinden in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Onderzoek, studies en samenwerking

Voor de uitvoering van onze wettelijke taken, het behalen van onze ambities en de uitwerking van onze strategische opgaven heeft de Vervoerregio (beslis) informatie nodig. We verzamelen daarvoor gegevens en voeren (monitorings)onderzoeken en (evaluatie)studies uit. Dit doen we in bepaalde gevallen zelfstandig, maar de Vervoerregio neemt ook actief deel aan samenwerkingsverbanden en lidmaatschappen op het gebied van onderzoek, data, kennis en instrumenten zoals het regionale verkeersmodel voor de Metropoolregio Amsterdam (VENOM). Daarnaast voeren we gezamenlijke studies uit voor (gebiedsgerichte) gezamenlijke programma's. Tot slot laten we onderzoek doen naar actuele thema's die bijvoorbeeld vanuit een motie van de Regioraad of een verzoek van een bestuurder in beeld zijn gekomen, zoals bij schone en duurzame mobiliteit en toegankelijk openbaar vervoer.

Deel 2

Programmaoverzicht Uitvoeringsprogramma Mobiliteit



2.1 TOELICHTING PROGRAMMAOVERZICHT

Dit hoofdstuk toont het volledige programma van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit, gerangschikt naar gemeente of per deelthema. Op de kaart staat een selectie van een aantal grote, grensoverschrijdende projecten. Het programmaoverzicht toont alle mobiliteitsprojecten waaraan de Vervoerregio bijdraagt of het voornemen heeft om aan bij te dragen. Het overzicht bevat de bijbehorende planning (kasritmes) uitgewerkt tot in detail voor het komende begrotingsjaar (2021) en een vooruitblik naar de jaren erna (2022-2028). Deze agenda is een gezamenlijk product van de Vervoerregio en de samenwerkende partners: onze gemeenten en vervoerders, de MRA, ProRail, RWS, Provincie Noord-Holland en de waterschappen. Het uitvoeringsprogramma presenteert daarmee de totale ambitie, waarbij de begroting vooral de beschikbare budgetten presenteert.

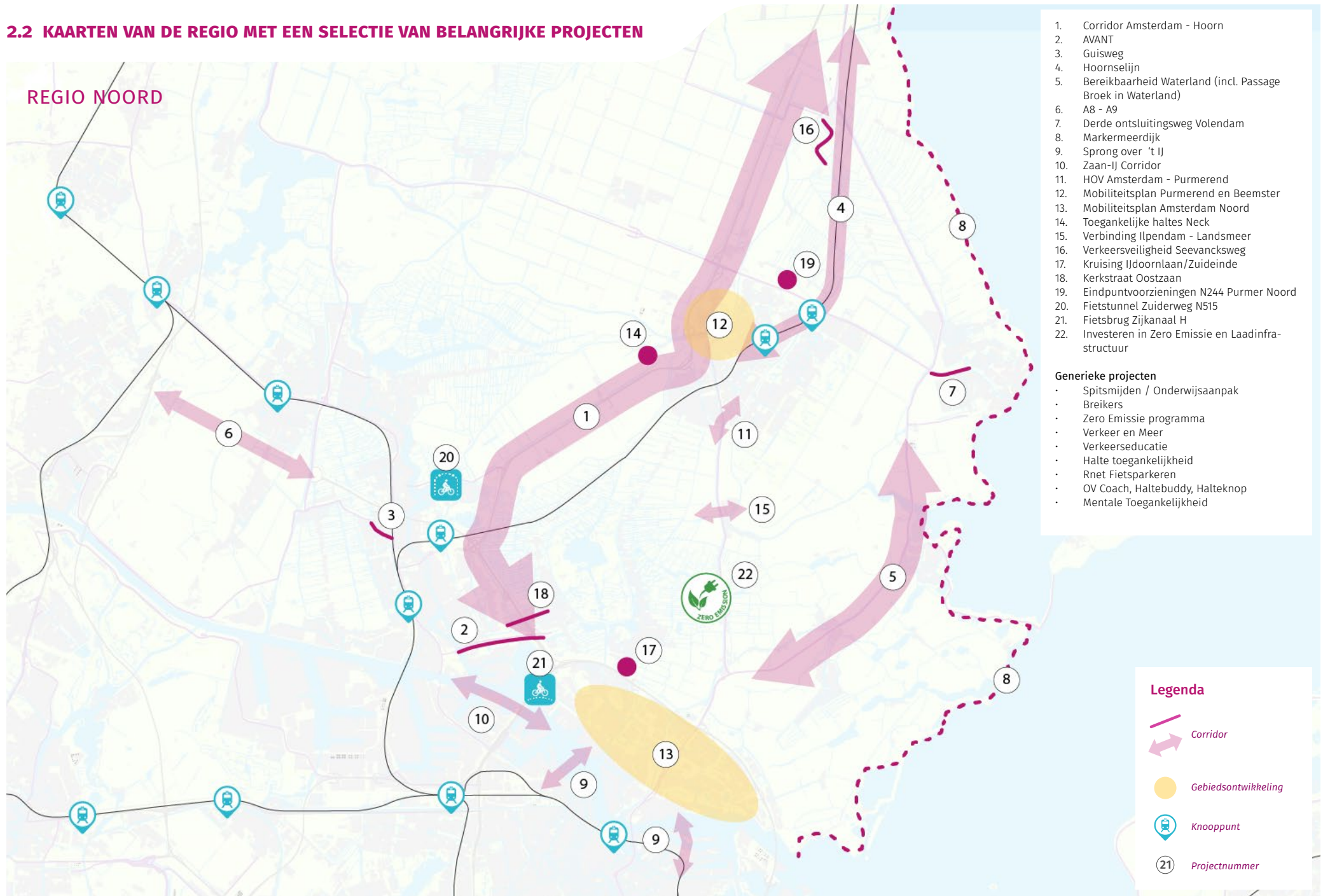
De totale omvang van deze ambitie is net al vorig jaar hoger dan ons beschikbare budget. In de afgelopen jaren is al veel gedaan om meer grip te krijgen op de omvang van het programma en het is daarbij ook gelukt om het gat tussen ambitie en beschikbare middelen te verkleinen. Toch zagen we nieuwe opgaven verschijnen zonder dat er zicht is op een toename van ons budget, en tegelijk kregen grote projecten zoals Zuidasdok en Sprong over het IJ te maken met vertragingen. Kritisch programmeren en keuzes maken blijft dus nodig. Dat doen we waar nodig maar altijd samen met onze gemeenten en met respect voor al vastgestelde samenwerkingsovereenkomsten en -afspraken. En we blijven ons intussen inspannen om nieuwe financieringsbronnen aan te boren, zoals we dat doen rond rijksimpulsen voor verkeersveiligheid en klimaat en kansen die Europa biedt.

Fasering opgaven Investeringsagenda Mobiliteit

Het programma van de Investeringsagenda omvat projecten en maatregelen in allerlei verschillende fasen. Dat houdt in dat sommige projecten nog gestart moeten worden ('initiatief'), terwijl anderen al in uitvoering zijn ('realisatie'). Hoe vroeger een project in deze fasering zit, hoe minder hard ook de bedragen zijn die worden genoemd. Bij initiatieven proberen wij al een inschatting van een mogelijke financiële bijdrage te tonen, maar dat is in de meeste gevallen slechts indicatief. In figuur 1 staan de faseringen die bij de Vervoerregio worden gehanteerd voor projecten.

