

## Bijlage 1 Overzicht van de te promoveren projecten 29 juni 2023.

- Voor het volgende project wordt de bijdrage herzien:

Projectcode	301141
Naam project	Verkeerseducatie 2022-2023
Aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU oud	€ 1.512.841,-
Financiële bijdrage BDU nieuw	€ 1.533.566,-
Eigen bijdrage	€ 0,- (100% bijdrage in de werkelijk gemaakte kosten)
<b>Project omschrijving/effecten:</b> <i>Betreft de uitvoering van verkeerseducatie programma in het schooljaar 2022-2023. Het verkeerseducatie-programma bestaat uit verkeersmethoden, verkeersprojecten, theoretische examens, fietsexamens en ouderbetrokkenheid-projecten. De verkeersomgeving wordt steeds complexer. Het wordt steeds drukker op straat, het soort en aantal vervoermiddelen neemt toe en er is afleiding in het verkeer door o.a. smartphonegebruik. Van belang is dat kinderen zo snel mogelijk leren om met al deze aspecten om te gaan en op een veilige manier aan het verkeer kunnen deelnemen. Als verkeersdeelnemers moeten zij over voldoende kennis en vaardigheden beschikken plus de motivatie hebben om het juiste gedrag te vertonen (kennen, kunnen, willen, doen). Dat veilig deelnemen aan het verkeer begint met een goede educatie.</i>	

- De volgende projecten worden in de Realisatiefase opgenomen voor het hieronder genoemde bedrag:

Projectcode	301179
Naam project	Bushaltes Monnickendam
Aanvrager	Gemeente Waterland
Financiële bijdrage BDU	€ 135.345,-
Eigen bijdrage	€ 25.724,-
<b>Project omschrijving/effecten:</b> <i>In de nieuwe concessie ZaWa, startend januari 2024, komt er richting Marken een eigen M-net busverbinding. Vanuit de Vervoerregio Amsterdam &amp; EBS is het verzoek bij de gemeente Waterland ingediend om onderzoek te doen naar het realiseren van een aantal nieuwe bushaltes voor de bereikbaarheid van Monnickendam. De nieuwe busverbinding heeft in de huidige situatie geen halteerlocaties binnen Monnickendam afgezien van bushalte Grote Kerk &amp; Cornelis Dirkszlaan. Hierom dienen extra haltes gerealiseerd te worden voor de verbetering van de OV-bereikbaarheid van Monnickendam. Volgens de prognose van EBS is ingeschat dat deze twee nieuwe haltes dagelijks 150 instappers op de halte richting Amsterdam oplevert en 50 instappers op de halte richting Marken. Daarnaast bedient deze halte ook een groot aantal uitstappers en geeft het reizigers vanuit Amsterdam meer opties om Monnickendam te bereiken.</i>	

Projectcode	301197
Naam project	Verkeersveiligheidsmaatregelen Amsterdam tranche 2, 2023
Aanvrager	gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 111.772,-
Eigen bijdrage	€ 149.767,-
<p><b>Project omschrijving/effecten:</b>  <i>De gemeente Amsterdam voert vanuit het programma verkeersveiligheid projecten uit om de verkeersveiligheid te verbeteren. Voorheen werd dit vanuit de verschillende stadsdelen georganiseerd maar vanaf 2020 is dit samengevoegd in een programma. De maatregelen zijn bedoeld om de verkeersveiligheid te verbeteren op locaties rondom scholen en bij verkeersonveilige situaties. Dit zijn maatregelen als markeringen bij schoolzones, aanbrengen drempels en het veiliger maken van oversteekplaatsen.</i></p>	

Projectcode	301180
Naam project	Herinrichting Scheepskwartier/Vlindertuin Diemen Noord
Aanvrager	Gemeente Diemen
Financiële bijdrage BDU	€ 170,263,-
Eigen bijdrage	€ 15.122.737,-
<p><b>Project omschrijving/effecten:</b>  <i>In het kader van groot onderhoud wordt een tweetal buurten in Diemen Noord heringericht om de verkeersveiligheid te verbeteren en het snelheidsregime van ETW-30 realistischer te maken.  De drempels en plateau's in dit project helpen met het verbeteren van de verkeersveiligheid in de wijk en het realistischer maken van de ETW-30 inrichting. Het asfalteren van het fietspad draagt bij aan het comfort van de fietser in dit gebied. Het haltetoegankelijk maken en het verbeteren van de keerlus voor de bus draagt bij aan een verbetering aan de OV-verbinding binnen de wijk.</i></p>	

