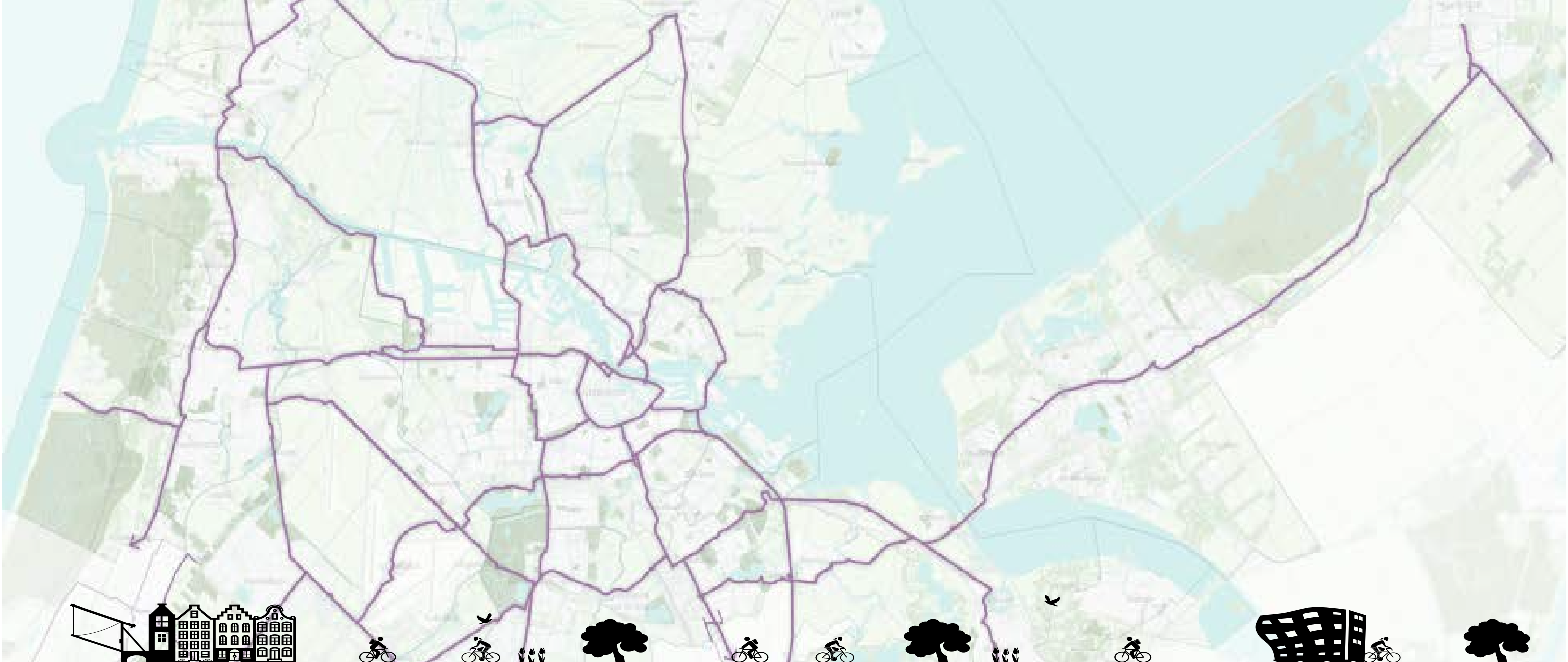




VOORTGANGSRAPPORTAGE 2018

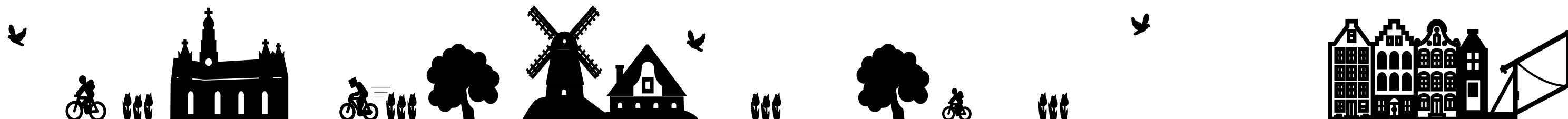
Metropolitane Fietsroutes
Metropoolregio **Amsterdam**

Metropoolregio Amsterdam
(Bestuurlijk trekkers: Ed Rentenaar, Bram Diepstraten, Gerard Slegers)

Vervoerregio Amsterdam - Martijn Sargentini & Marla van der Horst
Projectgroep Metropolitane fietsroutes MRA en Samenwerkingspartners
Metropoolregio Amsterdam

Voortgangsrapportage Metropolitane fietroutes MRA 2018

27 November 2018



Inhoudsopgave

1- Een hoogwaardig fietsnetwerk voor de Metropoolregio Amsterdam	5
2- Van intentieverklaring naar uitvoering	7
3- Belangrijkste ontwikkelingen in 2018	9
4- Opgeleverde projecten in 2018	13
5- Aanbevelingen voor 2019	15
6- Gebiedskaarten	17
- Haarlem-Amsterdam	18
- Flevoland	19
- Amsterdam-Noord -Purmerend	20
- Hoofddorp-Schiphol- Aalsmeer	21
- Amsterdam	22
- Gooi en Vechtstreek	23
- Kennemerland	24
- Haarlemmermeer Zuid	25





1 Een hoogwaardig fietsnetwerk voor de Metropoolregio Amsterdam

Op 7 februari 2018 spraken de samenwerkende overheden in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) af om de bereikbaarheid en toegankelijkheid van stedelijke gebieden en het metropolitane landschap op een duurzame manier verbeteren, door het realiseren van één aantrekkelijk netwerk van metropolitane fietsroutes, passend bij de stijgende vraag en verwachtingen van (weg)gebruikers.

Deze Metropolitane fietsroutes zijn fietsroutes die een vlotte en logische reis van en naar de stedelijke gebieden in de Metropoolregio mogelijk maken. Ze fungeren als poorten naar het groene landschap. Daarnaast vormen ze een netwerk dat de bereikbaarheid van de regio verbetert. Een netwerk dat tegelijk gebruikt kan worden voor verschillende motieven en door allerlei doelgroepen, zoals forensen, recreanten, sporters en buitenlandse bezoekers. Juist deze combinatie is waar de kracht van de fietsroutes ligt.

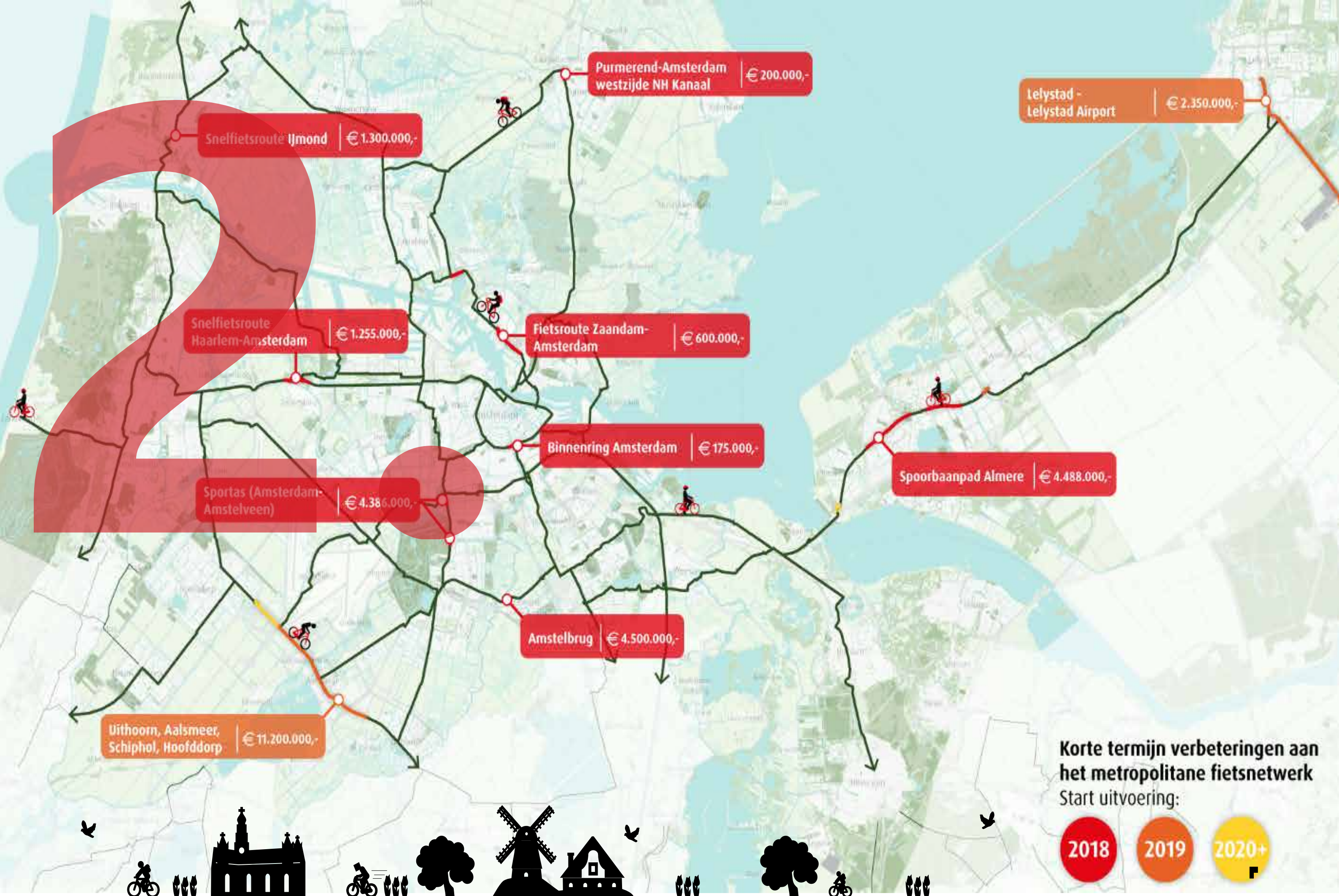
Resultaat van dit programma is één samenhangend en hoogwaardig fietsnetwerk, waarop fietsers vanuit diverse motieven vlot tussen de stedelijke kernen en vanuit het stedelijke gebied naar het landschap kunnen fietsen.