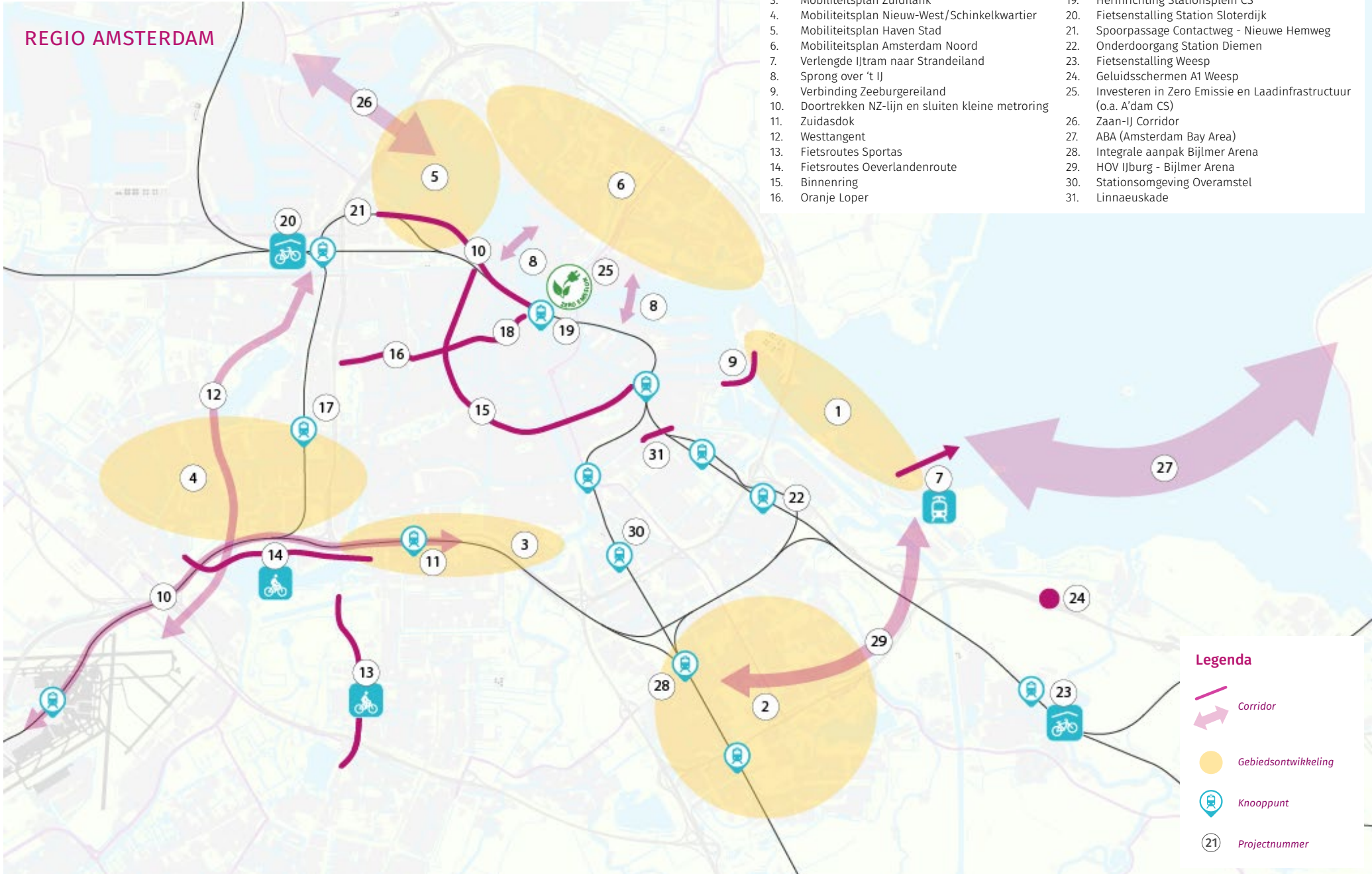


2.2 KAARTEN VAN DE REGIO MET EEN SELECTIE VAN BELANGRIJKE PROJECTEN



REGIO AMSTERDAM

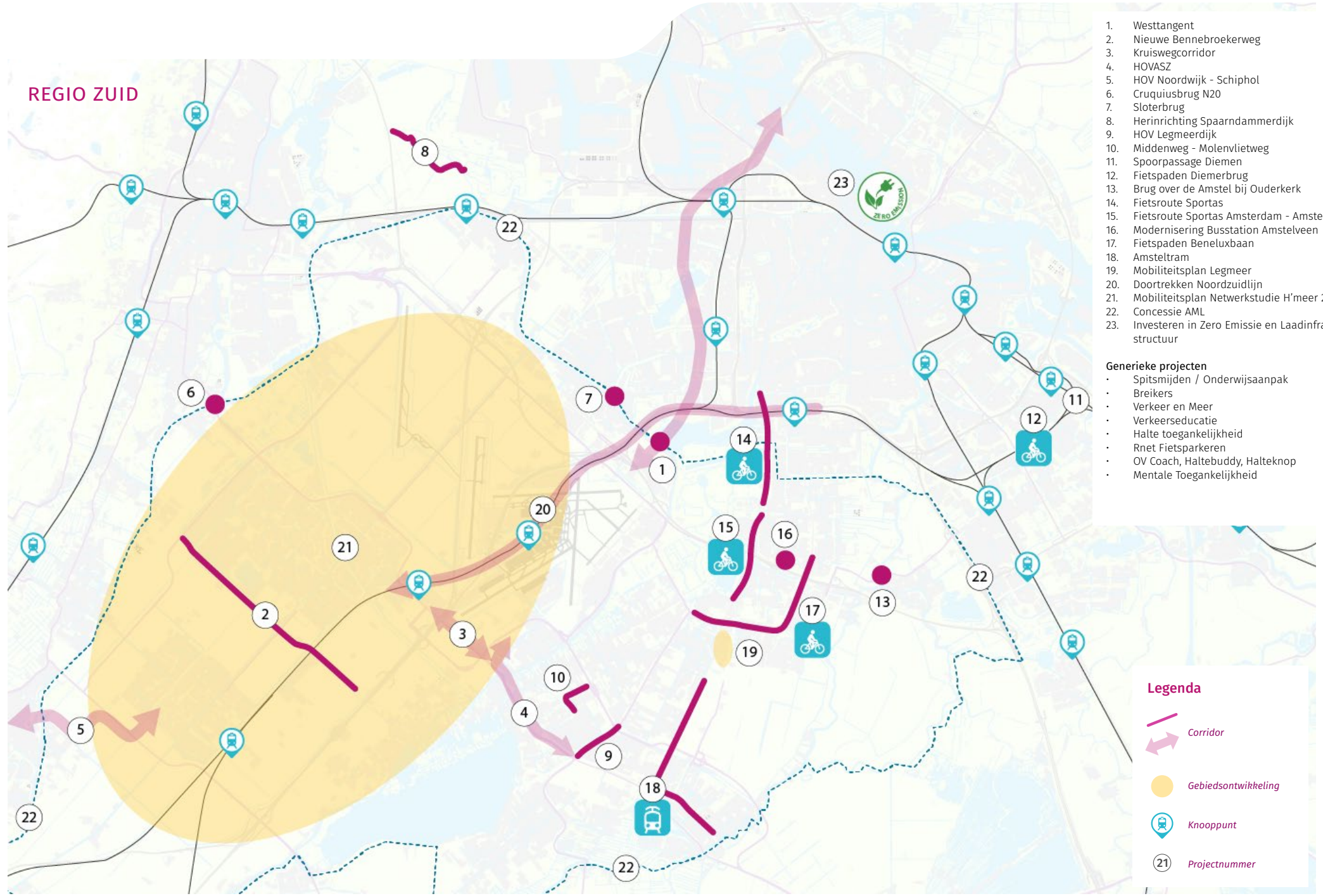
- | | |
|---|--|
| 1. Mobiliteitsplan Zeeburgereiland/IJburg | 17. Knooppunt Lelylaan |
| 2. Mobiliteitsplan A'dam Zuidoost | 18. Herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal |
| 3. Mobiliteitsplan Zuidflank | 19. Herinrichting Stationsplein CS |
| 4. Mobiliteitsplan Nieuw-West/Schinkelkwartier | 20. Fietsenstalling Station Sloterdijk |
| 5. Mobiliteitsplan Haven Stad | 21. Spoorpassage Contactweg - Nieuwe Hemweg |
| 6. Mobiliteitsplan Amsterdam Noord | 22. Onderdoorgang Station Diemen |
| 7. Verlengde IJtram naar Strandeiland | 23. Fietsenstalling Weesp |
| 8. Sprong over 't IJ | 24. Geluidsschermen A1 Weesp |
| 9. Verbinding Zeeburgereiland | 25. Investeren in Zero Emissie en Laadinfrastructuur (o.a. A'dam CS) |
| 10. Doortrekken NZ-lijn en sluiten kleine metroring | 26. Zaan-IJ Corridor |
| 11. Zuidasdok | 27. ABA (Amsterdam Bay Area) |
| 12. Westtangent | 28. Integrale aanpak Bijlmer Arena |
| 13. Fietsroutes Sportas | 29. HOV IJburg - Bijlmer Arena |
| 14. Fietsroutes Oeverlandenroute | 30. Stationsomgeving Overamstel |
| 15. Binnenring | 31. Linnaeuskaade |
| 16. Oranje Loper | |



Legenda

-  Corridor
-  Gebiedsontwikkeling
-  Knooppunt
-  Projectnummer

REGIO ZUID



1. Westtangent
2. Nieuwe Bennebroekerweg
3. Kruiswegcorridor
4. HOVASZ
5. HOV Noordwijk - Schiphol
6. Cruquiusbrug N20
7. Sloterbrug
8. Herinrichting Spaarndammerdijk
9. HOV Legmeerdijk
10. Middenweg - Molenvlietweg
11. Spoorpassage Diemen
12. Fietspaden Diemerbrug
13. Brug over de Amstel bij Ouderkerk
14. Fietsroute Sportas
15. Fietsroute Sportas Amsterdam - Amstelveen
16. Modernisering Busstation Amstelveen
17. Fietspaden Beneluxbaan
18. Amsteltram
19. Mobiliteitsplan Legmeer
20. Doortrekken Noordzuidlijn
21. Mobiliteitsplan Netwerkstudie H'meer 2040
22. Concessie AML
23. Investeren in Zero Emissie en Laadinfrastructuur

- Generieke projecten**
- Spitsmijden / Onderwijsaanpak
 - Breikers
 - Verkeer en Meer
 - Verkeerseducatie
 - Halte toegankelijkheid
 - Rnet Fietsparkeren
 - OV Coach, Haltebuddy, Halteknop
 - Mentale Toegankelijkheid

Legenda

-  Corridor
-  Gebiedsontwikkeling
-  Knooppunt
-  Projectnummer

2.3. PROGRAMMAOVERZICHT UITVOERINGSPROGRAMMA MOBILITEIT 2022 – 2030

Het programmaoverzicht van het uitvoeringsprogramma geeft de totale ambitie (vanaf 2021) voor de komende jaren weer. Projecten die voor oktober 2021 al gerealiseerd zijn en in gebruik zijn genomen, komen niet in dit overzicht terug. Deze opgeleverde projecten staan wel apart vermeld in het overzicht met tussentijdse wijzigingen.

Bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel

Projectfase	Projectnaam	Project-code	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme v.a. 2031
Corridors en knooppunten													
Realisatie	Amsteltram (Amstelveenlijn & Uithoornlijn)		€ 28.000.000	€ 43.888.000	€ 30.601.000	€ 25.844.000							
Verkenning	Aanleg verlenging NoordZuidlijn en sluiten kleine metroring (onderdeel van ZWASH)	300672		€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 25.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000	
Realisatie	Vervanging brug over de Amstel in de N522	300026		€ 2.925.000	€ 2.925.000								
Realisatie	Zuid-AsDok- OV terminal (v/h 30510002)	300197	€ 10.400.000	€ 8.500.000	€ 18.400.000	€ 23.900.000	€ 24.600.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 5.377.500	€ 3.632.803	€ 15.156.500
Realisatie	Provincie NH - HOV Aalsmeer/Schiphol-Zuid (Fiets+OV)	300583	€ 16.096.615	€ 3.060.000									
Realisatie	Busbaan Amsterdam - Almere Fase A9	300272	€ 5.568.247										
Realisatie	HOV Westtangent, Amsterdamse projecten	300572	€ 2.717.751										
Realisatie	Provincie NH - Bereikbaarheid Waterland (N247 Zuid+Noord)	300457	€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 4.000.000	€ 7.262.963	€ 1.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 2.650.000			
Realisatie	Airportsprinter 1e fase	300725	€ 2.704.789		€ 901.596								
Realisatie	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	300608	€ 1.089.283	€ 13.246.170	€ 11.267.887	€ 15.558.511	€ 15.558.511	€ 4.978.911	€ 2.963.259				
Realisatie	Greenport OLV	300305		€ 800.000	€ 800.000								
Planuitwerking	Multimodale knoop Schiphol	300027	€ 1.500.000	€ 1.450.269	€ 8.000.000	€ 8.000.000	€ 8.000.000	€ 8.000.000	€ 8.000.000	€ 8.000.000	€ 8.190.384		€ 12.452.787
Planuitwerking	Nieuwe Bennebroekerweg Haarlemmermeer (corridor)	300807				€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 7.500.000	€ 7.500.000	€ 3.000.000			
Planuitwerking	HOV Westtangent Ringvaartbrug - Viaduct A9	300287		€ 9.982.810	€ 7.000.000	€ 6.600.000							
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Rijk - Schiphol Oost z.d. deel (SOOMR)	300206	€ 3.816.704	€ 4.500.000									
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Afbouw busbaan Fly-over en Southern Crossstraat	300728		€ 1.500.000		€ 3.310.000							
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Legmeerdijk	300054		€ 2.140.381	€ 2.140.381								
Planuitwerking	Provincie NH - Aanpassing Cruquiusbrug	300308		€ 1.280.000	€ 2.560.000								
Planuitwerking	Fietspaden Markermeerdijk tussen Hoorn en Amsterdam	300506			€ 1.501.822								
Planuitwerking	Provincie NH - HOV corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiphol	300031			€ 2.900.000	€ 2.900.000							
Planstudie	Provincie NH - Passage Broek in Waterland (Bereikbaarheid Waterland)	300733	€ 200.000				€ 1.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 2.650.000			
Planstudie	KANS (Knooppunt A10 N247 S116)	300298	€ 39.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 3.000.000							
Planstudie	Provincie NH - Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 Zuid (verdubbeling Bovenkerkerweg)	300355		€ 1.025.000	€ 1.000.000								
Planstudie	Provincie NH - Doorstroming N231 Legmeerdijk Zuid	300030		€ 450.000	€ 4.550.000								
Planstudie	Verbinding A8-A9 Planstudie Fase 1	300003	€ 184.403			€ 500.000	€ 1.000.000	€ 2.250.000	€ 5.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	
Planstudie	HOV IJburg-Bijlmer/Weesp	300013			€ 1.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000					
Planstudie	HOV Oostflank verkenning en planstudiekosten	300460	€ 814.251										

Projectfase	Projectnaam	Project-code	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme v.a. 2031
Planstudie	Fietsmaatregelen MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn	300787		€ 200.000	€ 465.000	€ 1.515.000	€ 1.107.000	€ 1.743.000					
Planstudie	Maatregelen Carpool MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn				€ 675.000	€ 675.000	€ 675.000	€ 675.000					
Planstudie	Maatregelen first/last mile MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn	300788					€ 3180.000	€ 2.120.000					
Planstudie	Verkenning Guisweg (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	300303	€ 802.614		€ 200.000	€ 14.950.000	€ 29.900.000	€ 14.950.000					
Verkenning	HOV-verbinding ZaanIJ	300948	€ 100.000	€ 100.000									
Verkenning	HOV-verbinding Amsterdam-Purmerend		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM				
Initiatief	MIRT Aanleg 3e perron (5e en 6e spoor) station Amsterdam Zuid												€ 17.500.000
Initiatief	Ontwikkelagenda Hoornslijn		€ 30.000										
Initiatief	HOV Zandam Oost - Amsterdam Zuid		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM				
Initiatief	MIRT Onderzoek Zuidwest Amsterdam Schiphol (ZWASH) (weginfrastructuur)		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM				
Initiatief	MIRT onderzoek Amsterdam Bay		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM				
Concessies Openbaar Vervoer													
OV exploitatie	Concessie Amsterdam		€ 19.362.000	€ 8.697.000	€ 5.857.000	€ 1.017.000	€ -1.983.000						
OV exploitatie	Concessie Amstel- en Meerlanden		€ 47.493.000	€ 46.093.000	€ 45.537.000	€ 45.537.000	€ 45.537.000						
OV exploitatie	Concessie Zaanstreek		€ 14.961.000	€ 13.161.000	€ 13.161.000	€ 13.161.000	€ 13.161.000						
OV exploitatie	Concessie Waterland		€ 22.820.000	€ 19.820.000	€ 19.820.000	€ 19.820.000	€ 19.820.000						
OV exploitatie	CVV en buurtbussen		€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000						
OV exploitatie	R-Net uitvoeringskosten		€ 193.000	€ 200.000	€ 156.000								
Vervangingsprogramma's													
Beheer	Beheer en Onderhoud Rail Infrastructuur (BORI) en Meerjaren Vervangingsonderhoud Programma (MVP)		€ 138.496.000	€ 147.011.000	€ 116.855.000	€ 127.228.000	€ 118.596.000						
Activa													
Activa	Strategische activa, aanschaf nieuw materieel		€ 41.750.000	€ 29.220.000	€ 24.039.000	€ 29.910.000	€ 42.384.000						
Regionale Aanpak Verkeersveiligheid SPV 2030													
Realisatie	Campagnes verkeersveiligheid	190002	€ 1.012.225	€ 1.050.000	€ 1.102.500	€ 1.157.625	€ 1.125.506	€ 1.276.282	€ 850.000				
Realisatie	Verkeerseducatie	190001	€ 2.000.000	€ 3.060.000	€ 3.180.000	€ 3.300.000	€ 3.420.000	€ 1.740.000	€ 2.550.000				
Realisatie	Project Doortrappen (verkeerseducatie senioren)	100062	€ 163.330										
Realisatie	Verkeerseducatie Senioren (divers)	300870	€ 90.000	€ 90.000	€ 90.000	€ 90.000	€ 90.000	€ 90.000					
Realisatie	Verkeersveiligheidscampagnes Amsterdam 2021	300942		€ 218.301									
Realisatie	Verkeersveiligheidscampagnes VVN 2021	300943		€ 378.495									
Realisatie	Verkeersveiligheidscampagnes Team Alert 2021	300985	€ 40.000	€ 40.000									
Realisatie	Campagnes buitenreclame ANDC 2021	301006	€ 42.975	€ 42.974									
Realisatie	Junior Fietsburgemeester	300813		€ 12.572									
Initiatief	Maatregelen Duurzaam Veilig		€ 250.000	€ 500.000	€ 600.000	€ 750.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	
Initiatief	Maatregelen fietsinfra (o.a. verbreden, asfalteren, fietsstraten)		€ 250.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	
Initiatief	Schoolzones		€ 50.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	
Initiatief	Verkeersveilige inrichting kruispunten (o.a. oversteeken, rotondes)		€ 250.000	€ 500.000	€ 600.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	
Initiatief	Ongevallenlocaties (o.a. Blackspots)		€ 100.000	€ 150.000	€ 200.000	€ 150.000	€ 150.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	
Initiatief	Maatregelen op risicolocaties RAV2030		€ 100.000	€ 250.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 750.000	€ 1.000.000	€ 1.500.000	€ 2.000.000	€ 1.500.000	€ 1.000.000	
Initiatief	Onderzoek en studie Regionale Aanpak Verkeersveiligheid												