Projectcode	301184
Naam project	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Haarlemmermeer tranche 3
Aanvrager	Gemeente Haarlemmermeer
Financiële bijdrage BDU	€ 61.046,-
Eigen bijdrage	€ 189.973,-
<p><b>Project omschrijving/effecten:</b>  <i>Haarlemmermeer voert meerdere kleine verkeersveiligheidsprojecten uit binnen de gemeente. Hiervan is in dit geval een bundel gemaakt van 2 deelprojecten. Voor deelproject 1 bij de Einsteinlaan (Badhoevedorp) wordt een inrichting gerealiseerd conform ETW-30, wat nu niet het geval is. In deze wijk hebben twee ongevallen plaatsgevonden in de afgelopen 10 jaar, wat hoog is voor een woonerf. Deze maatregel draagt bij aan het voorkomen van deze ongevallen.  De maatregel bij deelproject 2 Altenburg/Assumburg (Hoofddorp) verbetert de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de situatie, leidend tot minder verkeersslachtoffers. In deze situatie hebben momenteel twee ongevallen plaatsgevonden in de afgelopen 10 jaar.</i></p>	

Projectcode	301193
Naam project	Wandelboulevard fietsveiligheid S100
Aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 447.965,-
Eigen bijdrage	€ 2.717.750,-

**Project omschrijving/effecten:**

*De Gemeente Amsterdam gaat een deel van de S100, tussen de Heineken Experience en het Rijksmuseum, herinrichten. Het project betreft de realisatie van een Wandelboulevard en vrijliggende fietspaden op de S100 tussen de Weteringlaan en de Hobbemakade. Daarmee worden in totaal 300m éénrichting fietspaden vrijliggend en veilig aangelegd, evenwel als een breed trottoir en het opheffen van de parkeerstrook aan de waterkant. De weg wordt door de Gemeente Amsterdam verder ingericht in een 30km/u regime. 13.000 fietsers zullen dagelijks genieten van een conflictvrije en aantrekkelijke route. Bovendien wordt de looproute langs het water aantrekkelijker.*

Projectcode	301199
Naam project	Reconstructie Rozenoord e.o
Aanvrager	Gemeente Amstelveen
Financiële bijdrage BDU	€ 124.192,-
Eigen bijdrage	€ 2.016.503,-

**Project omschrijving/effecten:**

*De Rozenoord, Burgemeester Haspelslaan en Professor Paul Scholtenlaan worden heringericht. In dit project worden diverse verkeersveiligheidsmaatregelen genomen om de buurt veiliger en herkenbaarder als 30 km/h-gebied in te richten.*

Projectcode	301093
Naam project	Herinrichting kruising Purmerenderweg-Rijperweg
Aanvrager	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Financiële bijdrage BDU	€ 61.613,-
Eigen bijdrage	€ 108.227,-

**Project omschrijving/effecten:**

*De Purmerenderweg geldt als een belangrijke ontsluitingsweg voor verkeer van en naar Purmerend Noord. Door de aansluiting van de N244 op de Purmerenderweg is er een forse toename van het aandeel motorvoertuigen waargenomen. De weg is vatbaar voor sluipverkeer wanneer filevorming op de A7 optreedt. De fietsroute Purmerend-Middenbeemster is een populaire scholierenroute. De toename van het verkeer leidt tot onveilige situaties voor fietsers op de kruising Purmerenderweg-Rijperweg. De kruising geldt hierbij als een gevarenpunt op deze fietsroute. Het uitvoeren van de maatregel draagt bij aan een veilige overstek van kwetsbare fietsers op de regionale fietsroute Middenbeemster-Purmerend. Door de verbeterde veiligheid op het kruispunt worden (bijna) ongelukken voorkomen. Dat is een positief effect op de maatschappelijke kosten en de maatregel is daardoor kosteneffectief.*

