

VERSLAG: BIJENKOMST DIEMEN MENSEN OVER DE METRO

Algemene informatie

Locatie	Huis van de Buurt 't Kruidvat – Diemen Zuid
Datum	11 maart 2025
Tijdstip	19:00-21:00
Aantal belangstellenden	30

Doel bijeenkomst

Bezoekers **informer**en dat metro's in Amsterdam vanaf 2027 vaker gaan rijden. Dit betekent dat de routes ook worden aangepast. Het is nog de vraag “hoe” de metro's vanaf 2027 gaan rijden. Daar zijn 4 opties voor uitgewerkt.

Algemene **suggesties, zorgen, advies, reacties ophalen** over de metro in Amsterdam. En **ideeën, advies en aandachtspunten ophalen** per variant: wat is er belangrijk voor de belangstellenden?

Opzet bijeenkomst

De bijeenkomst bestond uit twee delen:

- 1) Een **plenaire presentatie** (ongeveer 45 minuten) waarin de Vervoerregio Amsterdam vertelde waarom er vanaf 2027 meer metro's door Amsterdam gaan rijden en het netwerk moet worden aangepast. GVB gaf daarna uitleg over de vier opties om het metronetwerk te veranderen. Als laatste vertelde Vervoerregio Amsterdam hoe de zorgen, suggesties, vragen en adviezen van bewoners, reizigers en maatschappelijke organisaties worden meegenomen in het besluit voor een van de vier opties.
- 2) Een **inloopgedeelte** waarin de bezoekers aan mensen van Vervoerregio Amsterdam en GVB hun vragen konden stellen over de vier varianten. Dit kon aan de hand van panelen.

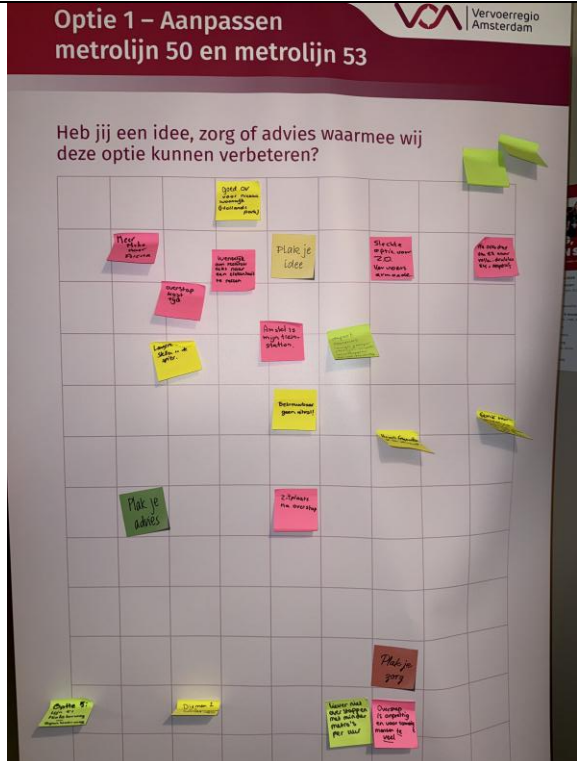
Bezoekers konden tijdens het inloopgedeelte op verschillende manieren (schriftelijk) reageren:

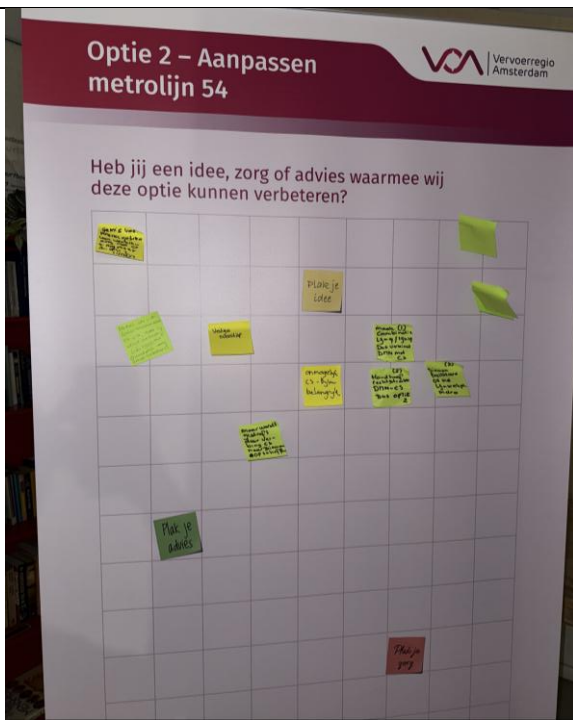
- 1) Bezoekers konden op de vier varianten reageren door **post its** te plakken op de bijbehorende panelen over de varianten.
- 2) Er was een maquette met de metrolijnen om de varianten visueel en tastbaar te maken. Bij het spel stond een begeleider die hielp om de verschillende varianten uit te leggen. Men kon input geven op de varianten door kaarten met **verdiepende vragen** in te vullen.
- 3) Bezoekers konden een algemene **reactie** geven op de plannen door middel van het reactieformulier.