Projectfase	Projectnaam	Project-code	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme v.a. 2031
Innovaties en Slimme Mobiliteitsmaatregelen													
Realisatie	MaaS Zuidas	300648	€ 400.237										
Realisatie	Pilot zelfrijdend vervoer Marineterrein Amsterdam	400003	€ 59.671										
Realisatie	Noord West Connect	190092	€ 20.000	€ 20.000									
Planuitwerking	MaaS app Schiphol		€ 30.000										
Initiatief	Mobiliteitsprogramma's van Eisen Gebiedsontwikkelingen		€ 25.000										
Initiatief	Mobiliteitsprogramma van Eisen MENEBA terrein Zaanstad												
Initiatief	Ondersteuning deelfietspilots gemeente Amsterdam		€ 20.000										
Initiatief	Scale Up		€ 35.000										
Initiatief	Horecalogistiek		€ 20.000										
Initiatief	URBANITE		€ 10.000										
Initiatief	MPvE Sloterdijk		€ 10.000										
Initiatief	Maatregelen anderhalvemetersamenleving		€ 200.000										
Initiatief	Smart Mobility Hub ArenA		€ 100.000										
Initiatief	Amsterdam Bike City Kennisplatform		€ 28.456	€ 18.971	€ 9.486								
Spitsmijden / Samen Bouwen aan Bereikbaarheid													
Planuitwerking	Bus op de vluchtstrook A4	300754		€ 750.000									
Planuitwerking	S&DM - Werkgeversaanpak Breikers	300941	€ 1.080.000	€ 360.000									
Initiatief	MRA Fietsparkeren	300675	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000							
Initiatief	S&DM - Werkgeversaanpak Breikers CAH	300957	€ 440.000										
Zero Emissie													
Realisatie	Laadinfra ZEM bussen		€ 2100.000	€ 3.900.000	€ 3.300.000								
Realisatie	Samenwerkingsovereenkomst MRA Elektrisch 2020-2024 (laadpalen)	300822	€ 49.000	PM	PM								
Initiatief	Pilot Zero Emissie Stadslogistiek horeca Amsterdamse binnenstad		PM	PM	PM								
Initiatief	Onderzoek energieopwekking opstelreinen metro			€ 50.000									
Inclusieve Mobiliteit													
Realisatie	Project OV-coach	400007	€ 1.063.000	€ 1.000.000	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		
Realisatie	OV coach 2021, Mee-AZ	301000		€ 566.522									
Realisatie	Activiteiten m.b.t. concessieverlening (materieel toegankelijk maken en trainingen personeel)		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		
Initiatief	Onderzoeken en experimenten mentale toegankelijk (toegankelijke reisinformatie, bewustwordingscampagnes, Start Up in Residence, evaluatie voelbare netwerkkaart)		€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000			
Initiatief	Verkenning combinatiemogelijkheden OV en doelgroepenvervoer		€ 70.000										
Initiatief	Haltebuddy en halteknoop		€ 18.150										
Initiatief	Toegankelijkheid trams: Verlagen validators (chipkaartscanners) 13G GVB trams		€ 86.250										
Initiatief	Verbeteren voorzieningen visueel beperkte reizigers op de stations NoordZuidlijn (gelijdelijnen, brailleknoppen)		€ 334.000										
Initiatief	Project Toegankelijke haltes en knooppunten		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		
Initiatief	Toegankelijke tramhaltes icm spoorvervangings; RAI, Dijkgraafplein en Flevopark			€ 250.000									

Projectfase	Projectnaam	Project-code	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme v.a. 2031
Onderzoek, Studie en Samenwerking													
Samenwerkingsverband	MRA verkeersmodel VENOM		€ 351.000	€ 525.000	€ 525.000	€ 525.000	€ 525.000						
Samenwerkingsverband	MRA Samen bouwen aan bereikbaarheid		€ 1.475.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000						
Samenwerkingsverband	MRA Smart Mobility		€ 940.000	€ 740.000	€ 740.000	€ 740.000	€ 740.000						
Samenwerkingsverband	MRA OV & Spoor coördinatie		€ 202.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000						
Samenwerkingsverband	Kennisplatform Verkeer & Vervoer		€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000						
Samenwerkingsverband	Nationaal Dataportaal Wegverkeer		€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000						
Samenwerkingsverband	Samenwerkingsverband van Decentrale OV-autoriteiten (DOVA)		€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000						
Samenwerkingsverband	MRA elektrisch		€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000						
Samenwerkingsverband	Regionale Samenwerking Verkeersmanagement MRA		€ 15.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000						
Samenwerkingsverband	Amsterdam Bereikbaar		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000						
Onderzoek	Overige Mobiliteitstudies		€ 4.010.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000						
Aalsmeer													
Realisatie	Middenweg / Molenvlietweg	300032		€ 667.058	€ 179.388								
Realisatie	Provincie NH - HOV Aalsmeer/Schiphol-Zuid (Fiets+OV)	300583											
Realisatie	Bushalte lijn 171 Middenweg Aalsmeer	300810	€ 123.475										
Realisatie	Verkeersmaatregelen omgeving Proosdijhal Kudelstaart	300856	€ 355.708										
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob												
Realisatie	Regionale aansluiting Middenweg	300914	€ 717.114	€ 717.114	€ 717.115								
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Legmeerdijk	300054											
Planuitwerking	Greenport OLV	300305											
Planuitwerking	Fietspad Burgemeester Hoffscholteweg (Noordvork)	300081		€ 157.233									
Initiatief	Fietspaden Molenvlietweg - Zwarteweg			€ 700.000									
Initiatief	Reconstructie Van Cleeffkade-Stationsweg				€ 350.000								
Initiatief	Reconstructie Machineweg, inclusief rotondes Middenweg en Aalsmeerderweg	300770		€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000							
Initiatief	Fietspad Rooie Dorp	300910	€ 134.436										
Initiatief	Capaciteitsuitbreiding N231 Noord(Bosrandweg)							€ 1.000.000					
Initiatief	Verbeteren fietsroutes			€ 500.000	€ 500.000								
Initiatief	Fietspaden en verkeersveiligheid Ambachtsheerweg Kudelstaart	300916	€ 394.126										
Initiatief	Fietsroute Hornweg			€ 300.000									
Initiatief	Fietsroute Kudelstaartseweg				€ 400.000								
Initiatief	Fietspad Aalsmeerderweg		€ 400.000		€ 400.000								
Initiatief	Fietspad Bilderdammerweg-Robend (Kudelstaart)			€ 300.000	€ 300.000								
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Amstelveen													
Realisatie	Fietspad Oostelijke Poeloever (thv 't Huis aan de Poel)	300730	€ 214.329										
Realisatie	Fietspad Oranjebaan - gesloten verharding	300753	€ 262.017										

Projectfase	Projectnaam	Project-code	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme v.a. 2031
Realisatie	Rembrandtweg fietsstraten zuidelijk deel	300910		€ 416.197									
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob		€ 25.000	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	
Planuitwerking	Realisatie 7 iVRI's Amstelveen	300561			PM								
Planuitwerking	Bussluis Bovenkerk	300872	€ 50.000										
Planstudie	Fietspad Sportas-onderzoek deel Parklaan -A'dam Bos	300704	€ 100.000										
Planstudie	Capaciteitsuitbreiding Bovenkerkerweg Amstelveen	300355			€ 2.000.000								
Verkenning	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 (Beneluxbaan-Van der Hooplaan)	300354		€ 50.000				PM	PM				
Initiatief	Realisatie Nieuw Fietspad op Dek A9 tussen Kazernepad en Amsterdamseweg							€ 210.000					
Initiatief	Realisatie Fietsbrug Stadshart over A9-afrittencomplex						€ 400.000						
Initiatief	Realisatie Fietsbrug Bovenlandpad							€ 200.000					
Initiatief	Verlichting Burgemeester Colijnweg			€ 100.000									
Initiatief	Sportas Amstelveen				€ 700.000	€ 700.000							
Initiatief	Aanleg rotonde Laan Nieuwer-Amstel-Burgemeester A.Colijnweg			€ 564.925									
Initiatief	Aanpassen kruispunten Groenelaan met Kringloop en In de Wolken			€ 200.000									
Initiatief	Modernisering busstation Amstelveen				€ 1.000.000	€ 1.000.000							
Initiatief	Fietspad Handweg	300756	€ 200.000										
Initiatief	Fietsstraat ventweg van Keizer Karelweg		€ 100.000	€ 200.000									
Initiatief	Kruisingen Oranjebaan-Traviatastraat en Oranjebaan - Parelvisserlaan			€ 600.000									
Initiatief	Fietsstroken Amstelveen 4e fase			€ 100.000									
Initiatief	Fietsstroken Amstelveen 5e fase				€ 100.000								
Initiatief	Herprofilering Amsterdamseweg-Noord				€ 250.000								
Initiatief	Proef Fietsdock Amstelveen		€ 50.000										
Initiatief	Fietspaden Beneluxbaan		€ 500.000	€ 500.000									
Initiatief	Schoolthuisroute Roelof Venemaschool			€ 350.000									
Initiatief	Schoolthuisroute Willem Dreesweg- Jupiter- Melkweg			€ 370.000									
Initiatief	Mobiliteitshub Sacharovlaan (Legmeer)				€ 300.000								
Initiatief	Verbeteren fietsroutes			€ 500.000	€ 500.000								
Initiatief	Rotonde Meander - Van Heuven Goedhartlaan			€ 500.000									
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Beemster													
Realisatie	ABRI en DRIS Middenbeemster		€ 50.000										
Initiatief	Zuidoostbeemster: Purmerenderweg (Beemsterbrug-Kwadijkerweg)			€ 200.000	€ 350.000	€ 350.000							
Initiatief	Middenweg Noord-Zuid			€ 75.000	€ 75.000								
Initiatief	Rijperweg		€ 50.000										
Initiatief	HHNK - Purmerenderweg - Rijperweg		€ 20.000										
Initiatief	R-Net Fietsparkeren Purmerend en Beemster												
Initiatief	Reconstructie N243	300143											
Initiatief	Kleine Verkeersveiligheidsmaatregelen Beemster		€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000			
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Diemen													
Realisatie	Spoorpassage Diemen	300049	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 1.212.250								
Realisatie	Verleggen kabels en leidingen Spoorpassage Diemen	300660	€ 960.350										
Realisatie	Verlichting fietspad Amsterdam Rijnkanaal	300876	€ 81.365										