De bestuurlijke trekkers van deze actie zijn Ed Rentenaar (wethouder Verkeer & Ruimte gemeente Lelystad), Bram Diepstraten (wethouder Bereikbaarheid en mobiliteit gemeente Velsen) en Gerard Slegers (wethouder Verkeer gemeente Zaanstad en portefeuillehouder Verkeer namens de Vervoerregio Amsterdam).

Bij het ondertekenen van de intentieverklaring (in februari 2018) spraken de partijen af dat er één keer per jaar een voortgangsrapportage wordt verzorgd die aan de bestuurders van de MRA platformen Ruimte en Mobiliteit wordt voorgelegd. Dit is de eerste rapportage, en hierin staan flink wat opgeleverde projecten, positieve ontwikkelingen en recente telcijfers op de routes naast enkele kritische kanttekeningen over het achterblijven van de voortgang op bepaalde delen van het netwerk.

Er is gekozen voor een visuele opzet met korte opsommingen van de resultaten per gebied. De rapportage sluit af met een aantal aanbevelingen voor 2019.





2 Van intentieverklaring naar uitvoering

2018 begon voor het programma Metropolitane Fietsroutes met een belangrijk moment: de bestuurlijke ondertekening van de intentieverklaring. Bestuurders van de twee provincies, Rijkswaterstaat, de vervoerregio Amsterdam, gewest Gooi & Vechtstreek en 22 gemeenten kwamen bijeen op het MRA-bureau om met het zetten van hun handtekening de start van de uitvoeringsfase te markeren.

De partijen spraken daarbij af om elk afzonderlijk de uitvoering per route(deel) op zich te nemen, en daarbij wel zoveel mogelijk samen te werken.

Dat kan door middel van gezamenlijke financiering, afstemming van werkzaamheden of het gezamenlijk opstarten van verkenningen of planuitwerkingen. Dit gebeurt nu op diverse routes.

Daarnaast werd afgesproken om de projecten uit het netwerk van Metropolitane Fietsroutes waar mogelijk, extra prioriteit te verlenen binnen de eigen investeringsprogramma's en begrotingen en ze in te dienen als projectvoorstellen voor rijksfinanciering.

De Vervoerregio Amsterdam is namens de MRA-partijen aangewezen als coördinator van het programma.





3 Belangrijkste ontwikkelingen in 2018

- Op 8 mei 2018 heeft GS van Noord-Holland het concept Perspectief Fiets vastgesteld. In het concept is de visie, opgave en ambitie van de provincie op de Fiets beschreven. Het bevat ruime aandacht voor de gezamenlijke MRA-ambitie. De provincie heeft bovendien nu reeds 16 miljoen beschikbaar gesteld voor de aanleg en verbetering van doorfietsroutes. Eind 2018 wordt het Perspectief Fiets vastgesteld.
- In het programma Mobiliteit & Ruimte van de provincie Flevoland is de actie opgenomen om de snelfietsroute vanuit Amsterdam door te trekken van Almere naar Lelystad en door naar Lelystad Airport.
- Het college van de gemeente Amsterdam geeft prioriteit aan twee routes op het MRA-netwerk en maakt daarvoor uitvoeringsbudget vrij. Het gaat om de fietsroute Haarlemmerhouttuinen en de Sportasroute. Het voornemen is om deze projecten in deze collegeperiode voor een belangrijk deel uit te voeren.
- Met de luchthaven Schiphol, de gemeente Haarlemmermeer en de provincie Noord-Holland is vanuit het landelijke initiatief Tour de Force een routescan voor de fietsroute langs de luchthaven uitgevoerd. Schiphol heeft daarna het bureau Goudappel Coffeng gevraagd om voor de verbetering van deze fietsroute een schetsontwerp te maken. De aanpak van de route wordt onderdeel van de nieuwe Fietsvisie van Schiphol.
- Regio Gooi en Vechtstreek heeft een concept opgesteld van een businesscase voor door- en snelfietspaden. Naar verwachting wordt hier eind 2018 een besluit over genomen.
- In september 2018 heeft de provincie Noord-Holland samen met de projectpartners - Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Aalsmeer, Haarlemmermeer en Uithoorn - een akkoord bereikt over de financiering en uitvoering van het project HOVASZ. Dit project bestaat uit een hoogwaardige openbaarvervoerverbinding tussen Aalsmeer en Schiphol-Zuid. Parallel hieraan wordt 1,4 km nieuw fietspad aangelegd, 2,2 km fietspad verbreedt, komt er een nieuwe fietstunnel bij de kruising met de N231 en een fietsonderdoorgang ter hoogte van de Ringvaart Haarlemmermeer. De aanbestedingsprocedure is inmiddels gestart. De verwachting is dat er in het voorjaar van 2019 een aan-nemer wordt gecontracteerd.
- Het contract voor de grootschalige reconstructie van de N200 gebeurt binnen project -de nieuwe N200-, een samenwerkingsproject van Rijkswaterstaat, provincie Noord-Holland, Waternet en de gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer. Het design en build contract, dat ook de realisatie van een deel van de fietsroute langs het tracé van de N200 omvat, is afgelopen juni gegund waarna de aan-nemer met de ontwerpwerkzaamheden is gestart. Inmiddels is het Voorlopig Ontwerp gereed en getoetst. De komende tijd zal dit uit-gewerkt worden tot het Definitief Ontwerp. [Het nieuwe fietspad](#) wordt in 2019 en 2020 gerealiseerd. Het tracé bestaat uit de ventweg langs de zuidkant van de N200 tussen de Osdorperweg en de toegang-spoort van Sugar City en verschillende fietsstraten in Halfweg (de Am-sterdamsestraatweg, dr. Baumanplein en de Haarlemmerstraatweg). Dit tracédeel loopt dwars door de woonkern van Halfweg en bevat verschillende drukke kruisingen (met de Osdorperweg, Oranje Nassau-sstraat, en met het poortgebouw SugarCity/NS-station Halfweg).





3 Belangrijkste ontwikkelingen in 2018 (vervolg)

Toegekende rijksgelden ten behoeve van de fietsambities

Voor de zomer heeft het rijk per brief aan de decentrale overheden gevraagd om hun fietsprojecten aan te melden voor de inzet van de €100 miljoen die het kabinet beschikbaar stelt voor fietsprojecten. Van dat bedrag is €26 miljoen door het rijk vrijgemaakt voor hoogwaardige fietsroutes.

De drie decentrale overheden in de MRA hebben op vrijdag 22 september hun fietsplannen bij het ministerie I&W ingediend. Deze plannen zijn onderling goed afgestemd. Voor fietsroutes is met alle 14 decentrale overheden afgesproken om ieder een gelijk deel van deze landelijk beschikbare €26 miljoen voor de routes aan te vragen (1/14e deel = circa €1.8 miljoen).

Voor de MRA zijn uit het netwerk van Metropolitane Fietsroutes onderstaande fietsprojecten ingediend. Tijdens het BO MIRT 2018 is voor ieder van de 3 ingediende routes de bijdrage van het Rijk (€1.857 miljoen inclusief BTW per route) ook daadwerkelijk toegezegd:

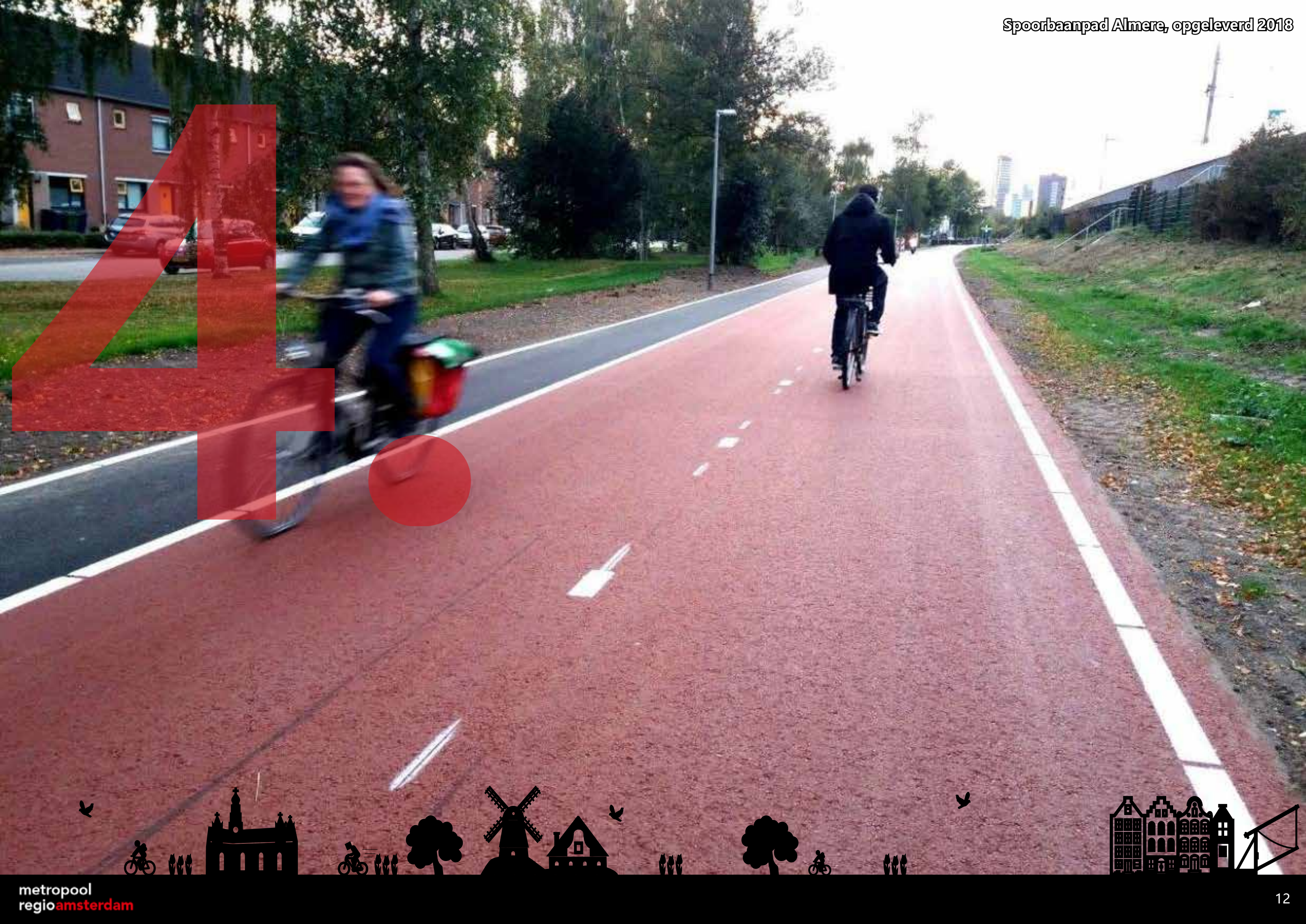
- Provincie Noord-Holland: fietsroute Kennemerlandroute (Heemstede-Haarlem-Velsen-Beverwijk-Heemskerk)
- Provincie Flevoland: fietsroute Spoorbaanpad Almere,
- Vervoerregio Amsterdam: Sportasroute (Amsterdam-Amstelveen)

Het gezamenlijke plan voor de Metropolitane Fietsroutes vormt eveneens inbreng bij het opstellen van de maatregelpakketten voor de MIRT-corridor Hoorn-Purmerend-Zaandam en het rijk-regio programma Slim & Duurzaam waarvoor de route naar Schiphol Plaza in beeld is.

Promotie

- Met het dit jaar gelanceerde project Cycleseeing Amsterdam presenteert de MRA aanbevolen fietsroutes voor internationale bezoekers via [een aantrekkelijke website](#). Voor het project zijn dit jaar samen met de gemeenten en promotieorganisaties 7 routes ontwikkeld. Op de site cycleseeing.com staan deze themaroutes - die (deels) over het Metropolitane net lopen - en waarmee buitenlandse bezoekers op weg kunnen naar Waterland, de Zaanstreek, de bloemenveiling, het Muiderslot of de kust. De grote lancering zal in 2019 bij de start van het toeristisch seizoen plaats vinden.
- Eind april is de fietskaart 'Metropoolregio Amsterdam op de Fiets' uitgebracht, een initiatief van de overheden samen met de Fietzersbond. De gevouwen fietskaart bevat alle fietsknooppuntenroutes en alle door de Fietzersbond aanbevolen fietspaden binnen de metropoolregio. De kaart helpt bij het vinden van aantrekkelijke fietsroutes, inclusief belangrijke informatie voor fietsers, zoals pontverbindingen, bewaakte fietsenstallingen en toeristische informatie. De kaart is inmiddels verkrijgbaar in de boekhandel en wordt ook verkocht via de VVV's binnen de MRA.





4 Opgeleverde projecten in 2018

- In de route Sportas (Amsterdam Zuid – Amstelveen) is begin dit jaar het fietspad bij de Nieuwe Kalfjeslaan (Hockeystadion Amsterdamse Bos) opgeknapt (verbreding, rood asfalt). Het vernieuwde Piet Kranenbergpad bij de onderdoorgangen van de A10, spoor en metro is in november weer opengesteld.
- Tussen Zaandam en Amsterdam is de fietsroute Klaprozenweg in Amsterdam tussen het Mosplein en de NDSM werf opgeleverd.
- Het fietspad vanaf Amsterdam CS in westelijke richting is bij het Westerdok verbreed en van asfalt voorzien en het fietspad bij de Tasmanstraat is opgeleverd.
- In de route van Zaandam naar Amsterdam-Sloterdijk is het Pontplein (zuidzijde Noordzeekanaal) door Port of Amsterdam aangepakt. Het fietspad langs de Westpoortweg bij De Heining is in breed en rood asfalt uitgevoerd.
- Eind 2018 zijn in de gemeente Heemskerk de fietspaden bij de rotonde -De Baandert- aangepakt en is bij de Jan Ligthartstraat een verkeerslicht fietsvriendelijk afgesteld.
- De gemeente Haarlemmermeer heeft aan het eind van de zomer het Buitenkaagpas (de fietsroute langs de A44 opgeknapt en van verlichting voorzien)
- Aan de binnenring in Amsterdam zijn de eerste verbeteringen uitgevoerd (o.a.Weteringschans en Sarphatistraat). Stap voor stap wordt er verder gewerkt aan een fietsstraatprofiel.
- De fietsroute in Amsterdam Zuid over de Fred Roeskestraat en de Strawinskylaan is aangepakt met verbrede en geasfalteerde fietspaden.
- Op de route tussen Purmerend en Zaandam is het fietspad langs de Neckerstraat in Purmerend voorzien van brede fietspaden in rood asfalt.
- In Almere is de eerste 5 km van de verbreding van het Spoorbaanpad (fase 1: van Literatuurwijk tot station Parkwijk m.u.v. de brug bij Station Almere Centrum) voor 95% gereed. Voorjaar 2019 wordt een nieuwe, verbrede fietsbrug bij Stedenwijk en een aansluitend laatste deeltraject gerealiseerd.
- In 2017 is de aanleg gestart van de hoogwaardige fietsverbinding (E-bikepad) tussen station Lelystad Centrum en de terminal van Lelystad Airport. De verbinding wordt in fasen gerealiseerd door de gemeente Lelystad en de provincie Flevoland. In 2018 is het zuidelijke gedeelte langs de Larserdreef en Larserweg afgerond.
- Rijkswaterstaat heeft langs het Amsterdam-Rijnkanaal bij de Muiderspoorbrug het fietspad opgeknapt.
- In de fietsroute van Amsterdam Zuidoost naar Abcoude wordt de noordelijke hellingbaan van de brug over de A9 langs het spoor A' dam-Utrecht door Rijkswaterstaat aangelegd met een minder steil hellingspercentage, om zo de route zo aantrekkelijk en comfortabel mogelijk te maken.
- De Oude Muiderstraatweg in Diemen is ingericht als fietsstraat. Over 500 meter is rood asfalt aangebracht tussen de route over de Muiderbrug en de route langs het Amsterdam Rijnkanaal. Een uitgebreid overzicht van alle ontwikkelingen per route is in de hierop volgende gebiedskaarten opgenomen.





5 Aanbevelingen voor 2019

Om de forse ambitie waar te kunnen maken binnen nu en vijf jaar, zijn blijvende inspanningen nodig van alle betrokken partijen en op diverse plekken in het netwerk. Op basis van deze eerste voortgangsrapportage – nu 9 maanden na de formele start van het programma – kunnen vanuit het programmateam de volgende aanbevelingen voor het komende jaar worden gedaan:

- Zorg voor blijvende aandacht voor de fietsroutes binnen het programma MRA Bereikbaar, gericht op financieringsafspraken tussen rijk en regio en de samenhang tussen de aanleg en verbetering van infrastructuur en fietsstimulering en promotie. De fietsambitie van de luchthaven Schiphol lijkt daartoe bijvoorbeeld geschikt.
- Start snel het overleg op met ProRail over de lange, te verbreden fietsbruggen naast de spoorviaducten over Hoge Vaart en Lage Vaart vanwege de benodigde aanvullende onderzoeken en vergunningen van ProRail in verband met de voorbereidingstijd. Zoek aanvullende financiering voor verbreding van de resterende delen Spoorbaanpad na gereedkomen van de bruggen.
- Zet vaart achter de uitvoering van de fietsroute Haarlem-Amsterdam nu het projectleiderschap is overgedragen van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude naar de gemeente Haarlemmermeer. Let daarbij op dat de wens tot een hoogwaardige uitvoering niet teveel in het gedrang komt door de toepassing van tegelverharding en een fietsonvriendelijke oversteek bij de toegang tot het nieuwe Outletcentrum.
- In de Gooi en Vechtstreek is het van belang om snel tot een definitieve selectie van de tracés te komen, inclusief het daarbij benodigde uitvoeringsbudget. Daarmee kan een start worden ge-

maakt met de nadere uitwerking van de fietsprojecten in de Gooi en Vechtstreek.