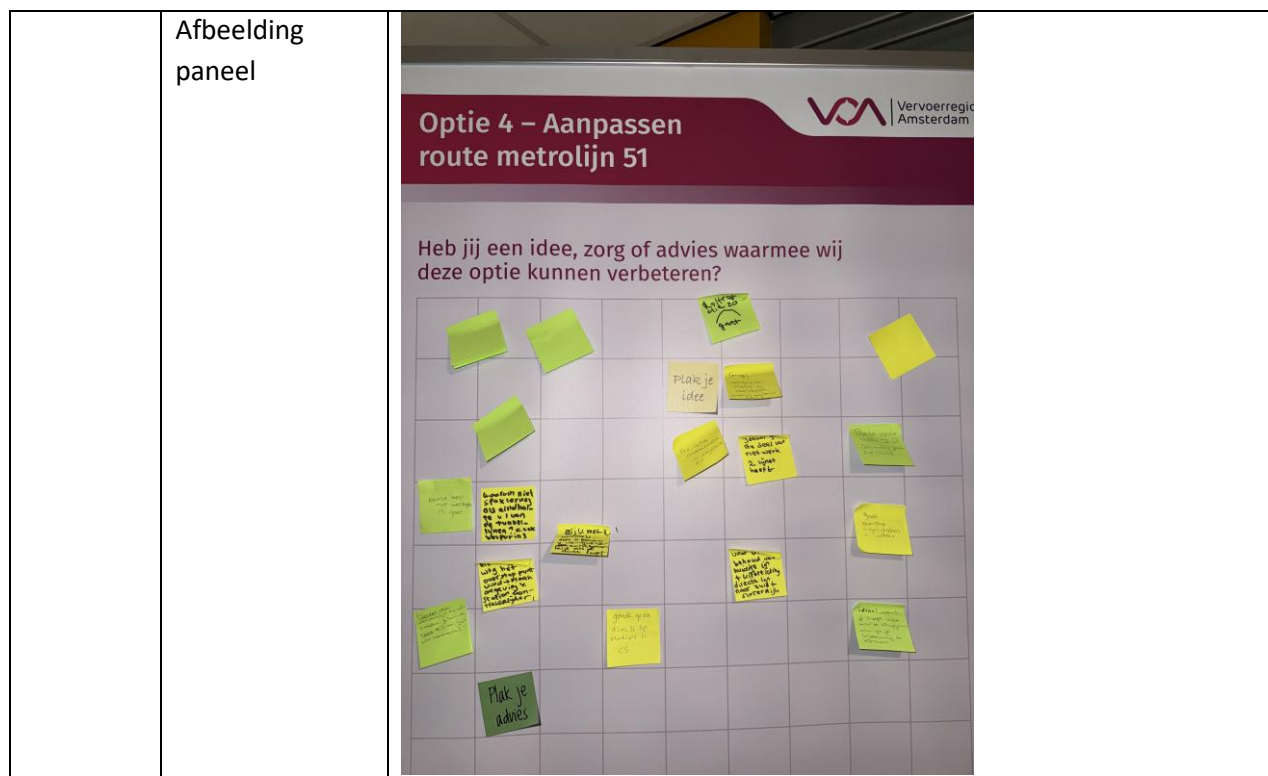
Foto's van de bijeenkomst



REACTIES OP DE VARIANTEN

Variant	Type reactie	Reacties
Variant 1	Idee	<ul style="list-style-type: none"> Betrouwbaar, geen uitval! Goed OV voor nieuwe woonwijk (Hollands Park) Langere treinstellen in de spits Gemis voor bezoekers Arena-gebied dat nog maar 1 i.p.v. 2 lijnen zijn Hogere frequentie is een pluspunt Diemen Zuid <--> Centraal station is ruggengraat van het systeem
	Advies	<ul style="list-style-type: none"> Dupeert bewoners langs Gaasperplaslijn, moeten overstappen op van der Madeweg Optie 5: lijn 51 Isolatorweg – Spaklerweg Liever niet overstappen met minder metro's per uur dan verlies directe verbinding naar centraal
	Aandachtspunt	<ul style="list-style-type: none"> Slechte optie voor zuidoost. Vervoersarmoede Amstel is mijn treinstation Wenselijk om rechtstreeks naar een ziekenhuis te reizen Overstap kost tijd Meer metro naar arena Na overstap van 53 naar volle en drukke 54 = negatief Zitplaats na overstap Overstap is onprettig en voor sommige mensen te veel
	Afbeelding paneel	 <p>Optie 1 – Aanpassen metrolijn 50 en metrolijn 53</p> <p>Heb jij een idee, zorg of advies waarmee wij deze optie kunnen verbeteren?</p>


Variant 2	Idee	<ul style="list-style-type: none"> • Veilige overstap • Onmogelijk CS-Bijlmer belangrijk • Gemis voor arena gebied van verbinding met CS + nog maar 1 lijn i.p.v. 2
	Advies	<ul style="list-style-type: none"> • Diemen faciliteert OV met lijnwerkplek metro • Maar wordt gestraft door verbinding CS naar Diemen op te heffen • Maak combinatie lijn 9/15 en 19 dus verbindt Diemen met CS • Handhaaf rechtstreekse verbinding Diemen- CS dus optie 2 • Nadeel: als je als Gein-bewoner naar CS wilt, moet je altijd overstappen. Geen keuze dus. Onmogelijk voor arena-bezoekers
	Aandachtspunt	Geen aandachtspunten
	Afbeelding paneel	
Variant 3	Idee	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig aanbod voor zuidoost. Armoede qua vervoer • Lijn 51 compleet overbodig • Roltrappen en liften moeten het wel doen • Kans op zitplaats bij overstap • Beste optie na optie 4 • Bredere perrons op van der Madeweg • Behoud 2 lijnen naar arena gebied maar verlies lijn aan westkant • Rechtstreekse lijn naar CS is fijn • Goede optie directe verbinding stations richting CS • Achteruitgang voor west • Geen gebruik meer van spoor tussen Spaklerweg en Overamstel



REACTIES VIA HET SPEL

Aantal gekozen belangen:

- Veiligheid: 2x
- Comfort: 4x
- Korte reistijd: 1x
- Weinig wachttijd: 3x
- Weinig drukte: 1x
- Betrouwbaarheid: 4x



Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

M50 M51 M52 M53 M54

Voel je je altijd veilig in en rondom de metro (Ja/Nee)? Ja

Wat zou jouw gevoel van veiligheid kunnen verbeteren?

* op bepaalde stations kom ik niet op bepaalde tijden.

Oplossing:
- meer fysiek surveilleren.



Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

M50 M51 M52 M53 M54

Heb je wel eens moeite met het bereiken of betreden van een metrostation of metro? Wat zou het makkelijker maken?

ja zeker
als de lift het
weer eens meer doe
dagen niet doch

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

M50 M51 M52 M53 M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen. Hoe kunnen we de overstap zo comfortabel mogelijk maken voor jou?