Projectfase	Projectnaam	Project-code	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme v.a. 2031
Realisatie	Fiets-Voetgangersbrug Brug	300990		€ 151.322									
Planuitwerking	Aanpassing verkeersstructuur Diemen-Zuid				€ 400.000								
Initiatief	Fietsverbinding Plantage de Sniep- station Diemen-Zuid	300936		€ 19.285			PM						
Initiatief	Wilhelminaplantsoen, Prinses Beatrixlaan, Prins Bernhardlaan, Arent Krijtsstraat					€ 100.000							
Initiatief	Herinrichting Vogelweide												
Initiatief	Herinrichting Scheepskwartier		€ 20.000										
Initiatief	Herinrichting Vlindertuin			€ 20.000									
Initiatief	Fiets/voetgangersbrug Station Diemen Zuid		€ 200.000										
Initiatief	Opwaardering omgeving station Diemen-Zuid				€ 600.000								
Initiatief	Station Diemen - P&R en herinrichting fietsinfrastructuur			€ 200.000	€ 200.000								
Initiatief	Fietspaden Diemerbrug			€ 50.000									
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen (Schoolzones, Duurzaam Veilig)		€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000				
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Edam-Volendam													
Realisatie	Herinrichting Keetzijde Edam	300612	€ 166.723										
Realisatie	Herinrichting Bootsloot Volendam	300613	€ 212.227										
Realisatie	Extra Fietsparkeren Busstation Edam (thv Singelweg)		€ 50.000										
Planuitwerking	3e Ontsluitingsweg Edam/N244	300028	€ 1.700.000	€ 1.500.000		€ 1.711.225							
Planuitwerking	HHNK - Markermeerdijk			€ 1.501.822									
Planuitwerking	Kruising Poschlaan/ Van Abkoudestraat	300782				€ 400.000	€ 400.000						
Initiatief	Julianaweg		€ 350.000										
Initiatief	Oosthuizen Verkeersveiligheid Seevancksweg		€ 200.000										
Initiatief	Zuidpolderlaan		€ 100.000										
Initiatief	Bushalte N247 Edam			€ 350.000									
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000			
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Haarlemmermeer													
Realisatie	Vervanging DRIS-Panelen Connexxion, Haarlemmermeer	300491	€ 70.301										
Realisatie	HOV Westtangent Ringvaartbrug - Viaduct A9	300287											
Realisatie	Snelfietsroute Hoofddorp - Aalsmeer fase 1	300521		€ 3.184.903									
Realisatie	Provincie NH - HOV Aalsmeer/Schiphol-Zuid (Fiets+OV)	300583											
Planuitwerking	Fietsinfra tunnel A4/A9	300938		€ 797.484									
Planuitwerking	Sloterbrug	300071			€ 1.065.083	€ 1.065.083	€ 1.065.083						
Planuitwerking	Provincie NH - HOV corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiphol	300031											
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Rijk - Schiphol Oost zd deel (SOOMR)	300206											
Planuitwerking	Provincie NH - Aanpassing Cruquiusbrug	300308											
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Afbouw busbaan Flyover en Southern Crossstraat	300728											
Planstudie	Nieuwe Bennebroekerweg Haarlemmermeer (corridor)	300226											
Planstudie	Herinrichting Spaarndammerdijk			€ 307.414									
Planstudie	Rotonde Beursplein Hoofddorp			€ 300.000									

Projectfase	Projectnaam	Project-code	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme v.a. 2031
Planstudie	Regelmaatsturing Schiphol		€ 25.000										
Verkenning	Afwaardering Schipholweg N232 Badhoevendorp	300826											
Verkenning	Herinrichting Kruispunt/fietspad S106-Londenstraat	300545		€ 750.000	€ 500.000								
Verkenning	Fietsvoorzieningen Westtangent	300825	€ 50.000										
Initiatief	P+R Nieuw-Vennep				€ 250.000	€ 250.000							
Initiatief	Infra Nieuwekerktocht en aansluiting op N207				€ 680.000	€ 680.000	€ 680.000	€ 680.000	€ 680.000				
Initiatief	Fietsroute Lisse - Nieuw Vennep				€ 1.540.000	€ 1.540.000	€ 1.540.000	€ 1.540.000	€ 1.540.000				
Initiatief	Knip Lisserweg bij rotonde Tamboerijn						€ 100.000						
Initiatief	Fietspad Perenlaantje							€ 400.000	€ 400.000				
Initiatief	Fietsontsluiting De Liede		€ 100.000										
Initiatief	Verkeersveiligheid kruispunt Beechavenue-Aalsmeerderweg		€ 60.000										
Initiatief	Aanleggen bushaltes Parallelweg Kruisweg (thv Aalsmeerderweg)		€ 50.000										
Initiatief	Studie Stationsgebied Hoofddorp		€ 25.000										
Initiatief	Adaptieve agenda netwerkstudie			€ 33.000	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
Initiatief	Verbeteren fietsroute Noordzijde N200 (Oude Notweg)		PM										
Initiatief	Schoolzone Haarlemmerliede	300841		€ 20.000									
Initiatief	Fiets/voetoversteken Zuidtangentbaan 397 en opwaardering P&R Getsewoud	300834	€ 700.000										
Initiatief	Optimalisatie MRA-fietsroute tussen Zijkanaal F naar de Weth. Van Essenweg		€ 350.000										
Initiatief	Extra (tijdelijke) bushaltes Schiphol Plaza			€ 200.000	€ 100.000								
Initiatief	Project Toegankelijke haltes			€ 50.000	€ 50.000								
Initiatief	Snelfietsroute Hoofddorp - Aalsmeer fase 2					€ 3.000.000	€ 3.000.000						
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Haarlemmermeer		€ 100.000	€ 50.000									
Initiatief	Duurzaam Veilig herinrichten Haarlemmermeer		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000			
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Landsmeer													
Initiatief	Verbinding Landsmeer - IJpendam		PM										
Initiatief	HHNK - Kanaaldijk NH Kanaal Landsmeer-Dorre IJp			€ 225.000	€ 225.000								
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Landsmeer		€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000			
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Oostzaan													
Realisatie	Kerkstraat (Wateringbrug-Burgemeester Swartstraat)	300838	€ 257.923	€ 257.922									
Realisatie	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam-Hoorn)	300608											
Planstudie	Fietsmaatregelen CAH												
Initiatief	Noordeinde - De Haal			€ 400.000									
Initiatief	Verkeersveiligheid De Dors		€ 50.000										
Initiatief	Oostzaan verbinding Ambacht Kerkstraat					€ 90.000							
Initiatief	Verkeersveiligheid Molenbuurt			€ 50.000	€ 50.000								
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Oostzaan		€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000			
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Ouder-Amstel													
Realisatie	Provincie NH-Vervanging brug over Amstel in de N522	300026											
Realisatie	Herinrichten Koninginnebuurt	300831	€ 145.010	€ 48.337									