- Start in Amsterdam en Amstelveen de volgende fase in de planuitwerking en realisatie van (delen van) de Sportasroute. Een aantrekkelijke fietsroute is des te meer van belang omdat de bereikbaarheid hier binnenkort gaat knellen vanwege de werkzaamheden aan Zuidasdok.
- Start in 2019 een verkenning naar de kwaliteit van de verschillende typen bewegwijzering op de routes en presenteer verbetervoorstellen.
- Het voornemen uit de intentieverklaring om aan de slag te gaan met aspecten van beleving vindt nog nauwelijks navolging bij de planuitwerking van nieuwe (delen van) routes. De wens om meer met belevingsaspecten te doen blijkt lastig om te zetten in maatregelen en ontwerpeisen. Aanbevolen wordt om hiermee in 2019 meer mee te gaan doen, bijvoorbeeld bij de uitwerking van de route via de Oeverlanden naar de luchthaven Schiphol en de route richting Amsterdam Zuidoost.



Fietstellingen

weekdaggemiddelde in beide richtingen

2017 2018

meer dan 2.500

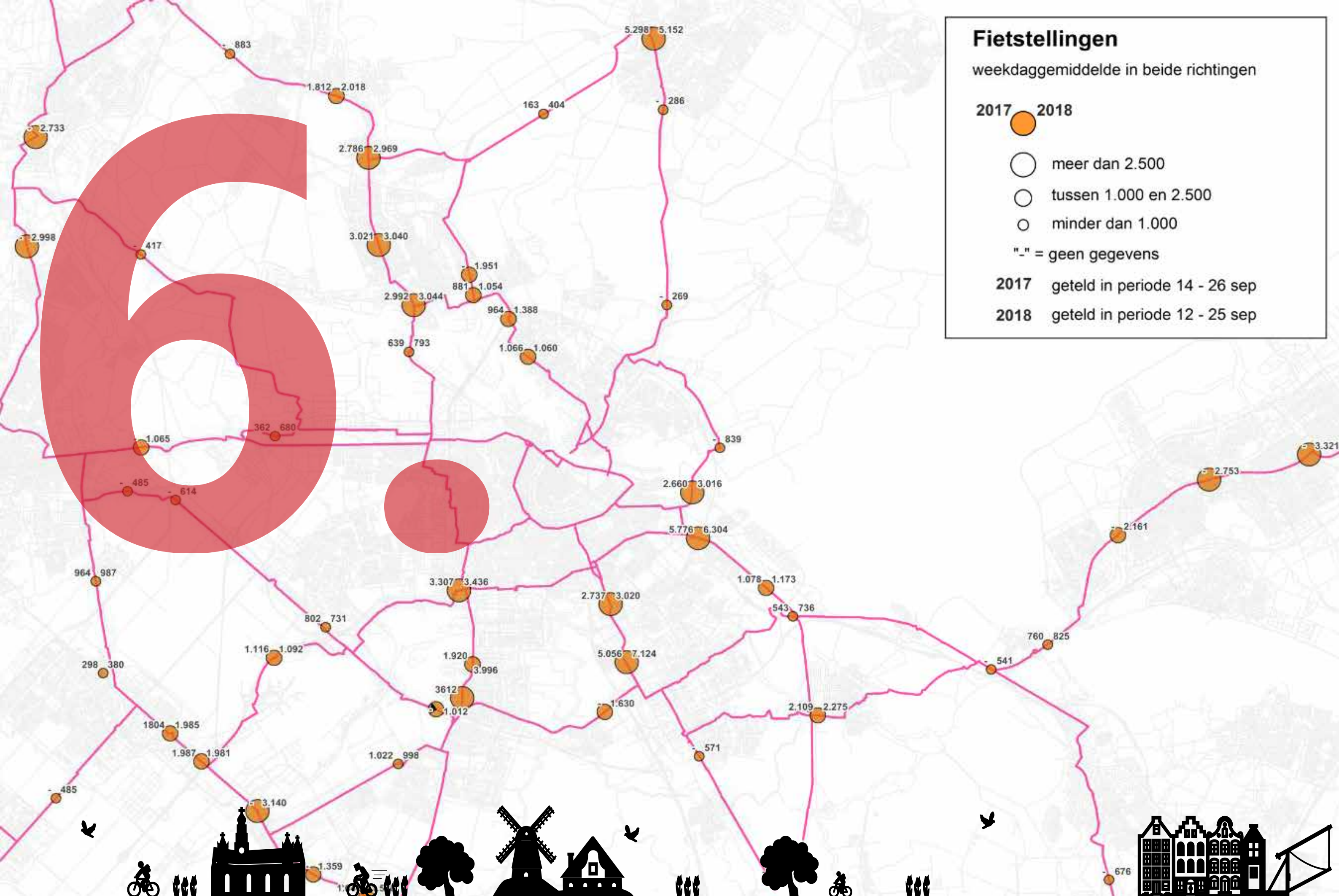
tussen 1.000 en 2.500

minder dan 1.000

"-" = geen gegevens

2017 geteld in periode 14 - 26 sep

2018 geteld in periode 12 - 25 sep



6 Tellingen op fietsroutes

Tijdens de nationale Fietstelweek (halverwege september) is twee opvolgende jaren geteld bij een flink aantal telpunten op Metropolitane Fietsroutes. Dat gebeurde met telslangen, waarbij alle passerende fietsers een week lang zijn geteld.

Op de kaart hiernaast zijn de telresultaten voor 2017 en 2018 te zien, waarbij we per telpunt de weekdaggemiddelden (opgeteld voor beide richtingen) laten zien. Op veel plekken is dat aantal in 2018 hoger dan het jaar ervoor, al kunnen we op basis hiervan nu nog geen belangrijke conclusies tellen. In 2019 herhalen we de tellingen.

Uit onderzoek van het CBS blijkt dat de gemiddelde fietsafstand (per persoon per dag) stijgt. Dit kan worden verklaard vanuit de sterke opkomst van de elektrische fiets, waarmee mensen langere afstanden afleggen (KiM, 2014). Het Kennisinstituut KiM laat bovendien zien dat ook het totale fietsgebruik in Nederland sinds 2005 met 12% is toegenomen (rapport Fietsfeiten, KiM, maart 2018)



Haarlem-Amsterdam

1. Fietsroute Amsterdamsevaart, deel Joodse begraafplaats

Projectleiding: gemeente Haarlem

Planfase: realisatie

Financiering: gemeente Haarlem, Rijkssubsidie Fiets Filevrij

Uitvoering: Q2 2019

2. Kruispunt Zoete Inval

Projectleiding: gemeente Haarlemmermeer

Planfase: Ontwerp gereed, heeft actualisatie

Financiering: gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude heeft raadskrediet verstrekt, financiële dekking wordt onderzocht

Uitvoering: verwacht in 2019

3. Fietspad Zoete Inval-Weerenburg

Projectleiding: gemeente Haarlemmermeer

Planfase: Ontwerp gereed, heeft actualisatie

Financiering: gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude heeft raadskrediet verstrekt, financiële dekking wordt onderzocht

Uitvoering: verwacht in 2019?

4. Fietsroute Weerdenburg-Station Halfweg

Projectleiding: gemeente Haarlemmermeer

Planfase: Technisch VO bijna gereed

Financiering: gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude heeft raadskrediet verstrekt, financiële dekking wordt onderzocht

Uitvoering: 2020

Opmerkingen: Het tracé gaat over de toekomstige drukke westelijke ontsluiting van het nog te realiseren Outletcentrum op het westelijke deel van de voormalige suikerfabriek, een gevaarlijk kruispunt met de Weerenbrug. Aandachtspunt is het gebrek aan ruimte voor de ondergrondse infrastructuur bij eerstgenoemde kruising, waardoor toepassing van tegelverharding wellicht een noodzaak zal zijn.

5. Fietspad/fietsstraat Dr. Baumannplein en Amsterdamsestraatweg in Halfweg als onderdeel, reconstructie N200

Projectleiding: Rijkswaterstaat

Planfase: Realisatie

Financiering: gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Uitvoering: 2019-2020



6. Station Halfweg - Dubbele Buurt/Daveren

Projectleiding: nnb

Planfase: Zwak onderdeel zonder planvorming

Financiering: nnb

Uitvoering: nnb

7. Fietsstraat tussen pr. Bernhardlaan en Robertus Nurks-weg

Projectleiding: gemeente Haarlem

Planfase: uitvoering

Financiering: gemeente Haarlem

Uitvoering: Q2 2019



Voortgang:

Het verbeteren van deze fietsroute verloopt moeizaam, hoofdzakelijk vanwege de samenvoeging van de gemeente Haarlemmermeer met de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. De gemeente Haarlemmermeer is nu verantwoordelijk voor mede-financiering en voor het projectmanagement en pakt die verantwoordelijkheid ook op. De inpassing van de route bij de toegang tot de nieuwe Outlet Center Halfweg is deel van het ontwerp van de westelijke ontsluiting.

