

Ontwerpbegroting 2025 in vogelvucht

Investeringsagenda Mobiliteit

Het programma Verkeer & Vervoer richt zich op duurzame mobiliteit, verkeersveiligheid en betere infrastructuur. In 2025 zet de Vervoerregio in op (door)fietsroutes, gedragsmaatregelen, deelmobiliteit en hubs om actieve modaliteiten zoals lopen en fietsen te stimuleren. Ondanks inzet in veilige infrastructuur, educatie en campagnes daalt het aantal verkeersslachtoffers niet meer, vooral op 50km-wegen en fietspaden, waardoor de Vervoerregio een grotere rol speelt in de verkeersveilige aanpak van deze wegen. Door de motie Bikker zijn er extra middelen om het ov te verbeteren door betere reisinformatie, toegankelijke haltes en fietsparkeer-voorzieningen bij haltes.



€ 131.734.000

Investeringsagenda Mobiliteit

Grote projecten schaa sprong OV

In 2025 zijn de MIRT-verkenningen voor de doortrekking van de Noord/Zuidlijn en het sluiten van de metroringlijn in volle gang. Deze projecten zorgen in de toekomst voor snellere, directere verbindingen voor reizigers binnen en buiten de regio. De Vervoerregio reserveert ook geld voor de aanschaf van extra metro's om de groei in het metronetwerk op te vangen.



€ 5.000.000

Grote projecten
schaa sprong OV



€ 96.654.000

Concessie Amsterdam



Concessie Streek

Voor reizigers in de concessies Amstelland-Meerlanden en Zaanstreek-Waterland wordt ingezet op groei van het ov-aanbod. In Amstelland-Meerlanden betekent dit onder andere uitbreiding van lijnen 300 en 180/181, terwijl in Zaanstreek-Waterland wordt gestreefd naar het volledig aanbieden van de beloofde dienstregeling door EBS.

Concessie Amsterdam

In 2025 start de nieuwe concessie Amsterdam, met als doel het ov-aanbod en het aantal reizigers te laten groeien. De extra Bikker-gelden zet de Vervoerregio in alle concessies – stad én streek – in om de ov-tarieven niet te laten stijgen. Bovendien rondt de Vervoerregio in 2025 de transitie naar volledig elektrisch busvervoer af, wat het reizen comfortabeler en duurzamer maakt.

Assetmanagement Railinfrastructuur

Voor reizigers betekent goed onderhoud aan de railinfrastructuur betrouwbaar en veilig openbaar vervoer. In 2025 zet de Vervoerregio in op het verbeteren van de prestaties van liften en roltrappen, wat de toegankelijkheid van het ov verbetert, en op duurzaamheid binnen het onderhoud.

€ 152.434.000

Assetmanagement
Railinfrastructuur



Onderzoek, studie en samenwerking

De Vervoerregio ontwikkelt een onderzoeksagenda gericht op de thema's bereikbaarheid, duurzaamheid, inclusiviteit, verkeersveiligheid en gezondheid. Dit leidt tot concrete acties voor reizigers, zoals verbeteringen in het ov-tariefstelsel en de inpassing van regionale deelmobiliteit. Ook zetten we in op meer participatie van reizigers en inwoners bij beleidskeuzes.



€ 8.049.000

Onderzoek, studie en
samenwerking

€ 8.014.000

Amsteltram



Amsteltram

In 2025 is de Uithoornlijn volledig operationeel, waardoor reizigers sneller en comfortabeler reizen tussen Uithoorn en Amsterdam. Daarnaast werkt de Vervoerregio aan een tijdelijke eindhalte voor de Amsteltram aan de Parnassusweg, wat vanaf 2026 de reismogelijkheden voor reizigers verder verbetert.