Projectfase	Projectnaam	Project-code	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme v.a. 2031
Realisatie	Fietspaden en verkeersveiligheid Rijksstraatweg Duivendrecht	300661	€ 537.192	€ 179.064									
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob												
Initiatief	Lift Duivendrecht Kerkplein	300904		€ 750.000									
Initiatief	Aanpak Stationsomgeving/fietsparkeren Duivendrecht		€ 50.000										
Initiatief	Fietsparkeren R-Net halte Ouderkerk		€ 50.000										
Initiatief	Fietsoptimalisatie Meidoornpad (uitgevoerd door gemeente Amsterdam)	300779	€ 50.000										
Initiatief	Internationale Touringcarterminal Duivendrecht												
Initiatief	Verkeersveiligheid Vondelstraat Ouderkerk aan de Amstel		€ 30.000										
Initiatief	Amsteldijk-Oost				€ 750.000	€ 750.000							
Initiatief	Diverse kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Ouder-Amstel		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000			
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Purmerend													
Realisatie	Kanaaldijk (Melkwegbrug-Sluisbrug) ontwikkeling Kop West		€ 205.870										
Realisatie	Fietspad Dijkgraafsingel	300729	€ 124.985										
Realisatie	Herinrichting Julianastraat	300865	€ 258.382										
Realisatie	Asfalteren tegelfietspaden	300798	€ 419.342										
Planstudie	Herinrichting Van Ijssendijkstraat - Sportvelden	300463		€ 100.000									
Planstudie	Fietsmaatregelen CAH												
Planstudie	Carpoolplekken (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	300786											
Planstudie	Maatregelpakket "first & last mile" knooppuntontw.	300788			€ 675.000	€ 675.000	€ 675.000	€ 675.000					
Verkenning	HOV-verbinding Amsterdam-Purmerend												
Initiatief	Aanpassing bushaltes Gedempte Where	300722											
Initiatief	Ongelijkvloerse spoor kruising Overwhere								PM				
Initiatief	Wagenweg - Burgermeester Kooimanweg			€ 250.000									
Initiatief	Verkeerstructuur Baansteer-Noord						€ 475.000						
Initiatief	Fietsmaatregelen Baansteer-Noord		€ 300.000										
Initiatief	Herinrichting Meteorenweg			€ 169.299									
Initiatief	HHNK - Purmerend Wheredijk		€ 400.000										
Initiatief	R-Net Fietsparkeren Purmerend en Beemster		€ 50.000										
Initiatief	Eindpuntvoorzieningen N244 Purmerend			€ 1.200.000									
Initiatief	Verkeersveiligheid Overlanderstraat		€ 50.000										
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen (Schoolzones, Duurzaam Veilig)		€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000			
Initiatief	Ontwikkelagenda Hoornselijn												
Initiatief	Mobiliteitsplan Purmerend		€ 40.000										
Initiatief	Fietsparkeren Tramplein			€ 30.000									
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Uithoorn													
Realisatie	Amsteltram												
Realisatie	Provincie NH - HOV Aalsmeer/Schiphol-Zuid (Fiets+ OV)	300583											
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob												
Realisatie	Transformatie Dorpshart (Uithoorn)	300812		€ 1.121.672	€ 1.121.672								
Initiatief	iVRI's Zijdelweg	300992	€ 131.494										

Projectfase	Projectnaam	Project-code	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme v.a. 2031
Initiatief	Voltooiing Fietsstraat Vuurlijn-West		€ 100.000										
Initiatief	Uitbreiden fietsparkeren Busstation				€ 75.000								
Initiatief	Kruising Koningin Maximalaan (N196) - Poelweg				€ 300.000								
Initiatief	Diverse kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Uithoorn		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000			
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Waterland													
Planuitwerking	HHNK - Broekermeerdijk	300582			€ 185.778								
Planuitwerking	Provincie NH - Bereikbaarheid Waterland (N247 Zuid+Noord)	300457											
Planstudie	Provincie NH - Passage Broek in Waterland (Bereikbaarheid Waterland)	300733											
Initiatief	Kruispuntplateaus Waterland												
Initiatief	Extra halte Bernhardlaan Monnickendam												
Initiatief	Verbinding Landsmeer - Ilpendam		PM										
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Wormerland													
Planstudie	Fietsmaatregelen CAH												
Initiatief	Fietstunnel Zuiderweg - N515			€ 750.000	€ 750.000								
Initiatief	Bushaltes Neck			€ 30.000									
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Zaanstad													
Realisatie	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam-Hoorn)	300608											
Realisatie	Fietsverbinding de Buiging Gemeente Zaanstad	300004	€ 668.812	€ 1.549.688	€ 506.512								
Realisatie	30 km maatregelen Rosmolen	300139		€ 345.707									
Realisatie	Fietspad Inverdan Eilanden	300525		€ 337.565									
Realisatie	30 km maatregelen 't Kalf Zaanstad	300595	€ 258.427										
Realisatie	Fietspad S04 Assendelft Fase 1, Zaanstad	300992		€ 327.314									
Realisatie	Fietspaden Twiskeweg	300963	€ 50.895										
Planuitwerking	Fietsbrug Zijkanaal H	300094			€ 1.564.636	€ 1.564.634							
Planuitwerking	Fietsenstalling Zaandam Oostzijde	300124				€ 868.240							
Planuitwerking	Kruispunt Westzijde-Vinkenstraat	300251		€ 58.800									
Planstudie	Verkenning Guisweg	300303											
Verkenning	HOV-verbinding ZaanIJ												
Initiatief	HOV Zaandam Oost - Amsterdam Zuid												
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheid Rondweg Westerkoog		€ 200.000	€ 200.000									
Initiatief	Optimalisaties Fietsroutes Noorder IJ-en Zeedijk		€ 100.000										
Initiatief	Fietsenstalling station Krommenie-Assendelft			€ 75.000									
Initiatief	HHNK - Overtoom Zaanstad, voorgenomen herinrichting												
Initiatief	2 rotondes op de Westzanerweg, Hoogtij		€ 450.000										
Initiatief	Tweede Fietsenpakhuis			€ 300.000									
Initiatief	Onderdoorgang station Koog aan de Zaan							€ 1.500.000					
Initiatief	Netwerkstudie ZMP Zaanstad		€ 10.000										
Initiatief	Rondweg Assendelft			€ 750.000	€ 750.000								
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Zaanstad		€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000			
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												

Projectfase	Projectnaam	Project-code	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme v.a. 2031
Amsterdam													
Corridor													
Realisatie	Herinrichten OV Knoop Amstelveenseweg	300585	€ 150.000	€ 1.627.947									
Realisatie	Burgemeester De Vlughtlaan (IA OV 1e tranche)	300321	€ 428.692										
Realisatie	Herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal Zuid	300643	€ 1.092.221	€ 1.092.222	€ 50.000								
Realisatie	Maatregelen fietsroutes Zuidoost	300779	€ 205.870										
Realisatie	Bos en Lommerweg Kolenkitbuurt	300694	€ 568.766	€ 189.588									
Realisatie	Bos en Lommerweg/Adm. De Ruijterweg	300697		€ 741.514									
Realisatie	Sprong over het IJ: Zuidelijke aanlanding IJpleinveer	300485		€ 2.370.154									
Realisatie	Middenweg - Linneausstraat				€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000						
Realisatie	Museumkwartier	300313	€ 2.642.724	€ 880.908									
Realisatie	Rivierenbuurt (IA OV)	300317	€ 1.089.000	€ 363.000	€ 638.627								
Realisatie	Ferdinand Bolstraat Zuid	300295		€ 130.450									
Realisatie	IJtram optimalisatie 1e fase en capaciteitsuitbreiding IJtramstalling	300040		€ 5.649.632									
Planuitwerking	Herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal Noord	300642		€ 2.133.426	€ 2.133.427								
Planuitwerking	Sprong over het IJ: Oostbrug	300519						€ 12.500.000	€ 12.500.000	€ 12.500.000	€ 12.500.000	€ 12.500.000	€ 12.500.000
Planuitwerking	Sprong over het IJ: Langzaamverkeersbrug NoordHollandschkanaal	300486	€ 2.759.166		€ 2.759.166								
Planuitwerking	Opwaarderen tramlijnen West-CS (v/h 30520085)	300213						€ 83.974					
Planuitwerking	Oranje Loper: Raadhuisstraat/Rozengracht	300218	€ 2.306.150	€ 3.306.150	€ 1.000.000								
Planuitwerking	IJtram verlenging Strandeiland	300414	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 4.800.000					€ 7.200.000
Planstudie	Definitieve IJtramstalling	300529										€ 1.000.000	€ 44.000.000
Planstudie	HOV IJburg-Bijlmer/Weesp	300013											
Planstudie	HOV Oostflank verkenning en planstudiekosten	300460											
Planstudie	Opwaarderen tram Diemen - CS	300266						€ 3.752.500					
Planstudie	Ruit Schinkelbuurt	300315			€ 500.000	€ 1.000.000	€ 2.000.000			€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 6.580.000	
Planstudie	Olympiabuurt	300284				€ 1.000.000	€ 3.000.000						
Planstudie	Mercatorplein	300319	€ 2.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 2.700.000						€ 4.000.000
Planstudie	Binnenring	300327	€ 3.140.167	€ 4.260.168	€ 3.050.709	€ 5.000.000		€ 5.119.962					
Planstudie	HOV Zeeburgereiland	300528						€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 63.000.000
Planstudie	HOV Schinkelkwartier	300635	€ 200.000										
Planstudie	Herinrichting Prins Hendrikkade Oost	300709					€ 3.500.000	€ 4.126.387					
Planstudie	Nieuwe A2 Entree	300503						€ 3.125.000	€ 3.125.000				
Verkenning	HOV-verbinding ZaanIJ												
Verkenning	HOV-verbinding Amsterdam-Purmerend												
Initiatief	HOV Zaanland Oost - Amsterdam Zuid												
Gebiedsontwikkeling													
Planstudie	Mobiliteitsplan Zeeburgereiland en IJburg	300584	€ 128.699										
Planstudie	Cruciale mijl	300716	€ 228.416				€ 2.000.000	€ 3.000.000		€ 2.000.000	€ 4.000.000	€ 5.000.000	€ 19.834.000
Verkenning	Extra bushaltes nabij Schellingwouderbrug	300720		€ 111.000	€ 111.000	€ 111.000	€ 111.000	€ 111.000					
Verkenning	Luie trappen en onderdoorgang Schellingwouderbrug	300721		€ 400.000	€ 433.000								
Verkenning	Verbeteren fietsroutes Zeeburgereiland	300717		€ 167.000									
Verkenning	Optim. doorg fietsroutes Zeeburgereiland en IJburg	300563		€ 167.000									
Verkenning	Verbeteren fietsroute Nesciobrug - Oost	300565			€ 125.000	€ 125.000							
Verkenning	Tijdelijke veerverbinding Sluisbuurt	300715		€ 2.000.000									
Verkenning	HOV Sloterdijk - Amsterdam CS (HOV bus Havenstad)	300636	€ 50.000										
Verkenning	P+R Zeeburgereiland	300302					€ 1.750.000	€ 1.750.000					
Initiatief	Mobiliteitsplan Haven Stad		€ 100.000										
Initiatief	Mobiliteitsplan Zuidoost	190050	€ 50.000										
Initiatief	Mobiliteitstudie Noord	190061	€ 148.640										
Initiatief	Mobiliteitsplan Nieuw-West	190066	€ 50.000										