Flevoland

1. Spoorbaanpad Almere, deel Almere Poort- upgrade bestaande route

Planfase: planuitwerking

Projectleiding: gemeente Almere

Financiering: €3,3 miljoen gemeente Almere

Uitvoering: 2020-2022

2. Spoorbaanpad Almere, Literatuurwijk tot station Parkwijk(upgrade bestaande route over 4,7km)

Planfase: Opgeleverd

Projectleiding: gemeente Almere

Financiering: €2,3 miljoen gemeente Almere

Uitvoering: Uitgevoerd in 2018 (laatste deel-traject Q1/2 2019)

3. Spoorbaanpad Almere, fietsbruggen over Hoge en Lage Vaart

Projectleiding: gemeente Almere

Planfase: planuitwerking

Financiering: € 3,6 miljoen gemeente Almere, €1,8 miljoen Rijk (incl btw), €1 miljoen provincie Flevoland

Uitvoering: 2021

4. Spoorbaanpad Almere, vervolgfase Almere Stad en Buiten

Projectleiding: gemeente Almere

Planfase: planuitwerking

Financiering: projectkosten ca € 1,8 miljoen, nog ongedekt

Uitvoering: 2022-2023

5. Fietsroute Almere – Lelystad (ivm lage gebruiksintensiteit nu nog geen planvorming)



6. Fietsroute Lelystad airport, deel Lelystad centrum

Projectleiding: gemeente Lelystad

Planfase: gereed

Financiering: gemeente Lelystad, ministerie IenW, Provincie Flevoland

Uitvoering: Opgeleverd in 2018

7. Fietsroute Lelystad airport, Grietenijbrug - Zuidbrug

Projectleiding: gemeente Lelystad

Planfase: planuitwerking

Financiering: gemeente Lelystad, ministerie IenW, Provincie Flevoland

Uitvoering: 2021

8. Fietsroute Lelystad airport, langs Larserdreef

Projectleiding: gemeente Lelystad

Planfase: gereed

Financiering: gemeente Lelystad, ministerie IenW, Provincie Flevoland

Uitvoering: uitgevoerd in 2018



Voortgang:

Veel van de projecten op de routes in Almere en Lelystad zijn in planuitwerking of uitvoering. De verbinding tussen die twee steden is nog een aandachtspunt en behoeft, gezien lengte traject en een relatief lage verwachtegebruiks intensiteit, een aparte aanpak.

Amsterdam Noord-Purmerend

1. Fietsroute Zaandam-Amsterdam, nieuwe fietspaden Klaprozenweg

Projectleiding: gemeente Amsterdam

Planfase: Opgeleverd

Financiering: ca €1 miljoen gemeente Amsterdam, €500.000 Vervoerregio Amsterdam

Uitvoering: opgeleverd Q2 2018

2. Fietsroute Purmerend-Amsterdam, laatste deel kanaaldijk bij Kop van West

Projectleiding: gemeente Purmerend

Planfase: planuitwerking

Financiering: €100.000 gemeente Purmerend, €100.000 Vervoerregio Amsterdam

Uitvoering: 2020

3. Fietsroute Purmerend-Zaandam

MIRT studie CAH

Projectleiding: gemeente Zaanstad, gemeente Waterland.

Planfase: verkenning

Financiering: pm.

Uitvoering: pm.

4. Fietsroute Zaandam-Amsterdam, aanpassen Noorder IJ- en Zeedijk

Projectleiding: gemeente Zaanstad

Planfase: planuitwerking

Financiering: €50.000 gemeente Zaanstad, €50.000 Vervoerregio Amsterdam

Uitvoering: nnb

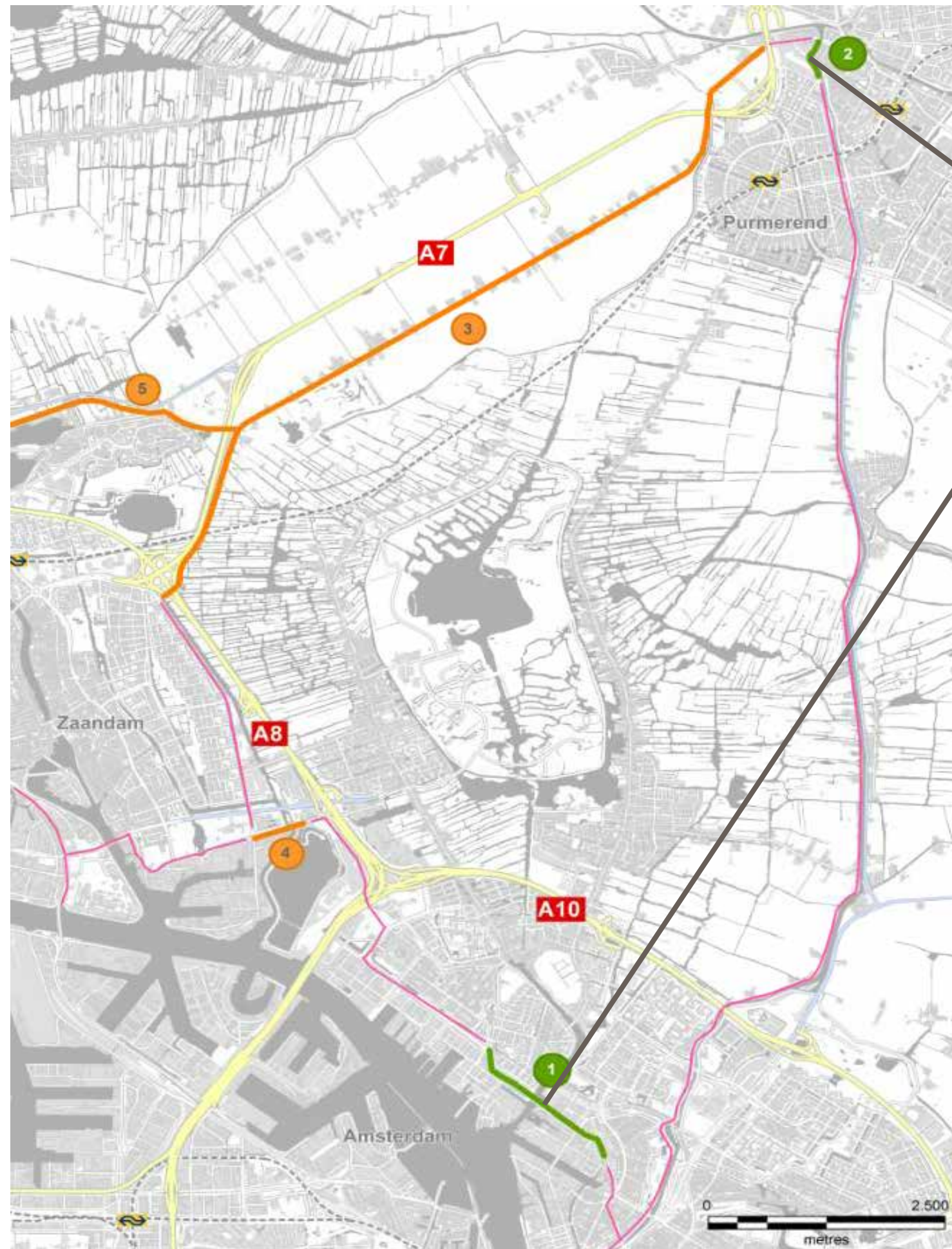
5. Ongelijkvloerse fietsoversteek kruising N515 / Zuiderweg Zaandam 't Kalf

Projectleiding: Provincie Noord-Holland

Planfase: planuitwerking

Financiering: nnb

Uitvoering: 2021



Voortgang:

In Amsterdam-Noord, Zaandam en Purmerend zijn de afgelopen jaren diverse projecten gerealiseerd. In de snelfietsroute Zaandam-Amsterdam ontbreekt nu nog één deel bij de Noorder- IJ en Zeedijk. Het verbeteren van de route tussen Purmerend en Zaandam vormt straks onderdeel van de MIRT-afspraken.

Hoofddorp-Schiphol-Aalsmeer

1. Fietsroute Hoofddorp – Schiphol -Aalsmeer (langs busbaan HOVASZ)

Projectleiding: Provincie Noord-Holland

Planfase: in aanbesteding

Financiering: totale fietsdeel ca €7,5 miljoen vanuit Provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam, gemeente Haarlemmermeer, gemeente Aalsmeer en gemeente Uithoorn

