

Project-nummer	Projectnaam	Mogelijke maatregelen	Urgentie	Capaciteit leveren	Komende projectfase PBI	Beoogd AOG komende fase	Studiekosten PBI- 1 en -2 (Euro)		Investerings schatting o.b.v. maatregel (mio Euro)		Inschatting studiebudget voor PBI fase 1 en 2 (o.b.v. bovengrens en PBI-1 is 30%, -2 =70%, Euro)					Voorstel dekking studiekosten PBI-1 en -2 (bovengrens, Euro)			Opgenomen in MIP 2019-2022	Voorlopige goedkeuring MIP 2019-2022
Categorie A: Gebiedsprojecten. Gebiedsontwikkeling randvoorwaardelijk voor investering in metro							2% ondergrens	5% bovengrens	simpel	complex	2018	2019	2020	2021	2022	VEF	SMF	BDU		
13	Bullewijk	Verbeteren toegankelijkheid en ontsluiting metrostation: Simpele maatregel: metrostationsomgeving, extra lift noordzijde, extra lift Karspeldreef met voorzieningen / Complexe maatregel: metrostationsomgeving, opschuiven metrostation tussen Karspeldreef en Hullenbergweg. Relatie met gebiedsontwikkeling in H-buurt en station Holendrecht.	Principebesluit voor Amstel III is genomen. metrostation wordt als motor voor gebiedsontwikkeling gezien, dus verbeteringen snel realiseren. V&V nog niet aangehaakt.	vanaf 2018	1	V&OR	60.000	750.000	3	15		225.000	525.000			250.000	250.000	250.000	ja, met oormerk	ja
1	Jan Evertsenstraat	Verbeteren ontsluiting metrostation Jan van Galensstraat en extra toegang: Simpele maatregel - eenvoudige extra toegang en ontsluiting metrostation / Complexe maatregel - volwaardige extra toegang met verschuiving perron en ontsluiting metrostation	Project heeft kansen metro nog niet goed op netvlies. Inbreng nu is nodig. In 2020 is voor deelgebieden een investeringsbesluit voorzien.	vanaf 2018	2	MET	100.000	750.000	5	15			225.000	525.000		250.000	250.000	250.000	ja, met oormerk	nee
15	Overamstel	Verbeteren ontsluiting, inrichting en toegankelijkheid metrostation: verbreden perrons, overkapping, stijpunten, metrostationshal, fietsenstallingen en aansluiting op omgeving	Gebiedsprojecten al aardig op stoom. Snel aanhaken is van belang. Werk-met-werk maken mogelijk. Eind 2018 investeringsbesluit Plaberum voorzien.	vanaf 2018	1	V&OR (evt. parallel MET deeltuivering)	150.000	375.000	7,5	7,5	112.500	262.500				125.000	125.000	125.000	ja, met oormerk	ja
9	Bijlmer ArenA	Verbeteren ontsluiting en toegankelijkheid metrostation; Simpele maatregel - extra lift naar metroperron / Complexe maatregel -extra toegang tussen bus- en metrostation	Station is BBROVA knooppunt. Groei aantal reizigers verwacht. Eén lift naar metroperron is in de dagelijkse praktijk te weinig, druk op metrostation en overstapfunctie neemt komende jaren verder toe.	vanaf 2018	2	MET (ism ProRail en NS)	30.000	350.000	1,5	7	105.000	245.000				116.667	116.667	116.667	ja, met oormerk	ja
14	RAI vanuit Gaasterlandstraat	Verbeteren ontsluiting metrostation vanuit Gaasterlandstraat: aanpassing metrostationsomgeving en voetgangerstunnels	In overleg met gebiedsteam besloten om tunnelgjes aan te pakken. Koppeling met project Bas Maas, V&OR.	vanaf 2018	3	V&OR	PM	PM	1,5	1,5									ja, met oormerk	n.v.t. want PBI-3