Projectfase	Projectnaam	Project-code	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme v.a. 2031
Knooppunt													
Realisatie	Wayfinding Stationseiland Amsterdam CS Eindbeeld	300467	€ 430.722	€ 143.574									
Realisatie	Realisatie automatisch toegang- en betaalsysteem fietsenstallingen	300501	€ 442.310										
Realisatie	De Entree-herinrichting Stationsplein CS	300020	€ 2.450.000	€ 2.875.643	€ 2.039.275								
Realisatie	De Entree - Hoofdcontract	300439	€ 10.337.774	€ 5.135.496	€ 6.775.417								
Realisatie	Dynamisch Fietsparkeerverwijssysteem Centrum A'dam	300689	€ 90.903										
Realisatie	Fietsenstalling Amsterdam Amstel Westzijde	300726	€ 194.797		€ 2.500.000	€ 2.500.000							
Realisatie	Maaiveld station Lelylaan-Schipluidenlaan-Delfland	300381		€ 202.720									
Realisatie	Stationsomgeving Spaklerweg	300628	€ 1.250.000	€ 1.250.000									
Realisatie	Fietsenstalling IJboulevard Amsterdam CS	300650		€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 4.712.994							
Planuitwerking	Fietsenstalling NS Station Sloterdijk	300058		€ 1.484.000	€ 1.484.000	€ 1.484.000							
Planuitwerking	TOF Amsterdam CS variant ZO fase 3	300653	€ 652.500	€ 379.772	€ 181.134	€ 549.923	€ 2.412.282	€ 2.685.283	€ 2.717.506	€ 2.750.116	€ 2.783.118	€ 643.962	
Planuitwerking	Fietsenstalling Station Bijlmer Arena	300446	€ 750.000	€ 750.000									
Planuitwerking	Wayfinding MET Amsterdam, fase 2	300518	€ 5.000.000										
Planuitwerking	Integrale aanpak knooppunt Lelylaan	300874	€ 2.504.570	€ 3.523.267	€ 7.625.617	€ 7.367.777	€ 3.781.653						
Planstudie	Fietsenstalling Station Lelylaan	300129	€ 1.500.000	€ 1.500.000									
Planstudie	Verbeteren opgang Station Bijlmer Arena	300819			€ 1.000.000	€ 1.000.000							
Verkenning	Stationsomgeving Overamstel	300750	€ 38.368	€ 50.000	€ 250.000	€ 250.000							
Verkenning	Stationsomgeving Strandvliet	300752	€ 38.333	€ 50.000	€ 200.000	€ 200.000							
Verkenning	Overloopwissel oostelijk van station RAI	300746		€ 950.000									
Initiatief	Uitbreiding inpandige fietsenstalling Weesperplein	300751		€ 380.000									
Initiatief	Fietsenstalling Muiderpoort				€ 500.000	€ 500.000							
Initiatief	Omkappen metrostation Henk Sneevlietweg				€ 400.000								
Initiatief	Busstation Piarcooplein				€ 700.000								
Initiatief	Loopbrug voor metrobestuurders A'dam Zuid	300882	€ 185.000										
Initiatief	Zichtbaar maken liften CS en Vijzelgracht			€ 125.000									
Initiatief	Quick wins versnellen instap NZL			€ 250.000									
Initiatief	Toiletvoorzieningen metrostations			€ 75.000									
Initiatief	Mobiliteitshub Stadionplein Amsterdam			€ 200.000									
Initiatief	Mobiliteitshub Europarking Appeltjesmarkt			€ 100.000									
Exploitatie													
Realisatie	Bijdrage expl. NZL stallingen		€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500			
Realisatie	Bijdrage exploitatiekosten NS Stallingen		€ 357.666	€ 357.666	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453				
Solitair													
Realisatie	Herinrichting Linnaeuskade	300154		€ 82.036									
Realisatie	Zuidelijke fietsbrug Noorderpark Amsterdam	300538	€ 427.684										
Realisatie	Fietsroute Weesperzijde zuidelijk deel	300510	€ 206.854	€ 88.652									
Realisatie	Spoorpassage Contactweg – Nieuwe Hemweg	300352	€ 2.610.000	€ 870.000									
Realisatie	Herinrichting Jan Vroegopsingel	300474		€ 73.093									
Realisatie	Fietsroute Elzenhagen - Termini Bukslotermeerdijk	300658	€ 847.517										
Realisatie	Infra Verkeersveiligheidsmaatregelen Amsterdam (o.a schoolzones)	300823	€ 478.700										
Realisatie	Langzaam verkeersoversteek Mahlerlaan - Parnasusweg	300835	€ 672.406										
Realisatie	Optimalisaties langzaamverkeersoversteken Zuidas	300837	€ 569.694										
Realisatie	Keerlusvoorziening Strawinskylaan	300742	€ 40.000										
Realisatie	Aanpassen tramwiel Strawinskylaan	300911	€ 75.000										
Realisatie	Kruispunt Meeuwenlaan - Johan van Hasseltweg	300772		€ 1.900.000									
Realisatie	Herinrichting Spaklerweg	300960		€ 1.963.715									
Realisatie	Blackspot aanpak Amsterdam	300951	€ 1.263.882										
Realisatie	Fietsenstalling OBA Zuidas	300844				€ 626.263			€ 626.264				

Projectfase	Projectnaam	Project-code	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme v.a. 2031
Realisatie	Blackspot Stadhouderskade/ Ferdinand Bolstraat	300962	€ 541.329										
Realisatie	Optimalisatie Fietsroute Oostertoeegang	300818		€ 5.524.030		€ 5.700.000							
Realisatie	Herinrichting Koninginneweg	300221	€ 300.000	€ 1.900.000	€ 1.284.396								
Realisatie	Fietspad Oceanenweg POA	300986	€ 171.067										
Realisatie	Fietspad Santoriniweg - Siciliweg	300987	€ 418.974										
Realisatie	Port of Amsterdam - Vrijliggend fietspad Haparan-daweg	300987		€ 120.440									
Realisatie	Kantmarkering fietspaden Havengebied	300984	€ 130.075										
Realisatie	Fietsoversteek Prael / Brediushotel	301025	€ 70.420										
Realisatie	Herinrichting Surinamestraat Amsterdam	300953	€ 390.645										
Realisatie	KIM Jan van Galenstraat – Willem de Zwijger/Admi-raal de Ruijterweg	300934	€ 206.167										
Realisatie	Fietspad Naritaweg	300989		€ 284.925									
Realisatie	Schoolzone Niersstraat	300929		€ 78.866									
Realisatie	Maaiveld aansluiting Kikkerbilsuis Prins Hendrik-kade Oost	301017		€ 268.896									
Realisatie	KIM Ceintuurbaan – Amsteldijk	300924		€ 307.227									
Realisatie	Pilot KAR Westtangent	301003		€ 27.570									
Realisatie	Herinrichting Eerste van Swindenstraat Amsterdam	301008				€ 207.748							
Realisatie	Verbreiding fietspad Zwartegouw	300975		€ 2.336.623									
Realisatie	Verbetering Brug 0994 Zwartegouw	301013		€ 269.750									
Realisatie	Vrijliggend fietspad Archangelkade en bushaltes	301016		€ 79.065									
Planuitwerking	Onderdoorgangen Science Park Amsterdam	300827	€ 371.000	€ 229.000	€ 253.333	€ 2.500.000	€ 2.500.000						
Planuitwerking	Doorgaande Fietsroute Haarlemmer Houttuinen	300445			€ 1.129.510	€ 1.129.510	€ 1.129.510						
Planuitwerking	Fietsbrug Kop Weespertrekvaart	300066		€ 921.093	€ 921.093								
Planuitwerking	Fietsroute en fietsbrug Weeversweg en Noordhol-landschkanaaldijk	300514		€ 1.283.375		€ 427.792							
Planuitwerking	Herinrichting Boelelaan - Midden	300741		€ 400.000									
Planuitwerking	Amsterdam Sportas	300502		€ 1.857.000		€ 2.697.764							
Planuitwerking	Herprofilering Burgemeester Röellstraat	300794		€ 750.000	€ 789.971								
Planuitwerking	No-regrets doortrekken NZlijn: verbreding M3-brug Parnassusweg							€ 6.488.037	€ 6.488.037				
Planstudie	KANS (Knooppunt A10 N247 S116)	300298											
Planstudie	Fietsroute Weesperzijde noordelijk deel	300509		€ 200.000									
Planstudie	Herinrichting Kinkerstraat	300855		€ 2.797.500	€ 932.500								
Planstudie	Verbinding Zeeburgereiland	300528				€ 2.000.000	€ 2.000.000			€ 5.000.000			
Initiatief	Fietspad Kadoelenbreek	300727		€ 684.000									
Initiatief	Integrale Verkenning emplacementen Watergraaf-smeer en Zaanstraat		€ 22.500										
Initiatief	Fietsroute IJ - Mr. Visserplein	300740											
Initiatief	Ceintuurbaan fietspaden tegels naar asfalt		€ 100.000		€ 200.000								
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheidsmaatregelen Durger-dammerdijk	300785		€ 200.000									
Initiatief	Verbeteren Fietsroute en toeleidende routes Overlanden		€ 200.000										
Initiatief	Herinrichting Van Woustraat-Noord	300902		€ 300.000	€ 300.000								
Initiatief	Kruispunt Fred Roeskestraat - Amstelveenseweg					€ 300.000							
Initiatief	Fietsoversteken Olympiaplein		€ 75.000										
Initiatief	Fietsoversteken Europaplein		€ 75.000										
Initiatief	KIM Mr Visserplein			€ 100.000									
Initiatief	KIM Rozengracht - Marnixstraat Noord			€ 50.000									
Initiatief	KIM Fred Pettenbaan – Van Eesterenlaan	300830	€ 200.000										
Initiatief	KIM Vrijheidslaan - Amsteldijk				€ 100.000								
Initiatief	KIM Van Hallstraat - Haarlemmerweg				€ 150.000								
Initiatief	KIM Amstelveenseweg - Koninginneweg			€ 75.000									