Uitvoering: 2019-2021

2. Fietsroute Hoofddorp – Schiphol -Aalsmeer (Kruiswegstudie)

Projectleiding: Provincie Noord-Holland

Planfase: Planuitwerking

Financiering: nnb

Uitvoering: 2021

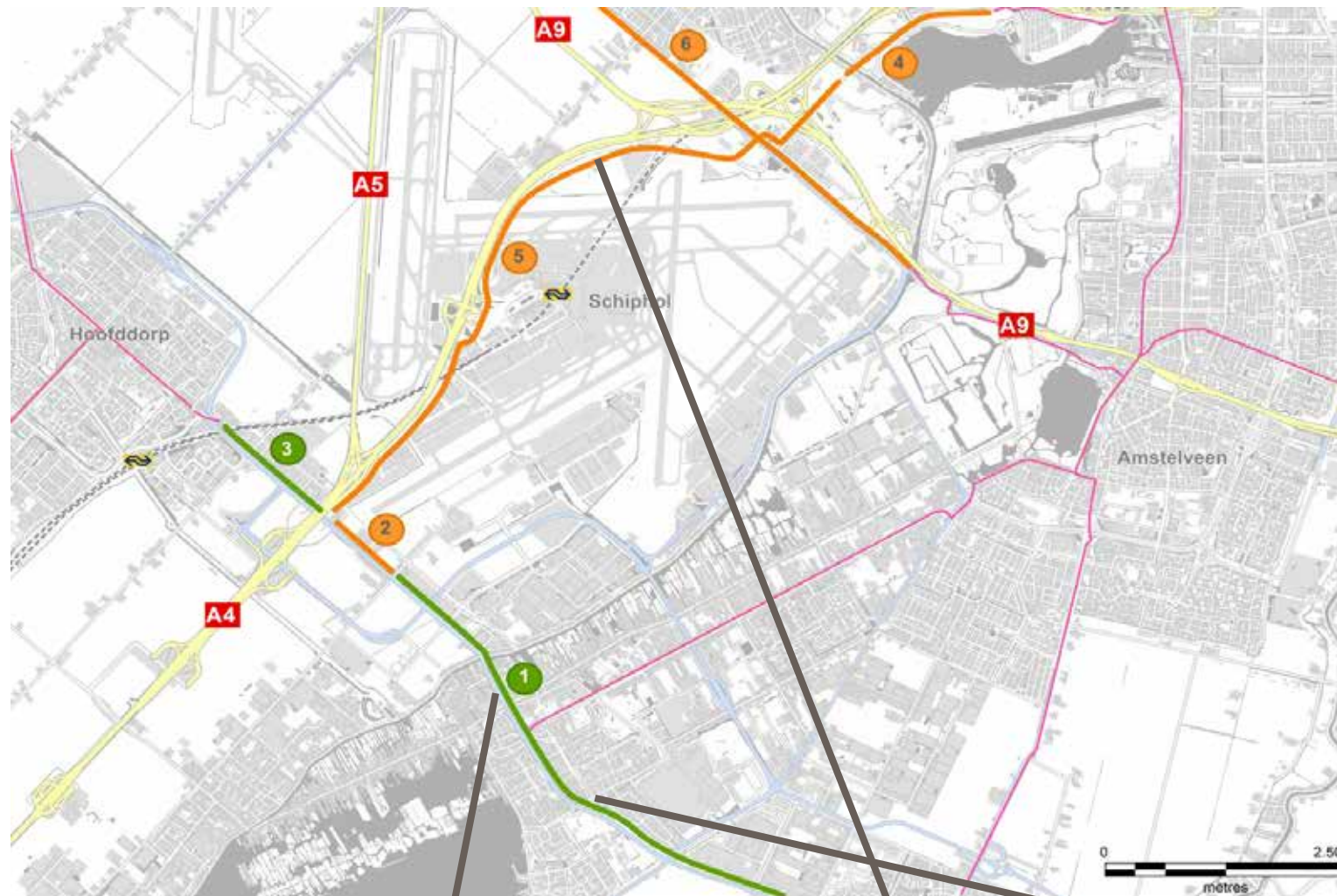
3. Fietsroute Hoofddorp – Schiphol -Aalsmeer (Hoofddorp – viaduct A4)

Projectleiding: gemeente Haarlemmermeer

Planfase: Realisatiefase

Financiering: vanuit gemeente Haarlemmermeer (€1 miljoen), Vervoerregio Amsterdam (€1.4 miljoen) en ministerie IenW (€1.3 miljoen)

Uitvoering: 2020



4. Fietsroute Amsterdam-Schiphol-Hoofddorp, vernieuwen viaduct Oude Haagseweg + nieuw viaduct A9

Projectleiding: gemeente Haarlemmermeer

Planfase: planuitwerking

Financiering: vanuit gemeente Haarlemmermeer, Vervoerregio Amsterdam en Schiphol. Kosten pm.

Uitvoering: 2020-2023

5. Fietsroute Amsterdam-Schiphol-Hoofddorp, Loevestijnse Randweg - Rijkersstreek

Projectleiding: Schiphol

Planfase: planuitwerking

Financiering: pm

Uitvoering: pm

6. Fietsroute Schipholweg

Projectleiding: Provincie Noord-Holland

Planfase: initiatieffase

Financiering: nnb

Uitvoering: nnb



Voortgang:

Schiphol heeft de ambitie om de fietsroute over het terrein van de luchthaven te verbeteren, de uitwerking daarvan moet in de komende tijd gaan plaatsvinden. Voor de route langs de Schipholweg is de Provincie Noord-Holland aan zet. De fietsroute tussen Uithoorn en Schiphol-Zuid is momenteel in de aanbestedingsfase.

Amsterdam

1. Sprong over het IJ

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: planuitwerking
Financiering: gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam (€ 100 miljoen euro).
Uitvoering: 2021 – 2025

2. Fietspad Adm. de Ruijterkade

Projectleiding: Gemeente Amsterdam
Planfase: Opgeleverd
Financiering: Gemeente Amsterdam (€1,5 miljoen), Vervoerregio Amsterdam (€1,5 miljoen)
Uitvoering: opgeleverd Q2 2018

3. Doorgaande fietsroute Haarlemmer Houttuinen

Projectleiding: Gemeente Amsterdam
Planfase: planuitwerking
Financiering: Gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: 2021-2023

4. Fietsroute Binnenring (west)

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: planuitwerking
Financiering: pm
Uitvoering: 2019-2020 (Marnixplein gereed Q2 2019)

5. Fietsroute Binnenring (Sarphatistraat, Weteringcircuit, Frederiksplein)

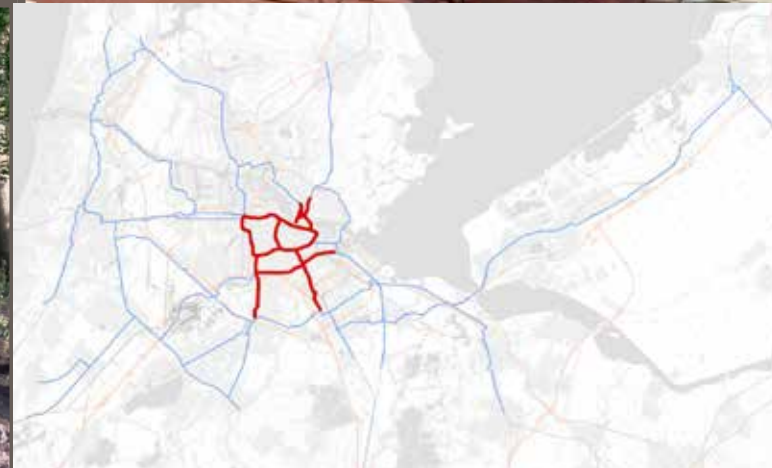
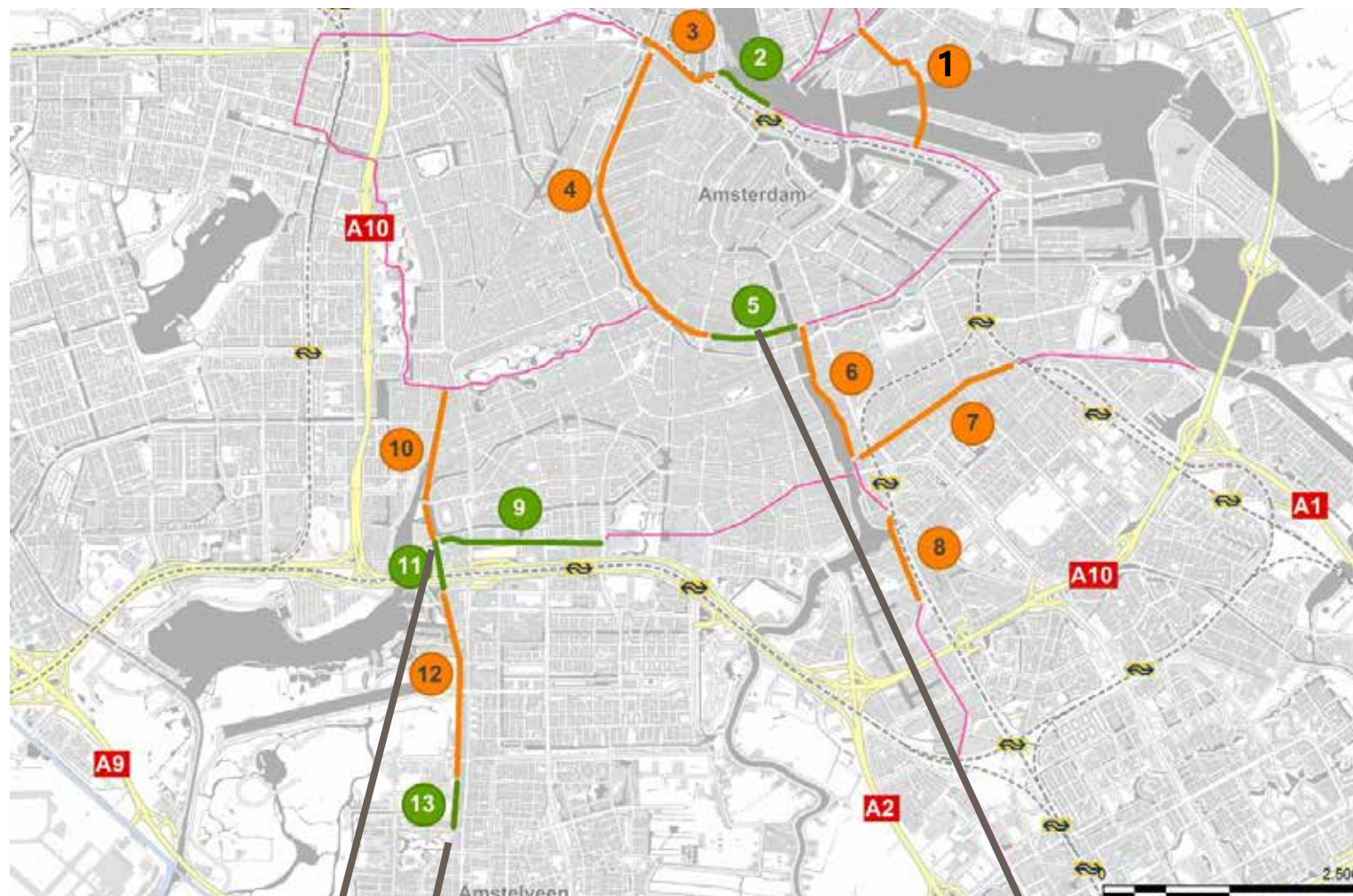
Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: realisatiefase
Financiering: gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: 2018-2019

