

Nieuws

DECEMBER 2018



De Uithoornlijn en de Amstelveenlijn vormen straks samen één tramlijn.
Met deze nieuwsbrief houden we u op de hoogte van de laatste stand van zaken.

Nieuwe trams voor de Amsteltram

Het werk aan de Uithoornlijn moet nog beginnen maar de productie van de nieuwe trams is al in volle gang. GVB gaat 63 nieuwe trams aanschaffen, met een optie tot nog eens 60 stuks extra. Deze voertuigen zullen oudere modellen vervangen en zullen onder andere worden ingezet op de vernieuwde Amstelveenlijn, lijn 5 en later doorrijden naar Uithoorn.



In deze nieuwsbrief

- De nieuwe tram, hoe ziet hij er straks uit
- Een nieuw gezicht, Martijn Scheerder
- Stand van zaken bestemmingsplannen
- Planning

Nieuwe generatie trams

De beelden op deze pagina geven een impressie van hoe de nieuwe trams er uit gaan zien. De 63 nieuwe trams worden van het standaardtype URBOS 100 van CAF. Deze trams hebben een lengte van 30 meter en een breedte van 2,40 meter en bestaan elk uit 5 gekoppelde modules. Ze zijn daarmee ongeveer 70 cm langer dan de huidige Combino's. Het voertuig beschikt over 50 zitplaatsen en 125 staanplaatsen. De inrichting is modulair zodat aanpassingen afhankelijk van de ontwikkelingen in het lijnennet en passagiersaantallen mogelijk zijn.

Tweekoppige trams

De trams worden tweekops genoemd. Beide uiteinden van het voertuig hebben een bestuurderscabine en aan beide zijden bevinden zich deuren. Op die manier zijn ze volledig inzetbaar voor de vernieuwde Amsteltram, wat een recht stuk zonder keermogelijkheid wordt. De trams worden zoveel mogelijk opgebouwd uit duurzame materialen en zijn voor circa 92% recyclebaar. De trams gaan bovendien zuinig om met energie.

Een nieuw gezicht: omgevingsmanager Martijn Scheerder

Martijn Scheerder wordt de nieuwe omgevingsmanager voor de Uithoornlijn. Omgevingsmanager Anneke de Groot die tot op heden bij het project betrokken was, helpt hem momenteel in het zadel en draagt haar werkzaamheden deze maand aan hem over. Hij is nu betrokken bij het omgevingsmanagement van de Ombouw van de Amstelveenlijn. In de volgende nieuwsbrief vertellen we ook meer over deze ombouw.

Martijn Scheerder:

“Ik heb erg veel zin om aan de slag te gaan en er iets moois van te maken!”

In 2001 studeerde ik af als Planoloog en ben vanaf toen betrokken geweest bij veel diverse ruimtelijke projecten, variërend van stedelijke herontwikkeling tot infrastructuur. Voorbeelden zijn Vernieuwing Bijlmermeer, herstructurering Duindorp, Vernieuwing Boulevard Scheveningen, Beatrixsluis, Hogesnelheidslijn-Zuid. Altijd heb ik daarbij geprobeerd om de menselijke maat te blijven zien. Waar maken we de plannen voor? Waar en hoe bouwen we? Wat betekent dat voor de omgeving?

Ik ben momenteel als lid van het team Omgevingsmanagement Amstelveenlijn betrokken bij de realisatie van de ombouw. De uitdaging daar vind ik om belangen van alle betrokkenen zo goed mogelijk in het uiteindelijke ontwerp te laten landen. Ik geloof in de kracht van lokale kennis gebundeld met een professionele blik vanuit de projectorganisatie. Het leuke aan mijn functie is dat ik een verbinding kan leggen tussen die twee.

Mijn ambitie bij de Uithoornlijn is om de tram op een goede manier in te passen in de omgeving. Dat is soms een uitdaging, omdat het een nieuwe lijn betreft. Toch geloof ik dat hoogwaardig openbaar vervoer en omgeving elkaar kunnen versterken om



zo een duurzaam en toekomstbestendige tramlijn te maken. Graag gebruik ik daarbij de kracht van betrokkenen.

De komende maanden zal ik mij inlezen en diverse urgente zaken alvast oppakken. Vanaf januari 2019 kan ik mij volledig focussen op de Uithoornlijn.

Ik ben getrouwd en heb drie dochters. Verder houd ik van hardlopen, wielrennen en klus ik graag aan mijn huis.

Stand van zaken bestemmingsplannen

We hebben het in de vorige nieuwsbrief ook aangegeven: Op 8 maart 2018 heeft de gemeenteraad van Uithoorn het bestemmingsplan voor de aanleg van de Uithoorlijn vastgesteld. In de periode van 22 maart tot en met 2 mei 2018 heeft het bestemmingsplan ter inzage gelegen voor beroep. In deze periode was het onder voorwaarden mogelijk beroep in te stellen tegen het besluit van de gemeenteraad bij de Raad van State. De beroepstermijn is verstreken. De Raad van State behandelt momenteel de ingediende beroepschriften en de gemeente heeft op de beroepschriften gereageerd.

In de gemeente Amstelveen wordt momenteel de procedure voor een nieuw bestemmingsplan doorlopen. Vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad van Amstelveen staat gepland voor begin 2019.

Planning

- **2019:** aanbestedingsprocedure project 'Realisatie Uithoorlijn'
- **Eind 2022 / begin 2023:** indienststelling Amsteltram (Amstelveenlijn (2020) en Uithoorlijn (2022/2023))



Vragen?

Voor vragen over het project Realisatie Uithoorlijn en aanmelden voor de nieuwsbrief kunt u contact opnemen met het projectsecretariaat: per mail uithoorlijn@vervoerregio.nl of telefonisch op +31 (0)6 - 23 99 71 45.

UITHOORLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

Amsteltram