- ~~reizen~~ overstap
zelfde persoon
- geleide overstap / beschikbare tijd
- goede reisinformatie

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

M50 M51 M52 M53 M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen. Hoe kunnen we de overstap zo comfortabel mogelijk maken voor jou?

Ik wil het gevoel hebben dat ik niet moet rennen om de metro te halen bv. deuren sluiten en dan ren ik, terwijl de metro toch nog wacht,

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

M50 M51 M52 M53 M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen. Hoe kunnen we de overstap zo comfortabel mogelijk maken voor jou?

- afstemmen aankomst en vertrek van metro's
- Wachtkamer
- werkende roltrappen

 Vervoerregio Amsterdam

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

M50
 M51
 M52
 M53
 M54

Heb je wel eens moeite met het bereiken of betreden van een metrostation of metro? Wat zou het makkelijker maken?

≠ moerte, maar valt wel op dat de liften vaak leeg zijn. Daarnaast stinken ze vaak.

 Vervoerregio Amsterdam


Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

M50
 M51
 M52
 M53
 M54

Heb je wel eens moeite met het bereiken of betreden van een metrostation of metro? Wat zou het makkelijker maken?

Vanaf gaasperplein naar centrum

 Vervoerregio Amsterdam

Mensen over de metro kaart


Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

M50
 M51
 M52
 M53
 M54

Hoe ervaar je de wachttijden op je route? Op welke route of momenten zou je willen dat de metro vaker rijdt?

meestal geen probleem

→ s avonds iets sneller vaker

 Vervoerregio Amsterdam

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

M50
 M51
 M52
 M53
 M54

Hoe ervaar je de wachttijden op je route? Op welke route of momenten zou je willen dat de metro vaker rijdt?

Geen probleem. Ben daarover tevreden!

REACTIES VIA HET FORMULIER

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Diemen
Datum: 11-03

Mijn opmerking of reactie:

Het is echt een verademing dat de metro eindelijk met
metro-waardige frequentie naar RSD kan
Als het GVB deze frequenties dan overal heb ik voor
me kan ik overtuigen. Tussen opties 1-3, alhoewel ik me kan indenken
dat de verspreid opties 3 niet kan geven worden.
Ik maak me alleen wel zorgen dat deze plannen gehost wordt worden
dese respectievelijk want mijn gemeente (S.V.O) niet
vergeet worden.

Wat slot: geef de lijnen aan! Niemand kan die namen ook
overhanden!

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam: Lourens Hof

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -
Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -
Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -
Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Diemen
Datum: 11-3-2025

Mijn opmerking of reactie:

Van der Made weg is geen fijn station
Beter voorbeeld is Diemen Zuidoost
Door brede trap en lift blikken in
het midden is het stukje waar je oorzicht
hebt heel kort en je ziet niets meer
aan komen.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam: H.J. Fintelman

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -
Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -
Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -
Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Diemen
Datum: 11 maart 25

Mijn opmerking of reactie:

- Om mensen die minder dichtbij zijn te vormen
midden in de plaatselijke inrichting. Ende
of de
- in de inrichting over de opties 2 de wa 2
niet
- Ik heb de website bekeken & vind dat ze ook in
3 is geschreven. Daarvoor (alhoewel te bekijken voor
mensen die minder dichtbij zijn)
-> maak een variant op de uitloop in B1
met meer plaats

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam: Made van Gijzen

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -
Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -
Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -
Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Diemen
Datum: 11 maart 2025

Mijn opmerking of reactie:

* Wachten op zich is niet zo erg, maar wel
als de wachttijd steeds verder verspreidt
* Variant 4 heeft verslag de voorkeur boven
de andere 3 varianten, omdat je kunt
kijken of je (vanuit trein of staandeplaats)
wel niet wilt overstappen of blijven
zitten?

