|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 1. Gegevens over het project |
| Projectnaam |  |  |
| Korte beschrijving project |  |  |
| Organisatie & afdeling |  |  |
| Contactpersoon |  |  |
| Telefoon |  |  |
| E-mail |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 1. Werkzaamheden waarvoor u een TBGN aanvraagt |
| Waar gaat u werken? |  |  |
| Wat gaat u doen? |  |  |
| Begin en einddatum project |  |  |
| Gewenste startdatum en -tijd buitengebruikname |  |  |
| Gewenste einddatum en –tijd buitengebruikname |  |  |
| Wilt u meeliften in een bestaande TBGN? |  | Nee Ja, namelijk: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 1. Toewijzingscriteria Vervoerregio – zie bijlage onder aan dit formulier |
| Is er sprake van werkzaamheden aan de infrastructuur? Zo ja, vul onderstaande vraag in.  Geef gemotiveerd de levensduur van de assets aan nadat het project gereed is |  | Nee Ja |
| Beschrijf de kostenverdeling van de TBGN, of waar deze te vinden is |  |  |
| Heeft u een afweging gemaakt met betrekking tot andere werkzaamheden? |  | Nee Ja, namelijk: |
| Heeft u een vervangend vervoerplan |  | Nee Ja, namelijk: |
| Wat is de maatschappelijke impact van de werkzaamheden? |  |  |
| Op welke wijze heeft u, met betrekking tot de TBGN, invulling gegeven aan duurzaamheid? |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 1. Gevolgen voor de reiziger (meerdere antwoorden mogelijk) |
| Invloed op metrolijn(en) |  | Nee  Ja, namelijk: |
| Invloed op tramlijn(en) |  | Nee  Ja, namelijk: |
| Invloed op buslijn(en) |  | Nee  Ja, namelijk: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 1. Risico’s |
| Wat zijn de risico’s ten aanzien van de TBGN?  Denk bijvoorbeeld aan niet of te laat starten of niet op tijd afronden. |  | |  |  | | --- | --- | | **Risico** | **Beheersmaatregel** | | Vertraging project |  | | Uitstel project |  | | Vergunning niet (of niet op tijd) gereed |  | | Gebrek aan middelen of aan personeel |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 1. Ondertekening |
|  |  |  |
| Datum |  |  |
|  |  |  |
| Handtekening |  |  |

**Bijlage – Toewijzingscriteria Vervoerregio**

**Toewijzigingscriteria Vervoerregio voor de aanvraag van een tijdelijke buitengebruikname (TBGN)**

Bij de aanvraag van een TBGN spelen de volgende onderwerpen een rol.

* De gehele levensduur van de betrokken assets.
* Netto impact van de kosten en een kostenverdeling, zowel voor infra als voor exploitatie.
* Efficiënte afweging ten aanzien van andere werkzaamheden (werk met werk maken) dit ten aanzien van eigen werk van GVB als van werk van derden.
* De aanvrager biedt een vervangende vervoerplan aan, met hooguit twee varianten, kloppend met concessie-eisen en uiteindelijk te beoordelen door het dagelijks bestuur. Het vervangend vervoerplan wordt door de vervoerder opgesteld in overleg met de beheerder en het betrokken project. Als de concessie-eisen in het geding komen wordt de Vervoerregio betrokken.

Het vervangend vervoerplan bevat ten minste de volgende onderwerpen:

* vertraging OV reis,
* reiskosten,
  + beperkte aantal overstappen (geldt voor de reizigers van de lijnen die getroffen worden door het werk),
  + betrouwbaarheid OV-reis,
  + toegankelijkheid,
  + samenhang met andere tijdelijke verkeersmaatregelen of vervoersaanbod. Deze kunnen afkomstig zijn van de wegbeheerder of een gemeente of betrekking hebben op vervangend vervoer voor bijvoorbeeld NS.
* Maatschappelijke impact:
  + gevolgen omgeving, waaronder wegomleggingen en geluidshinder, (B of C aspecten – Stadsregie BLVC WIOR),
  + bereikbaarheid, leefbaarheid.
* Impact imago railverkeerssysteem:
  + reizigersbeleving.
* Duurzaamheid:
* levensduurverlenging,
* energiebesparing,
* emissie-uitstoot.

Dit is aanvraagformulier versie 1.0 van 1 november 2023 – treedt in werking op 1 januari 2024.