6	Henk Sneevlietweg	Verbeteren ontsluiting, toegankelijkheid metrostation: ontklappen metrostation tussen de Henk Sneevlietweg en de verlengde Sloterweg	Gebiedsontwikkeling Schinkelkwartier gaat vol aan de slag. Er wordt gewerkt aan een principebesluit en er gaan twee bbh-studies lopen. Metrostation maakt onderdeel uit van HOV Schinkelkwartier	vanaf 2018	1	V&OR	500.000	1.250.000	25	25		375.000	875.000			416.666	416.666	416.666	ja, met oormerk	ja
18	Spaklerweg	Verbeteren ontsluiting metrostation: kwaliteit toegangen, fietsenstalling westzijde	Gebiedsontwikkeling Amstelkwartier. Bovendien nu al problemen met fietsparkeerplaatsen en entree. In juli 2020 grote buitendienststelling spoor (trein en metro) ivm aanleg Amstelstroomlaan.	vanaf 2018	2	MET (ism ProRail)	50.000	125.000	2,5	2,5	37.500	87.500				41.667	41.667	41.667	ja, met oormerk	ja
34	Sixhaven	Aanleg nieuw metrostation in de Noord/Zuidlijn	Sixhaven maakt onderdeel uit van besluit Sprong over het IJ. MET is met planuitwerking gestart.	vanaf 2018	3	MET	PM	PM	40	40									ja, met oormerk	nee, maar anders geregeld
35	Duivendrecht	Verbeteren ontsluiting, toegankelijkheid en inrichting metrostation: Simpele maatregel - extra stijpunten naar metroperrons en ontvangstdomein / Complexe maatregel - extra stijpunten, ontvangstdomein en interwijkverbinding (entree keren)	Er is een bestuurlijke SOK over de gebiedsontwikkeling De Nieuwe Kern. Complex omdat grondeigenaren, ontwikkelaars en wegbeheerders vaak niet dezelfde partijen zijn.	vanaf 2019	1	Eerst procesfase o.l.v. V&OR. Daarna Ouderamstel, ProRail? (ism V&OR, MET en NS)	140.000	1.000.000	7	20		300.000	700.000			333.333	333.333	333.333	ja, met oormerk	ja
36	Strandvliet	Verbeteren ontsluiting en toegankelijkheid metrostation: fietsenstalling, lift in noordelijk stijgpunt, maaiveld rond station herinrichten (hekken evenem. vervoer)	Er is een bestuurlijke SOK voor gebiedsontwikkeling De Nieuwe Kern. Complex omdat grondeigenaren, ontwikkelaars en wegbeheerders vaak niet dezelfde partijen zijn.	vanaf 2019	1	V&OR	50.000	125.000	2,5	2,5		37.500	87.500			41.667	41.667	41.667	ja, met oormerk	ja
20	Verrijn Stuartweg	Verbeteren ontsluiting en toegankelijkheid metrostation: metrostationsomgeving, busoverstap en mogelijk extra toegang tot metrostation	Uit het op 18 april 2018 gehouden ontwerpatelier is gebleken dat het metroproject meerwaarde voor het gebied heeft en door het gebied wordt gesteund (wordt in concept stedenbouwkundig plan opgenomen). Een (herzien) investeringsbesluit is nog in 2018 voorzien.	vanaf 2018	1	MET	150.000	375.000	7,5	7,5			112.500	262.500		125.000	125.000	125.000	ja, geen oormerk	nee
11	Gaasperplas	Verbeteren inrichting, ontsluiting, toegankelijkheid metrostation: extra entree en stijgpunt aan de noordzijde en perronkap	Na gereedkomst van de Gaasperdammertunnel wordt de gebiedsontwikkeling rond de A9 aangepakt.	vanaf 2019	1	MET	140.000	350.000	7	7			105.000	245.000		116.667	116.667	116.667	ja, geen oormerk	nee
Categorie B: metrostationsprojecten									110,0	150,5	255.000	1.532.500	2.630.000		0	1.816.665	1.816.665	1.816.665		