Projectcode	300915
Naam project	Herinrichting stationsomgeving Diemen
Aanvrager	Gemeente Diemen
Financiële bijdrage BDU	€ 490.534,-
Eigen bijdrage	€ 2.152.536,-
Bijdrage derden	€ 330.000,- (ProRail)
<p><b>Project omschrijving/effecten:</b>  <i>De gemeente Diemen, ProRail en de Vervoerregio hebben samen de Ouddiemerlaan opnieuw ingericht. De spoorwegovergang is verdwenen en vervangen door een spooronderdoorgang (met fietspaden en perronsopgangen). In het eerste kwartaal van 2023 is de spooronderdoorgang in gebruik genomen en is het werkterrein en de tijdelijke overweg verwijderd.</i></p> <p><i>Nu wordt de stationsomgeving weer opnieuw ingericht. Oude structuren worden hersteld en nieuwe accenten worden aangebracht. De effecten van het project hebben vooral te maken met het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit (hittestress, waterberging en beleving). Binnen dit project is geen sprake van reistijdwinst of het verbeteren van verkeersveiligheid. Deze winsten zijn behaald in de realisatie van de spoorpassage. Wel wordt binnen het project een P+R van 115 plaatsen bij het station gerealiseerd waarmee de overstap van auto op trein wordt gefaciliteerd.</i></p>	

Projectcode	300463
Naam project	Herinrichting Ijssendijkstraat - Sportvelden
Aanvrager	Gemeente Purmerend
Financiële bijdrage BDU	€ 294.756,-
Eigen bijdrage	€ 1.481.244,-
<p><b>Project omschrijving/effecten:</b>  <i>Op de Van Ijssendijkstraat, tussen het Achterom en de Cantekoogweg, worden brede en verkeersveilige fietsstroken en fietspaden aangelegd. Dit betreft nu een verkeersonveilige locatie (black spot) waar vooral veel scholieren en jongeren de weg oversteken. Om deze schakel veiliger te maken worden langspaarkeerplaatsen opgeheven en elders in het gebied gecompenseerd. De rijweg wordt ook smaller waarmee een lagere rijnsnelheid wordt beoogd.</i></p>	

Projectcode	300857
Naam project	Pilot knip Weesperstraat
Aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 278.606,-
Eigen bijdrage	€ 1.141.181,-
<p><b>Project omschrijving/effecten:</b>  <i>De gemeente Amsterdam wil met de Agenda Amsterdam Autoluw de openbare ruimte aantrekkelijk maken met meer leefruimte en schonere lucht en hiermee de leefbaarheid verbeteren. Hiervoor moet het autoverkeer substantieel verminderen. Onderdeel van de Agenda Amsterdam Autoluw is de Pilot knip Weesperstraat. Om te kijken wat de effecten zijn van deze knip wil de gemeente een pilot uitvoeren. Hierbij wordt een knip in de</i></p>	

*Weesperstraat aangebracht door middel van het plaatsen van bloembakken ter hoogte van het namenmonument. Met de pilot wordt gemonitord welke effecten dit als gevolg heeft. De Pilot zal 6 weken duren van 12 juni tot 23 juli. Onderdelen die gemonitord worden zijn de effecten op het gemotoriseerd verkeer, doorstroming openbaar vervoer, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit, luchtkwaliteit, doorstroming van fietsverkeer, verblijfsruimte en comfortabele voetgangersroutes en de verkeersveiligheid.*

Projectcode	301099
Naam project	Fietspad Bilderdammerweg-Robend
Aanvrager	Gemeente Aalsmeer
Financiële bijdrage BDU	€ 483.062,-
Eigen bijdrage	€ 923.938,-

**Project omschrijving/effeten:**

*Met de huidige inrichting van deze druk bereden weg in Kudelstaart is al het verkeer gecombineerd (fietsers, HOV-bus, auto). Dit zorgt voor verkeersonveilige situaties. In de nieuwe situatie kunnen fietsers op een apart tweerichtingen fietspad rijden, los van de autoweg. Om dit te bereiken dient het wegprofiel te worden verbreed en zijn er gronden aangekocht. De verkeersveiligheid wordt verder verbeterd door de aanleg van verkeersplateaus en inritconstructies. Alles bij elkaar wordt de weg meer conform de richtlijnen van een 30 km/u weg binnen de bebouwde kom ingericht. Het is gelukt om in een krap profiel tot een substantiële verbetering te komen van de verkeersveiligheid.*

Projectcode	301201
Naam project	Verbeteren fietsroute noordzijde N200 (Oude Notweg)
Aanvrager	Gemeente Haarlemmermeer
Financiële bijdrage BDU	€ 1.521.231,-
Eigen bijdrage	€ 324.442,-

