

VERSLAG: BIJEENKOMST OUDER-AMSTEL MENSEN OVER DE METRO

Algemene informatie

Locatie	Dominion Centre – Duivendrecht
Datum	12 maart 2025
Tijdstip	19:00-21:00
Aantal belangstellenden	5

Doel bijeenkomst

Bezoekers **informer**en dat metro's in Amsterdam vanaf 2027 vaker gaan rijden. Dit betekent dat de routes ook worden aangepast. Het is nog de vraag “hoe” de metro's vanaf 2027 gaan rijden. Daar zijn 4 opties voor uitgewerkt.

Algemene **suggesties, zorgen, advies, reacties ophalen** over de metro in Amsterdam. En **ideeën, advies en aandachtspunten ophalen** per variant: wat is er belangrijk voor de belangstellenden?

Opzet bijeenkomst

De bijeenkomst bestond uit twee delen:

- 1) Een **plenaire presentatie** (ongeveer 45 minuten) waarin de Vervoerregio Amsterdam vertelde waarom er vanaf 2027 meer metro's door Amsterdam gaan rijden en het netwerk moet worden aangepast. GVB gaf daarna uitleg over de vier opties om het metronetwerk te veranderen. Als laatste vertelde Vervoerregio Amsterdam hoe de zorgen, suggesties, vragen en adviezen van bewoners, reizigers en maatschappelijke organisaties worden meegenomen in het besluit voor een van de vier opties.
- 2) Een **inloopgedeelte** waarin de bezoekers aan mensen van Vervoerregio Amsterdam en GVB hun vragen konden stellen over de vier varianten. Dit kon aan de hand van panelen.

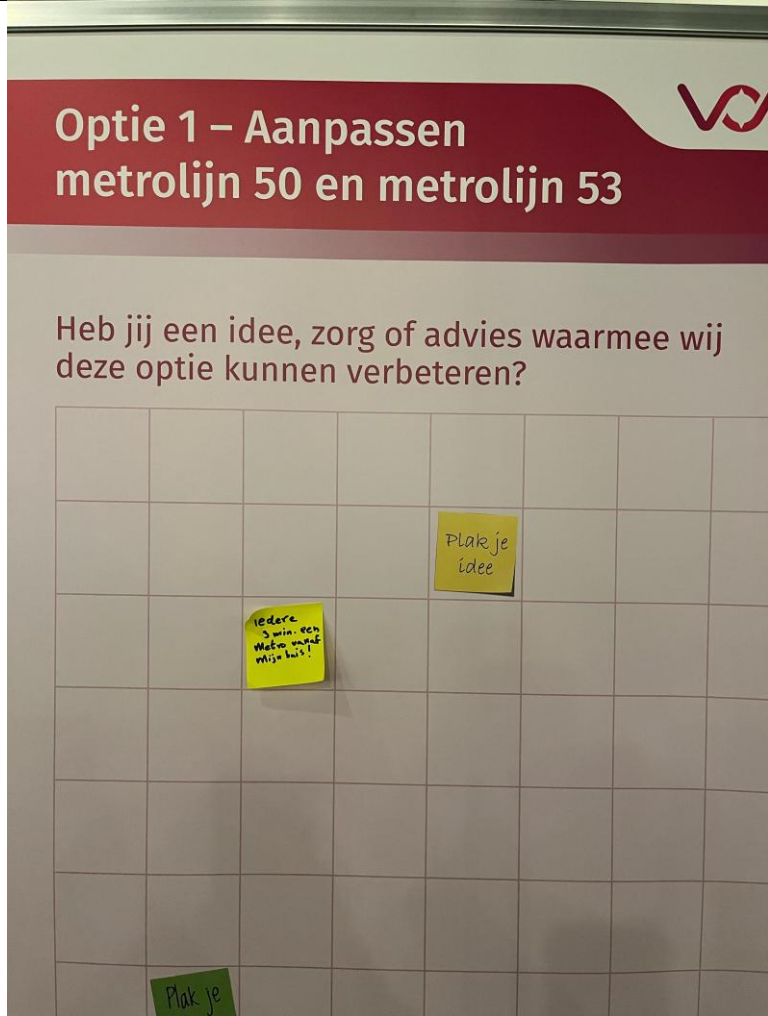
Bezoekers konden daarnaast tijdens het inloopgedeelte op verschillende manieren (schriftelijk) reageren:

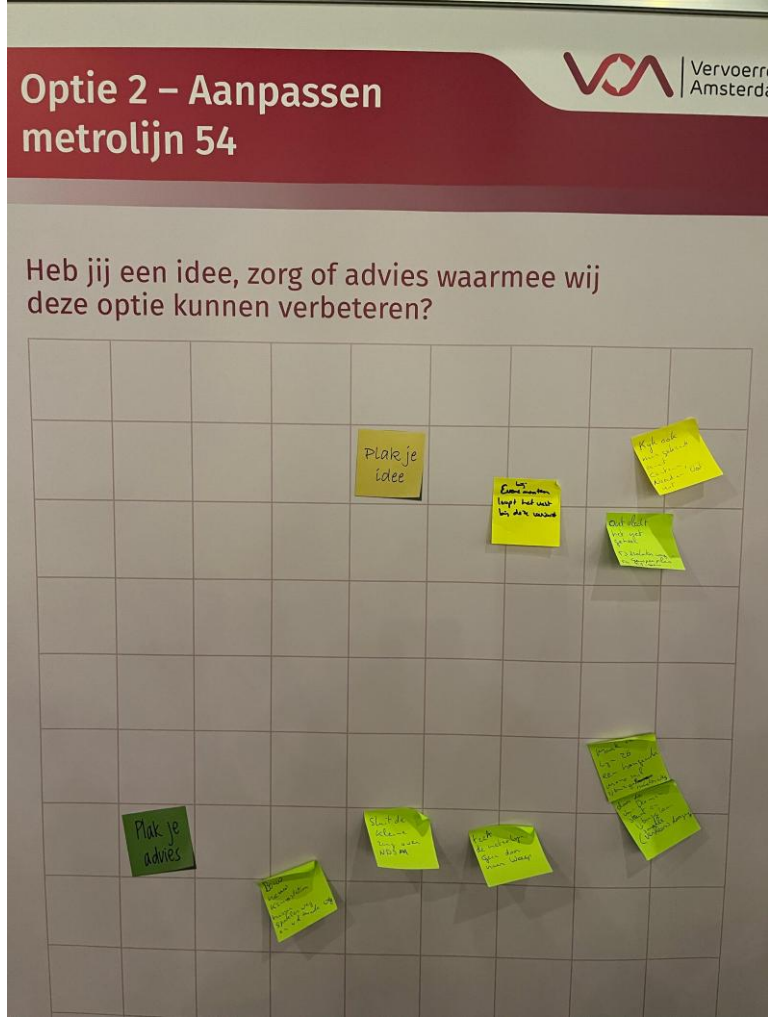
- 1) Bezoekers konden op de vier varianten reageren door **post its** te plakken op de bijbehorende panelen over de varianten.
- 2) Er was een maquette met de metrolijnen om de varianten visueel en tastbaar te maken. Bij het spel stond een begeleider die hielp om de verschillende varianten uit te leggen. Men kon input geven op de varianten door kaarten met verdiepende vragen in te vullen.
- 3) Bezoekers konden een algemene **reactie** geven op de plannen door middel van het reactieformulier.