27	Van der Madeweg	Overkapping passerelle metrostation	Veiligheid naast comfort als extra argument (tegengaan ov-surfers). Daarnaast groei van het gebruik verwacht ivm ontwikkelingen Entrada en zijn er plannen van Ouderamstel om de entree van het station te verbeteren	vanaf 2018	3	MET	PM	PM	0,3	0,3									ja, geen oormerk	n.v.t. want PBI-3
24	Perrondeuren	Perrondeuren op drukke NZL stations plaatsen (Zuid, CS, de Pijp, Sixhaven).	Oordeel urgentie beperkt tot Sixhaven. Zuid te complex, nu niet inbrengen. CS en Pijp monitoren na opening NZL. Sixhaven zit in PBI-3. Veiligheid op de smalle perrons van Sixhaven is een issue.	2018, opnemen in lopende Planstudie MET Sixhaven als te onderzoeken	3	MET	PM	PM	1,7	1,7									ja, geen oormerk	n.v.t. want PBI-3

Project-nummer	Projectnaam	Mogelijke maatregelen	Urgentie	Capaciteit leveren	Komende projectfase PBI	Beoogd AOG komende fase	Studiekosten PBI- 1 en -2 (Euro)		Investeringen schatting o.b.v. maatregel (mio Euro)		Inschatting studiebudget voor PBI fase 1 en 2 (o.b.v. bovengrens en PBI-1 is 30%, -2 =70%, Euro)					Voorstel dekking studiekosten PBI-1 en -2 (bovengrens, Euro)			Opgenomen in MIP 2019-2022	Voorlopige goedkeuring MIP 2019-2022
26	Overkappen toegangen CS	Overkappen van de metrotoegangen op het voorplein van metrostation CS	Met de opening van de Noord/Zuidlijn nemen de reizigersaantallen snel toe. Toegangen nu al een veiligheidsrisico. Wekelijks komen er claims en klachten	vanaf 2018	2	MET	45.000	112.500	2,25	2,25	33.750	78.750				56.250	56.250	ja, geen oormerk	nee, opnieuw aangevraagd	
25	Verplaatsen OVCP poorten CS	Verplaatsen metropoorten hal CS na opening NZL	Naar verwachting leidt de huidige positionering tot capaciteitsknelpunten	vanaf 2019, openen NZL afwachten	2	MET	60.000	150.000	3	3		45.000	105.000			75.000	75.000	ja, geen oormerk	nee	
17	Weesperplein	Verbeteren ontsluiting metrostation: extra toegang naar nieuwe Achtergracht	DB van de Vervoerregio heeft in 2017 aangegeven noodzaak nu niet te zien, echter het gebruik van het station blijft stijgen vanwege uitbreidingen van de UvA.	vanaf 2020, eerst monitoren	2	MET	50.000	125.000	2,5	2,5			37.500		87.500	62.500	62.500	ja, geen oormerk	nee	
2	Toegang station Sloterdijk	Verbeteren ontsluiting, toegankelijkheid en inrichting station: Simpele maatregel - nieuwe zuidtoegang naar Carascoplein met roltrappen en ontvangstdomein / Complexe maatregel - verbreden bestaand of bouwen nieuw passarelle vergroten met nieuwe toegangen.	Gebruik van het station zal toenemen door gebiedsontwikkelingen. De doorstroming vanaf de perrons is nu onvoldoende. Is BBROA knooppunt en in 2023 wordt er groot onderhoud aan de ringlijn uitgevoerd.	vanaf 2019	1	ProRail (ism V&OR, MET en NS)	60.000	750.000	3	15			225.000		525.000	375.000	375.000	ja, geen oormerk	nee	
5	OV-chipkaart poorten metrostation Sloterdijk	Verbeteren inrichting en veiligheid metrostation: verplaatsen stijgpunten en vergroten ruimte rond en capaciteitvergroting van OV-chipkaartpoorten	Gebruik van het station zal toenemen door gebiedsontwikkelingen. De doorstroming vanaf de perrons is nu onvoldoende. Is BBROA knooppunt. Ook veiligheid is probleem. W-m-w (vervangen glazen tegels perron) en in 2023 wordt er groot onderhoud aan de ringlijn uitgevoerd.	vanaf 2018	2	MET	60.000	150.000	3	3	45.000	105.000				75.000	75.000	ja, geen oormerk	nee, opnieuw aangevraagd	
