

Bijlage 1: kosten bereikbaarheidsmaatregelen

Bij een maatwerkbijdrage, bij het financieren van de overeengekomen scope van de bereikbaarheidsmaatregelen binnen het grondgebied van de Vervoerregio, nemen we bepaalde kosten in beschouwing. Hieronder een overzicht:

Indicatieve, niet-limitatieve lijst van kosten

- a. materialen en werkzaamheden ten behoeve van aanleg, bouw, wijziging of inrichting van de betrokken infrastructuur;
- b. bijkomende voorzieningen om de betrokken infrastructuur na voltooiing haar functie te kunnen laten vervullen;
- c. kosten voor beheer, onderhoud en exploitatie van fietsenstallingen;
- d. eventuele hogere investeringskosten bij de aanleg van de betrokken infrastructuur die leiden tot een meer dan evenredige besparing op het beheer en onderhoud;
- e. met het project direct samenhangende schadevergoedingen aan derden, daarbij specifiek rekening houdend met de afspraken die zijn gemaakt met concessiehouders;
- f. gevolgkosten, zoals compenserende/mitigerende maatregelen of vervanging van functies, die op basis van een belangenafweging geheel of gedeeltelijk onderdeel uitmaken van de scope;
- g. voorlichting en communicatie over de uitvoering van het project;
- h. leges en vergunningen, voor zover door anderen dan financieel in het project participerende partijen geheven, respectievelijk verleend;
- i. de redelijk en werkelijk gemaakte kosten voor leges en vergunningen, op basis van voor de Vervoerregio herkenbare en gangbare kostenposten en tarieven, die financieel in het project participerende partijen heffen of verlenen;
- j. de verwerving van onroerende zaken
 1. met uitzondering van onroerende zaken die al in eigendom zijn van de aanvrager of een andere financieel in het project participerende partij en
 2. waarbij geen sprake is van onttrekking aan een winstgevende bestemming, zoals grond, opstallen, afkoopsommen en transactiekosten;
- k. de werkzaamheden en materialen voor het verleggen van kabels en leidingen, rekening houdend met het juridische regime waaronder de kabels en leidingen liggen, op basis van de rijksregeling NKL 1999;
- l. onvoorzien/ risicoreservering op grond van een onderbouwd risicodossier;
- m. omzetbelasting, voor zover de subsidieontvanger
 1. deze niet kan terugvorderen op grond van artikel 15 van de Wet op Omzetbelasting 1968, dan wel
 2. geen recht heeft op een bijdrage vanuit het BTW-compensatiefonds (BCF);
- n. de engineeringkosten van de bereikbaarheidsmaatregel;
- o. kosten genoemd onder e, f, h en i voor zover gemaakt door financieel in het project participerende partijen, beschouwen we in relatie tot de financiële bijdrage van deze partijen aan de bereikbaarheidsmaatregel.

Voor verschillende van de hierboven genoemde kosten is een nadere toelichting of uitwerking beschikbaar. De projectbegeleider kan desgevraagd het benodigde inzicht verschaffen.

Buiten beschouwing bij bepaling bijdrage Vervoerregio

Bij het bepalen van de bijdrage van de Vervoerregio blijven kosten die we volgens het dagelijks bestuur ten laste van andere kostendragers kunnen brengen, buiten beschouwing:

1. kosten van algemeen bestuurlijke aard, voor zover die niet specifiek ten dienste staan van de bereikbaarheidsmaatregel;
2. (toekomstige) inkomsten en/of opbrengsten uit het project, zoals bijvoorbeeld de verkoop van onroerende zaken of vrijkomende materialen;

3. kosten die zijn toe te rekenen aan instandhouding, beheer en (achterstallig) onderhoud en waarvoor aanvrager op andere wijze inkomsten ontvangt. NB Bij de bepaling van het belang van de Vervoerregio kan wel rekening worden gehouden met de structurele verantwoordelijk voor beheer en onderhoud van de wegbeheerder.

Tijdig een kostenoverzicht voor de Vervoerregio

De Vervoerregio wenst zo vroeg mogelijk in een project en in ieder geval vanaf de planstudiefase een onderbouwd kostenoverzicht, bij voorkeur volgens de SSK (StandaardSystematiek Kostenramingen) met risicodossier en zonder stelposten die niet nader zijn omschreven.