**Project omschrijving/effeten:**

*Het Fietspad aan de noordzijde van de A200/N200 (ook wel G200 genoemd) maakt onderdeel uit van het MRA-Doorfietsroute netwerk. Het pad wordt verbreed naar 3 meter en voorzien van verlichting. Dit voldoet weliswaar niet aan de richtlijnen van een doorfietsroute, maar gezien de corridor die het met de F200 vormt is deze keuze goed te verdedigen. Het beoogde effect is dat de route aantrekkelijker en (sociaal) veilig wordt voor fietsers waardoor het gebruik ervan gaat toenemen.*

- De volgende projecten worden in de Realisatiefase opgenomen voor het hieronder genoemde bedrag en ontvangen een Rijksbijdrage:

Projectcode	300772
Naam project	Project Kruispunt Meeuwenlaan
Aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 1.268.146,-
Bijdrage Rijk	€ 3.900.000,- Versnellingsopgave Woningbouw (MIRT)
Eigen bijdrage	€ 1.698.337,-
<p><b>Project omschrijving/effecten:</b>  <i>De Gemeente Amsterdam werkt aan de realisatie van het Hamerkwartier in Amsterdam Noord, waar vanaf 2025 ca. 7000 nieuwe woningen komen. De nabijliggende rotonde is het portaal tot de nieuwe wijk. Om de huidige verkeerssituatie af te wikkelen en de bereikbaarheidsgroei als gevolg van de nieuwe woningen, wordt de rotonde gereconstrueerd naar een kruispunt. Er worden rijdstroken in alle 4 de windrichtingen gerealiseerd, evenals nieuwe en vrijliggende fietspaden. Daarmee wordt tevens een blackspot opgelost. De verbeterde doorstroming heeft een direct positief effect op buslijnen 35 en 38. Ca 13.000 fietsers en ca. 5.000 ov reizigers per dag zullen per direct een prettige reis ervaren. Met de komst van de nieuwe bewoners in Hamerkwartier, zal dit aantal minstens verdubbelen.</i></p>	

Projectcode	301203
Naam project	Blackspot aanpak Amsterdam tranche 2 2023
Aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 21.690,-
Bijdrage Rijksimpuls	€ 13.080,-
Totale bijdrage	€ 34.770,-
Eigen bijdrage	€ 11.584,-
<p><b>Project omschrijving/effecten:</b>  <i>De gemeente Amsterdam werkt structureel aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Vanuit de blackspot aanpak worden verkeerssituaties aangepakt waar een ongeval heeft plaatsgevonden en verkeerssituaties die als onveilig worden beschouwd. Maatregelen die in deze aanvraag zijn meegenomen zijn:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Zuideinde thv 317 aanbrengen 2 drempels</i></li> <li>- <i>IJdoornlaan tussen Volendammerweg en Hilversumstraat aanbrengen kantmarkering, geleidelijnen en middenheuvel.</i></li> <li>- <i>Basisweg – Radarweg aanbrengen 50 markering.</i></li> </ul>	

Projectcode	301196
Naam project	Project Overwhere met Rijksimpuls
Aanvrager	Gemeente Purmerend
Financiële bijdrage BDU	€ 24.112,-
Bijdrage Rijksimpuls	€ 81.530,-
Totale bijdrage	€ 105.642,-

Eigen bijdrage	€ 84.761,-
<p><b>Project omschrijving/effecten:</b></p> <p><i>In het kader van de onderhoud in de wijk Overwhere worden verkeersveiligheidsmaatregelen getroffen. In deze beoordeling wordt gekeken naar twee deelgebieden van het plan Overwhere, Rivierenlaan (A7) &amp; Scheldestraat (A6-1). Deelgebied Rivierenlaan is tevens onderdeel geweest van de toegekende rijksimpuls aanvraag Verkeersveiligheid.</i></p> <p><i>De voorgestelde maatregelen dragen bij aan de verkeersveiligheid en het inrichten van de wijk conform de Duurzaam Veilig inrichtingseisen. Volgens data van VIAstat heeft hier in de huidige situatie nog geen ongeval voorgedaan in de afgelopen 10 jaar, met deze maatregelen hopen we deze trend door te zetten.</i></p>	