6. Weesperzijde

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: planuitwerking
Financiering: gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: 2019-2021

7. Herinrichting Linnaeuskade - Ringdijk

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: Realisatie
Financiering: Gemeente Amsterdam (€1.000.000), Vervoerregio (€328.000)
Uitvoering: 2019 - 2021



8. Fietspaden Spaklerweg

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: initiatief
Financiering: nnb
Uitvoering: nnb

9. Asfalteren en verbreden fietspaden Zuidas (Strawinskylaan / F. Roeskestraat)

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Financiering: Gemeente Amsterdam (€500.000), Vervoerregio Amsterdam (€150.000)
Uitvoering: Opgeleverd Q2 2018

10. Kostverlorenvaart & route langs tramremise

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: initiatief
Financiering: nnb
Uitvoering: nnb

11. Sportasroute, Piet Kranenborgpad

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: realisatie
Financiering: Gemeente Amsterdam (€1.6 miljoen), Vervoerregio Amsterdam (€1.4 miljoen) ministerie IenW (€785.000)
Uitvoering: gereed Q4 2018

12. Sportasroute, deel langs Amsterdamse Bos

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: planuitwerking
Financiering: divers
Uitvoering: 2019-2021

13. Sportasroute, verbreden fietspad Jan Tooroplaan langs Hockeystadion

Projectleiding: Amsterdamse Bos
Planfase: Opgeleverd
Financiering: Amsterdamse Bos (€80.000), Vervoerregio Amsterdam (€80.000)
Uitvoering: opgeleverd Q2 2018

Voortgang:

De fietsroute Binnenring wordt steeds verder aangepakt en ook aan de Zuidas zijn in 2018 flinke verbeteringen gerealiseerd. Blijvende opgaven zijn er op de routes naar Amstelveen en ZuidOost.

Gooi en Vechtstreek

1. Ongelijkvloerse kruising toegang Bredius en De Krijgsman bij Muidertrekvaart

Projectleiding: gemeente Gooise Meren

Planfase: planuitwerking

Financiering: Gemeente Gooise Meren, provincie Noord-Holland (€1.8 miljoen).

Uitvoering: 2019 – 2021

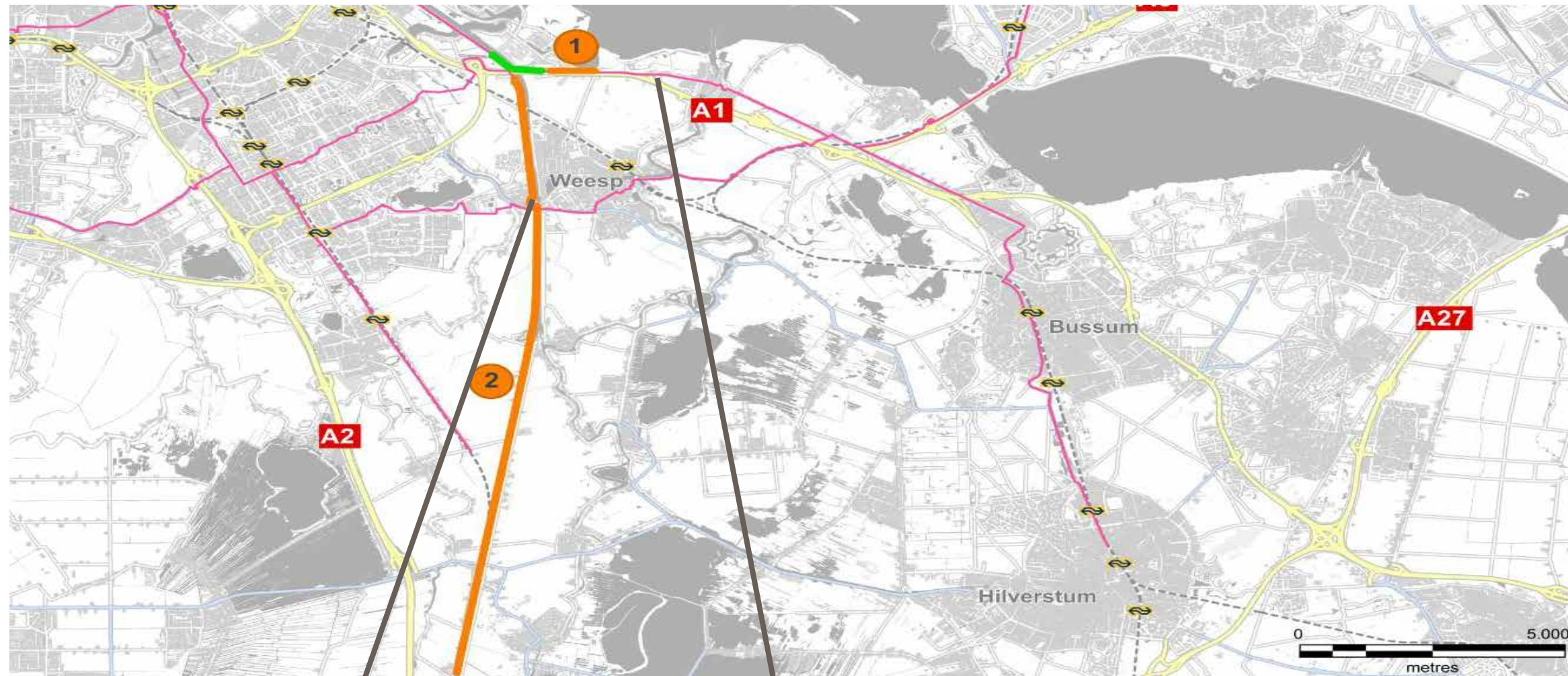
2-Fietsroute Van Dam tot Dom (Amsterdam-Utrecht)

Projectleiding: Rijkswaterstaat

Planfase: Verkenning/Onderzoek

Financiering: nnb

Uitvoering : nnb



Voortgang:

Op dit moment is er 1 project in voorbereiding. In de Gooi en Vechtstreek is gestart met het opstellen van een businesscase voor de hoogwaardige fietsroutes. In 2019 wordt bestuurlijke overeenstemming verwacht over de definitieve selectie van de tracés.

Kennemerland

1. Ontbrekende schakel over Ringvaart

Projectleiding: gemeente Haarlem

Planfase: planuitwerking

Financiering: studiekosten €100.000,- van gemeente Haarlem, Provincie Noord-Holland

Uitvoering: studie gereed in 2019

2. Ontbrekende schakel kruising N205 – N232

Projectleiding: gemeente Haarlem

Planfase: planuitwerking

Financiering: studiekosten Gemeente Haarlem (€100.000,-), bereikbaarheidsfonds Zuid-Kennemerland (€50.000,-)

Uitvoering: studie gereed in 2019

3. Inprikkers Julianalaan en Zijlweg

Projectleiding: gemeente Haarlem

Planfase: Planuitwerking

Financiering: uitvoeringskosten €75.000,-* Gemeente Haarlem en ministerie IenW

Uitvoering: 2020-2021

4. Fietsstraat Lodewijk van Deijssellaan

Projectleiding: gemeente Haarlem

Planfase: planuitwerking

Financiering: uitvoeringskosten €375.000,-* Gemeente Haarlem en ministerie IenW

Uitvoering: 2020-2021

5. Aanleg ontbrekende schakel langs N208 tussen Jan Gijzenkade en Hoofdstraat

Projectleiding: provincie Noord-Holland

Planfase: planuitwerking

Financiering: uitvoeringskosten €2.500.000,-* Provincie Noord-Holland, Gemeenten Haarlem en Velsen en ministerie IenW

Uitvoering: 2020-2021

6. Verbreden fietspaden Hagelingersweg

Projectleiding: gemeente Velsen

Planfase: planuitwerking

Financiering: Gemeente Velsen (€225.000), Provincie Noord-Holland (€125.000) en IenW (€100.000)

Uitvoering: 2018-2019

7. Fietspaden en rotonde van den Vondellaan

Projectleiding: gemeente Velsen

Planfase: planuitwerking

Financiering: Gemeente Velsen (€200.000), IenW (€200.000) en Provincie Noord-Holland (€50.000)