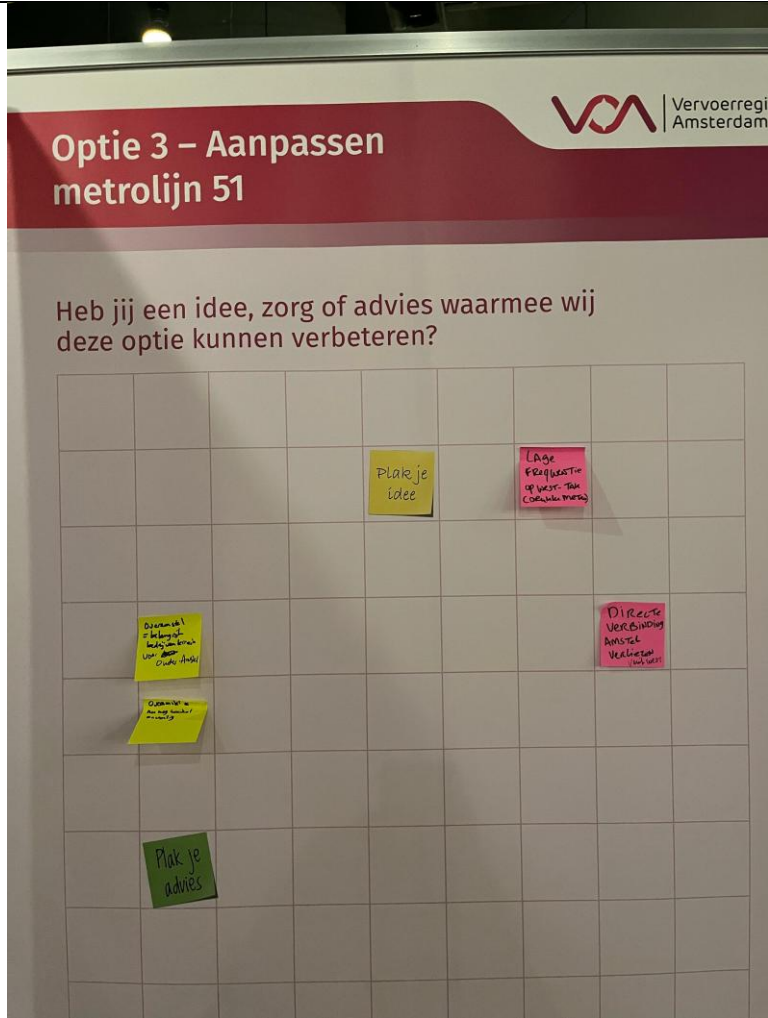
Foto's van de bijeenkomst



REACTIES OP DE VARIANTEN

Variant	Type reactie	Reacties
Variant 1	Idee	<ul style="list-style-type: none"> Iedere 3 min. een metro vanaf mijn huis!
	Advies	Geen adviezen
	Aandachtspunt	Geen aandachtspunten
	Afbeelding paneel	
Variant 2	Idee	<ul style="list-style-type: none"> Kijk ook naar gebruik vanuit Centrum, Noord en Oost Bij evenementen loopt het vast bij deze variant
	Advies	<ul style="list-style-type: none"> Maak van lijn 26 een hangende monorail door de van Diemenstraat en Ijburglaan (smalle verkeersdoorgang) Ontvlecht het net geheel, 53 Isolatorweg - Gaasperplas, 54 Centraal station - Gein Bouw nieuw kruisstation tussen Spaklerweg en van der Madeweg Sluit de kleine ring over NDSM Trek de metrolijn Gein door naar Weesp

	Aandachtspunt	Geen aandachtspunten
	Afbeelding paneel	
Variant 3	Idee	<ul style="list-style-type: none"> • Overamstel = belangrijk bedrijventerrein voor Ouder-Amstel • Overamstel is nu nog sociaal onveilig
	Advies	Geen adviezen
	Aandachtspunt	<ul style="list-style-type: none"> • Directe verbinding Amstel verliezen vanuit West • Lage frequentie op West-tak (drukke metro)

	<p>Afbeelding paneel</p>	
<p>Variant 4</p>	<p>Idee</p>	<p>Geen ideeën</p>
	<p>Advies</p>	<p>Geen adviezen</p>
	<p>Aandachtspunt</p>	<p>Geen aandachtspunten</p>
<p>Afbeelding paneel</p>		<p>Geen afbeelding want geen reacties</p>

REACTIES VIA HET SPEL

Er zijn geen reactiekaarten ingevuld.

REACTIES VIA HET FORMULIER

Er zijn geen reactieformulieren ingevuld.