Projectcode	301194
Naam project	Herinrichting Amsteldijk-Vrijheidslaan-Berlagebrug
Aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 497.710,-
Bijdrage Rijksimpuls	€ 64.296,-
Totale bijdrage	€ 562.006,-
Eigen bijdrage	€ 1.550.755,-
<p><b>Project omschrijving/effecten:</b></p> <p><i>Uit tellingen van 2018 blijkt dat circa 20.000 voertuigen/etmaal en circa 50.000 fietsers/etmaal gebruik maken van dit kruispunt. Met meer dan 4.300 fietsers tijdens de ochtendspits. Het kruispunt is onderdeel van de doorfietsroutes (noord-zuid) en het regionale fietsnetwerk (oost-west). Door het verruimen van de opstel mogelijkheden voor fietsers en het verbreden van de oversteeken wordt het aantal conflicten verkleind en de afwikkel capaciteit voor fietsers vergroot, hetgeen de doorstroming stimuleert. Door betere inpassing van blindegeleidelijnen wordt de oversteek voor minder validen verbeterd en veiliger. Ruimte wordt gewonnen door de 2e linksafstrook vanaf de Amsteldijk noord op te heffen en de middengeleider daar te verplaatsen. De oversteeken voor voetgangers worden waar mogelijk verbreed.</i></p>	

Projectcode	300973
Naam project	Rotondes Oranjebaan
Aanvrager	Gemeente Amstelveen
Financiële bijdrage	€ 1.107.276,-
Bijdrage Rijksimpuls	€ 300.000,-
Totale bijdrage	€ 1.407.276,-
Eigen bijdrage	€ 1.259.969,-
<p><b>Project omschrijving/effecten:</b></p> <p><i>De Oranjebaan is een belangrijke weg met een drukke HOV-busroute in Amstelveen. De scope ligt tussen de burgemeester Boersweg en de Beneluxbaan. De scope behelst 2 drukke kruispunten met geregelde VRI's die worden omgevormd tot respectievelijk een drietaks- en een viertaksrotonde. Dit wegvak op de Oranjebaan is ook onderdeel van het metropolitane fietsnetwerk. Hiervan worden de zwakke schakels opgeheven en wordt het fietsnetwerk geoptimaliseerd.</i></p>	

*De maatregel verbetert de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers binnen dit wegvak. Door het kwalitatief verbeteren van het MRA en regionaal hoofdfietsnetwerk, het veilig doorstromen van de bus en betere oversteekvoorzieningen van het langzame verkeer, ontstaan minder conflicten en (bijna) ongelukken met als gevolg minder maatschappelijke kosten.*

Projectcode	301200
Naam project	Fietspad Zwarteweg Aalsmeer
Aanvrager	Gemeente Aalsmeer
Financiële bijdrage BDU	€ 334.450,-
Bijdrage Rijksimpuls	€ 88.334,-
Totale bijdrage	€ 422.784,-
Eigen bijdrage	€ 681.216,-

**Project omschrijving/effecten:**

*Het verbeteren van de fietspaden langs de Zwarteweg, gelegen tussen burgemeester Kasteleinweg en Molenvlietweg, is het tweede deelproject van de fietsroute Molenvlietweg-Zwarteweg in Aalsmeer. Het eerste deelproject (de paden langs de Molenvlietweg) is momenteel in uitvoering. Het fietspad is onderdeel van het regionale hoofdfietsnetwerk van de Vervoerregio. De Zwarteweg is een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidslimiet van 50km/uur. Langs de rijweg ligt het vrijliggend tweerichtingen fietspad in tegelverharding. Het herinrichten van dit bestaande vrijliggend tweerichtingen fietspad Zwarteweg heeft een lengte van 944 strekkende meter, de tegels worden vervangen door asfalt en easypath betonplaten. Vanwege ruimtelijke beperking kan het fietspad tot maximaal 3,30 meter worden verbreed.*

*De maatregel zorgt voor comfort en verbetering van de fietsveiligheid. Door het asfalteren en verbreden van het tweerichtingenfietspad en de fietsoversteken obstakelvrij maken, worden (potentiële) fietsers verleid met aantrekkelijk en veilig ingerichte fietspaden. Meer en vaker fietsen is goed voor de gezondheid, veroorzaakt minder uitstoot met een positief effect op de gezondheid.*