Uitvoering: Q3 2019

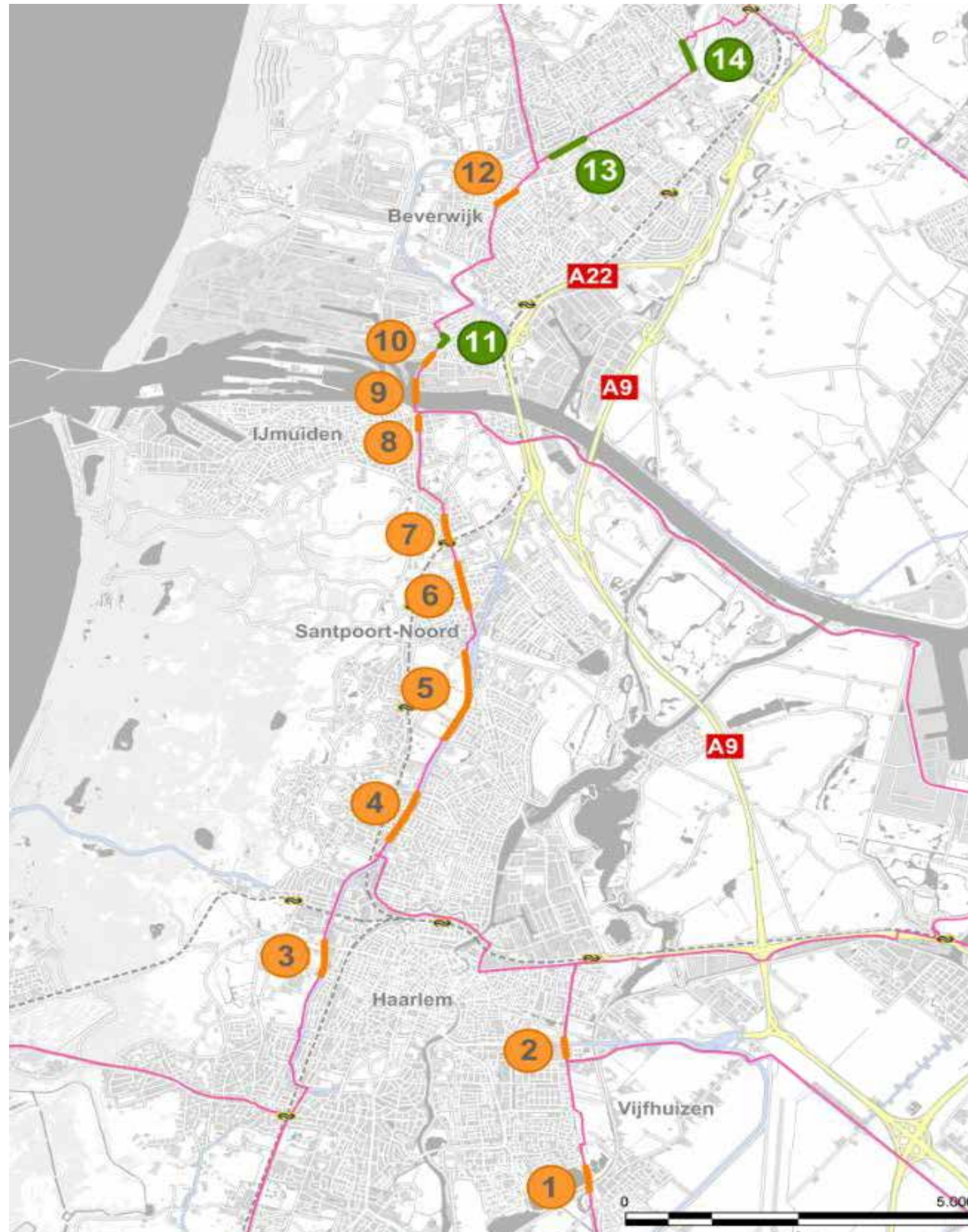
8. Pontplein / Minister van Houtenlaan

Projectleiding: gemeente Velsen

Planfase: planuitwerking

Financiering: geraamd €15 miljoen. Dekking: nnb.

Uitvoering: 2020



9. Velserpont, voortzetten extra afvaarten in de spits

Projectleiding: Gemeente Velsen

Planfase: planuitwerking

Financiering: Geraamd €400.000,- per jaar. Dekking nnb.

Uitvoering: 2019 e.v.

10. Pontweg Velsen

Projectleiding: gemeente Velsen

Planfase: planuitwerking

Financiering: €100.000,-

Uitvoering: 2021

11. Fietsvriendelijke VRI Wenckebachstraat

Projectleiding: gemeente Velsen

Planfase: realisatie

Financiering: €75.000,-

Uitvoering: Q2 2019

12. Fietsstraat Maerten van Heemskerckstraat

Projectleiding: gemeente Heemskerk

Planfase: realisatie

Financiering: Gemeente Heemskerk (€211.200,-), Beverwijk (€108.800,-), IenW (€256.000,-), Noord-Holland (€64.000,-)

Uitvoering: Q2 2019

13. VRI Jan Ligthartstraat

Projectleiding: Gemeente Heemskerk

Planfase: Gerealiseerd Q3 2018

Financiering: Provincie Noord-Holland (€50.645,-), gemeente Heemskerk (€11.292,-)

14. Fietspaden De Baandert (incl rotondes)

Projectleiding: gemeente Heemskerk

Planfase: realisatie

Financiering: Provincie Noord-Holland (€556.487,-), gemeente Heemskerk (€ 308.987,-)

Uitvoering: Q4 2018



Voortgang:

Door de gezamenlijke overheden is initiatief genomen om één hoogwaardige fietsroute door het Kennemerland te ontwikkelen, waarmee de krachten worden gebundeld. Veel is echter afhankelijk van het vinden van financiering. Van daar dat een aanvraag voor rijks subsidie eind september is ingediend.

Haarlemmermeer Zuid

1. Fietspad langs A44

Projectleiding: gemeente Haarlemmermeer

Planfase: Opgeleverd

Financiering: pm

Uitvoering: Q3 2018

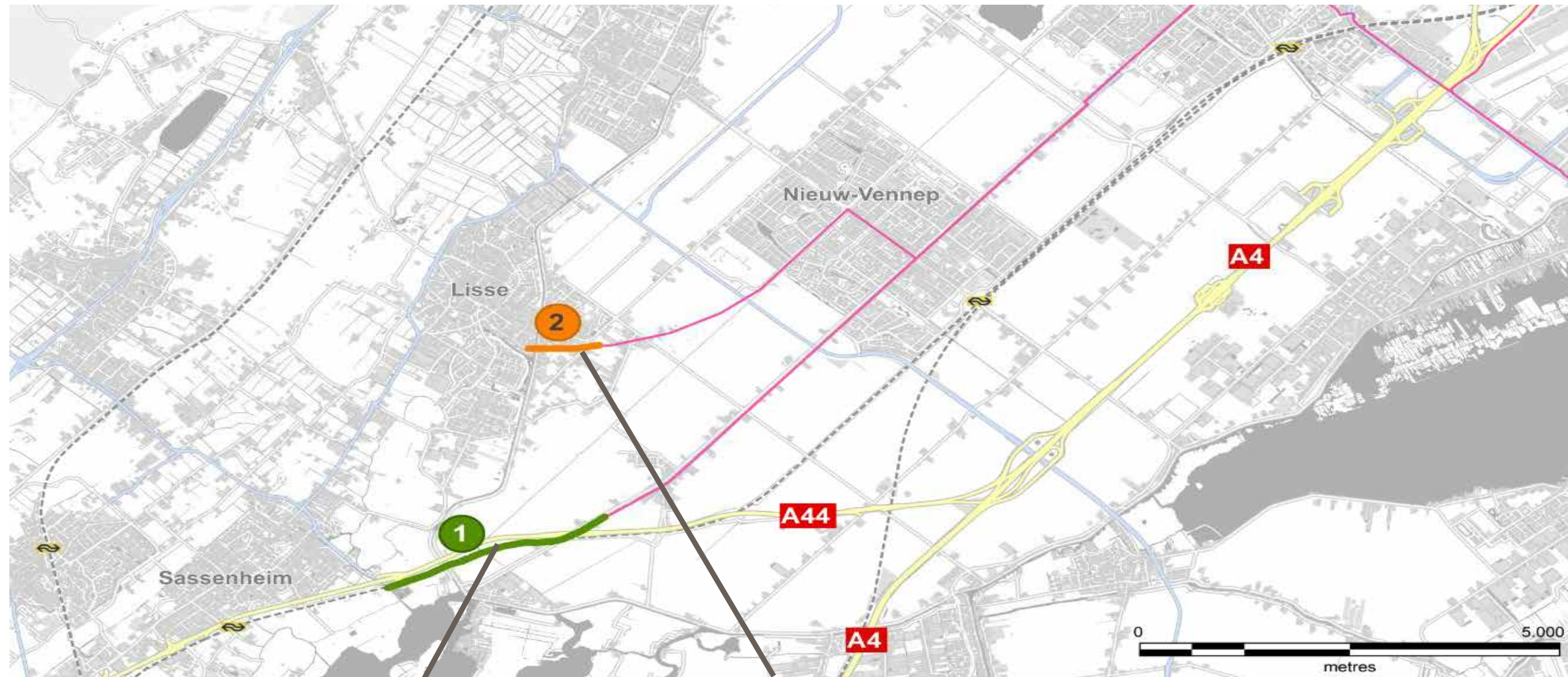
2. Fietsverbinding hov Bollenstreek

Projectleiding: provincie Noord-Holland

Planfase: Planuitwerking

Financiering: Vervoerregio Amsterdam, Provincie Noord-Holland

Uitvoering: nnb



Voortgang:

Vanuit het project Duinpolderweg is eind 2018 het initiatief gestart om met alle betrokken overheden naar de verbetering van de fietsroutes in het gebied te kijken. Een nieuwe verbinding over de ringvaart is onderdeel van het project HOV Bollenstreek. Het doortrekken van de fietsroute naar Nieuw-Vennep is hierbij nog een aandachtspunt.