Projectfase	Projectnaam	Project-code	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme v.a. 2031
Initiatief	KIM Max Euweplein - Stadhouderskade				€ 250.000								
Initiatief	Fietspad Wielingenstraat		€ 100.000										
Initiatief	Verbetering fietsroutes Rembrandtpark	300803			€ 150.000	€ 150.000							
Initiatief	Verkeersveiligheid Driemond			€ 150.000	€ 150.000	€ 150.000							
Initiatief	Fietsroute Amsterdam Rai					€ 100.000							
Initiatief	Aanleg fietspad Rigakade Havengebied		€ 276.657										
Initiatief	Dynamo-Zekeringstraat		€ 145.956										
Initiatief	Fietspad Santoriniweg - Siciliëweg POA		€ 150.000										
Initiatief	Herinrichting Witte de Withstraat	300792		€ 75.000									
Initiatief	Fietsparkeren Osdorpplein					€ 120.000							
Initiatief	Dubbelzijdige fietspaden Surinamestraat		€ 250.000										
Initiatief	AJ Ernststraat - Duurzaam Veilig		€ 200.000										
Initiatief	Diemerzeedijk Duurzaam Veilig			€ 100.000									
Initiatief	Verbreden fietspad op de Berlagebrug	300889			€ 237.163								
Initiatief	Fietspaden Nieuw-West (Osdorperweg, Lambertus Zijlplein, Chr. Plantijnpad)	300868	€ 200.000										
Initiatief	Definitieve inpassing streekbussen Leidseplein	300811	€ 1.000.000										
Initiatief	Internationale Touringcarterminal Duivendrecht			PM	PM								
Initiatief	Fietsparkeren Metrostation Amstelveenseweg	300755	€ 156.067										
Initiatief	Fietsverbinding Vliegenbos			€ 250.000									
Initiatief	Verbeteren fietsinfrastructuur Havikslaan - Hagedoornweg	300832		€ 200.000									
Initiatief	Pilot Knip Weesperstraat			€ 200.000									
Initiatief	Mobiliteitsmaatregelen langdurige afsluiting Piet Heintunnel (geen onderhoud)	300908	€ 100.000										
Initiatief	Fietspaaltjes verwijderen Amsterdam	300879	€ 100.000										
Initiatief	R-net Branding Flickbike tbv deelfietspilot Westlijn metro	300890		€ 20.000									
Initiatief	Geluidsschermen station Weesp		€ 2.500.000										
Initiatief	Uitbreiding fietsparkeren Weesp	300900		€ 47.965									
Initiatief	Burgemeester Vening Meineszlaan			€ 150.000									
Initiatief	Trailerparkeren / rechttrekken busbaan Stramanweg				€ 500.000								
Initiatief	Haltes spitslijn 221 Amsterdam ZuidAs		€ 10.000										
Initiatief	Verkeersveiligheid Stadhouderskade - Nicolaas Berchemstraat		€ 40.000										
Initiatief	Port of Amsterdam - Verbindingsfietspad tussen Haparandaweg en Danzigerbocht		€ 14.000										
Initiatief	Aanpassingen tram 17 en 19			€ 150.000									
Initiatief	Fietsaansluiting Burgemeester Fockstraat - nieuwe N200		€ 200.000										
Initiatief	Port of Amsterdam - Ronde Hempontplein			PM	PM								
Initiatief	Kruising Banne Buiksloot - IJdoornlaan				€ 100.000								
Initiatief	Ontbrekende schakels Zuidoostflank			€ 500.000									
Initiatief	Quick Wins Tweede Binnenring		€ 100.000	€ 200.000	€ 200.000								
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheid Buiksloterham			€ 100.000	€ 100.000								
Initiatief	Verbreding fietspad Panamalaan			€ 50.000									
Initiatief	Amstedijk-Oost												
Initiatief	Herinrichting Waalstraat			€ 150.000									
Initiatief	Fietspad en oversteek Ecuplein			€ 100.000									
Initiatief	Fietsbereikbaarheid Metrostation Gaasperplas		€ 100.000										
Technische studie													
Realisatie	AMSYS - Subsidie project Signalling & Control	300021		€ 9.839.739									
Realisatie	AMSYS - Subsidie project ICT/Telecom	300023	€ 4.879.448										

Projectfase	Projectnaam	Project-code	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme v.a. 2031
Realisatie	Beter beheer metroareaal (ICT)	300961	€ 803.585										
Realisatie	Vergrendelde wissels tramnet A'dam	300731	€ 550.000	€ 1.262.673	€ 750.000								
Realisatie	Attentiegeluid voor metrobestuurder ter voorkoming remingrepen	300995		€ 42.250									
Realisatie	Uitbreiding Energievoorziening Metro Amsterdam	300052		€ 2.500.000	€ 2.351.288								
Initiatief	Robuustheid van metronetwerk bij calamiteiten vergroten			€ 66.500									
Initiatief	Verhuizen en verbeteren technische ruimtes en ICT Metro			€ 500.000	€ 500.000								
initiatief	Monitoring systeem metro liften/roltrappen			€ 50.000	€ 50.000								
initiatief	Energie opwekking metrosysteem			€ 50.000									
Initiatief	Crowdmanagement Metronetwerk				€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000						

Totalen Investeringsagenda Mobiliteit 2021 – 2030

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Kasritme va. 2031
Totaal Realisatie	€ 129.425.762	€ 103.476.242	€ 80.971.894	€ 76.418.138	€ 60.545.772	€ 32.770.476	€ 28.307.029	€ 24.750.116	€ 20.160.618	€ 16.276.765	€ 15.156.500
Totaal Planuitwerking	€ 7.631.729	€ 40.572.919	€ 38.548.725	€ 32.642.777	€ 17.742.252	€ 36.866.638	€ 26.988.037	€ 20.500.000	€ 20.690.384	€ 12.500.000	€ 32.152.787
Totaal Planstudie	€ 3.415.198	€ 11.844.417	€ 18.382.668	€ 34.690.709	€ 57.562.000	€ 46.102.204	€ 21.252.000	€ 27.650.000	€ 34.000.000	€ 37.260.000	€ 130.834.000
Totaal Verkenning	€ 6.905.122	€ 10.283.285	€ 8.060.667	€ 4.236.000	€ 5.750.000	€ 8.875.000	€ 7.125.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000
Subtotaal	€ 147.377.811	€ 166.176.863	€ 145.963.954	€ 147.987.624	€ 141.600.024	€ 124.614.318	€ 83.672.066	€ 76.900.116	€ 78.851.002	€ 70.036.765	€ 182.143.287
Totaal Initiatieven	€ 17.233.866	€ 21.513.945	€ 19.756.649	€ 13.895.000	€ 9.810.000	€ 9.045.000	€ 6.385.000	€ 3.940.000	€ 2.900.000	€ 2.400.000	€ 17.500.000
Totaal	€ 164.611.677	€ 187.690.808	€ 165.720.603	€ 161.882.624	€ 151.410.024	€ 133.659.318	€ 90.057.066	€ 80.840.116	€ 81.751.002	€ 72.436.765	€ 199.643.287



Colofon



Uitgave Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam
tel. 020 527 37 00
www.vervoerregio.nl

Vormgeving

IAAY | Merijn Groenhart

Fotografie

M. Ton
A. Vos
S. Blanchard
A. Vlieger
D. Uiterwaal
M. Sargentini

Voor vragen over de rapportage kunt u een mail sturen naar:

regiohuis@vervoerregio.nl

Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming en zonder bronvermelding op enigerlei wijze worden overgenomen en/of verveelvoudigd.

Amsterdam, oktober 2021 ©

De Vervoerregio Amsterdam zet zich in voor een optimale bereikbaarheid van de Amsterdamse regio. De gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Beemster, Diemen, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Purmerend, Uithoorn, Waterland, Wormerland en Zaanstad vormen samen de Vervoerregio Amsterdam.



www.vervoerregio.nl