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam: R. Snelder

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -
Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -
Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -
Uithoorn - Anders, namelijk: Biesbosch

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: 11 maart 2025 Diemen Zuid
Datum: _____

Mijn opmerking of reactie:

2 punten:
Nieuwe mbt informatie over OV niet alleen via App q codes etc,
Ook via sociale kanalen → klanten plakaten → lokale klanten → niet vergeten "De Brug" wordt gratis verspreid!!! ook in buurtt gemeentes!
Artikel 1 van de opendwet → alle mensen zijn wel de wel gelijk heeft niet alleen betrekking op afkomst, kleur, maar ook op wel of niet geldig ka
gein voor meerd 119 oude mensen worden nu ook niet

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*: _____
Naam: MBR Jimenez
Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west - Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid - Amsterdam Zuidoost - Amstelveen Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp - Uithoorn - Anders, namelijk: _____

optie 4

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Diemen Zuid
Datum: 11/3/2025

Mijn opmerking of reactie:

Wijet derde bus van Diemen Zuid naar Gooitree
Anders: Vaker bus die ruder ons naar vertanding

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*: _____
Naam: Hans H. Jansen
Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west - Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid - Amsterdam Zuidoost - Amstelveen Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp - Uithoorn - Anders, namelijk: _____

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Diemen / 11-3-25
Datum: _____

Mijn opmerking of reactie:

Hoe wordt het risico beperkt dat bij problemen rond v.d. Madeweg het hele metroverkeer wordt verstoord?

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*: _____
Naam: _____
Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west - Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid - Amsterdam Zuidoost - Amstelveen Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp - Uithoorn - Anders, namelijk: _____

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Diemen
Datum: 11 maart

Mijn opmerking of reactie:

belangrijk om vanaf Baarspeijler naar centraal te kunnen, zo men mogelijk overstappen om naar centraal te gaan

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*: _____
Naam: Wouter
Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west - Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid - Amsterdam Zuidoost - Amstelveen Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp - Uithoorn - Anders, namelijk: _____

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Diemen
Datum: 11-02-25

Mijn opmerking of reactie:

Mijn eerste voorkeur gaat uit naar het behoud van het bestaande lijnenstelsel. Daarbij zou meer terug moeten kunnen worden gevallen op het verhogen van de frequentie o.b.v. de mogelijkheden van het beveiligingssysteem.

- Mijn tweede voorkeur is optie 1. Verbinding Centraal -> Arena zonder overstappen. Verbinding Sloterdijk en meerdere ziekenhuizen met station Amsterdam (ik ben benadrukt van de watergraafmeer)

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam: Henk Hofland
Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west - Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid - Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp - Uithoorn - Anders, namelijk:

P.s.: zorg voor overstap op NS zonder extra starttarief!

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Diemen
Datum: 11/3

Mijn opmerking of reactie:

Uitgangspunten:
- Metro is hetgeen er aan van OV
- Metro verzorgt voornamelijk de noord/zuid verbindingen en tram/bus verzorgen noord/west verbindingen
- Daarom CS -> gaaspijplaat handhaven

Aanvulling

Diemen faciliteert in het bieden van een plaats voor de metroltram werkplaats. Maar krijgt als beloning de opheffing van de rechtstreekse verbinding met CS. Lijn 9 -> al weg en Lijn 53 dreigt te verdwijnen

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam: O. de Vries
Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west - Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid - Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp - Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Diemen
Datum: 11 maart 2025

Mijn opmerking of reactie:

- Fijn dat er een fysieke informatieavond is
- Diversiteit verhaal
- Teelt de wegontleiding/trajectwissel team 9 ook mee in de afweging? (voor lijn 53)

- Optie 5: om de tunnels te ontlasten, lijn 51 van Isolatorweg naar Spakkerweg à la overstappenh station Zuid.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam:

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west - Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid - Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp - Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Diemen
Datum: 11/3/25

Mijn opmerking of reactie:

Als ik overmoet stappen van 53 - naar 54 = Centraal S. kan ik tussen Ajax publiek en andere passagiers terecht in een hele drukke metro. Als oudere moet je staan/luizen er hagen zitplaats mogelijk

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam: Adrie Kleinwaal
Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west - Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid - Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp - Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.