									15,75	27,75	78.750	228.750	367.500		612.500	0	643.750	643.750		
Categorie C: Spoorinfrastructuurprojecten																				
21	Kruiswisselcomplex tussen Amstel en Spaklerweg	Aanleg / verplaatsen van kruiswisselcomplex noordzijde Amstel naar zuidzijde	Nieuwe lijnvoering metronet maart 2019 en MVP	vanaf 2019	2	MET	40.000	100.000	2	2	70.000	30.000				5.000	95.000	nee	nee	
22	Aanpassen binnensporen metrostation Spaklerweg	Perrons binnensporen metrostation Spaklerweg geschikt maken voor lang metromaterieel	Nieuwe lijnvoering metronet maart 2019 en MVP	vanaf 2018	3	MET	PM	PM	0,3	0,3								ja, geen oormerk	n.v.t	
33	Overloopwissel Rai/Zuidasdok	Het realiseren van een extra overloopmogelijkheid ten oosten van Station Rai waarmee treinen op de Ringlijn in westelijke richting naar het verkeerde (zuidelijke) spoor kunnen komen (om enkelspoor te kunnen rijden bij werkzaamheden e.d.).	Hoog. Realisatie bij voorkeur begin 2019. Indien Zuidasdok tot het verwijderen van de doorkruising besluit, komt deze functionaliteit waarschijnlijk in het voorjaar van 2019 te vervallen. Uit oogpunt van bijsturing is het gewenst op dat moment dit overloopwissel beschikbaar te hebben.	vanaf 2018	3	MET	PM	PM	1	1								nee	n.v.t. want PBI-3	
									3,3	3,3	70.000	30.000	0		0	0	5.000	95.000		
Categorie D: Generieke onderzoeksprojecten																				
28	Volledig automatisch rijden	PM	Eerst NZL ervaring opdoen en andere complexe dossiers zijn meer urgent.	2020		GVB	150.000	150.000	0,15	0,15			150.000			7.500	142.500	nee	n.v.t. want GVB	
29	Verhogen rijnsnelheid	PM	Is veelbelovend en samenloop met vervanging metrospoor Ringlijn in 2027. Doel: v max naar 90 km/u	2019		MET	70.000	70.000	0,07	0,07		70.000				3.500	66.500	nee	nee	
30	Robuustheid van netwerk bij calamiteiten vergroten	PM	Zeer urgent! Samenhang met project 21.	2e helft 2018		MET	70.000	70.000	0,07	0,07	40.000	30.000				3.500	66.500	nee	nee	
31	Verkorten halteertijden metro	PM		2019		GVB	70.000	70.000	0,07	0,07		70.000				3.500	66.500	nee	n.v.t. want GVB	
32	Bewegwijzering en looproutes naar metrostations	PM	V&OR heeft bewegwijzering rond metrostations in binnenstad in uitvoering. Neem bewegwijzering mee in de gebiedsmaatregelen als vast onderdeel van de maatregelen.	2021		V&OR			0	0				0		0	0	ja, geen oormerk	n.v.t.	
									0,36	0,36	40.000	170.000	150.000		0	0	18.000	342.000		
						Totaal (Euro)	2.045.000	7.197.500	129,4	181,9	443.750	1.961.250	3.147.500		612.500	1.816.665	2.483.415	2.897.415	7.197.495	
							O.b.v. ondergrens 2%, excl. projecten PBI-fase 3	O.b.v. bovengrens 5%, excl. projecten PBI-fase 3	incl. projecten PBI-fase 3		2018	2019	2020		2021				totaal	
											Uitgaande van complexe oplossingen voor 2, 13 en 35 en excl. PBI-fase 3									

	Indicatie GREX/VEF absoluut	Indicatie SMF absoluut	Indicatie BDU absoluut
Gebiedsprojecten.	1.817	1.817	1.817
Stationsprojecten	0	644	644
Spoorinfrastructuurp rojecten	0	5	95
Generieke onderzoeksprojecten	0	18	342
Totaal	1.817	2.483	2.897

Totaal	
	5.450
	1.288
	100
	360
	7.197