

VERSLAG: BIJEENKOMST UITHOORN MENSEN OVER DE METRO

Algemene informatie

Locatie	Gemeentehuis Uithoorn
Datum	17 maart 2025
Tijdstip	19:00-21:00
Aantal belangstellenden	4

Doel bijeenkomst

Bezoekers **informer**en dat metro's in Amsterdam vanaf 2027 vaker gaan rijden. Dit betekent dat de routes ook worden aangepast. Het is nog de vraag "hoe" de metro's vanaf 2027 gaan rijden. Daar zijn 4 opties voor uitgewerkt.

Algemene **suggesties, zorgen, advies, reacties ophalen** over de metro in Amsterdam. En **ideeën, advies en aandachtspunten ophalen** per variant: wat is er belangrijk voor de belangstellenden?

Opzet bijeenkomst

De bijeenkomst bestond uit twee delen:

- 1) Een **plenaire presentatie** (ongeveer 45 minuten) waarin de Vervoerregio Amsterdam vertelde waarom er vanaf 2027 meer metro's door Amsterdam gaan rijden en het netwerk moet worden aangepast. GVB gaf daarna uitleg over de vier opties om het metronetwerk te veranderen. Als laatste vertelde Vervoerregio Amsterdam hoe de zorgen, suggesties, vragen en adviezen van bewoners, reizigers en maatschappelijke organisaties worden meegenomen in het besluit voor een van de vier opties.
- 2) Een **inloopgedeelte** waarin de bezoekers aan mensen van Vervoerregio Amsterdam en GVB hun vragen konden stellen over de vier varianten. Dit kon aan de hand van panelen.

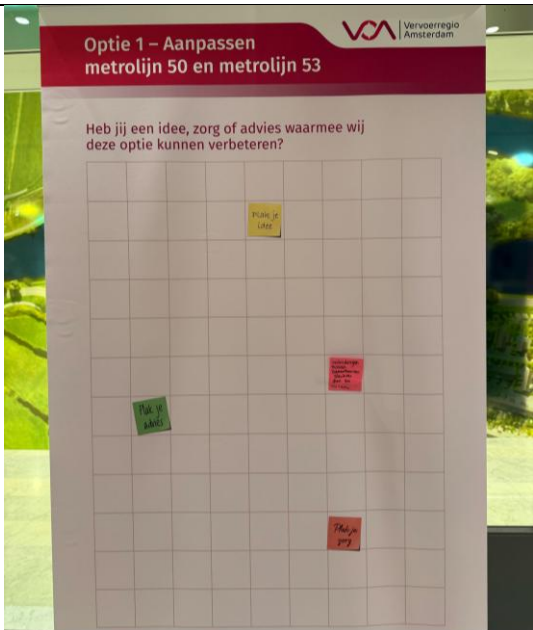
Bezoekers konden daarnaast tijdens het inloopgedeelte op verschillende manieren (schriftelijk) reageren:

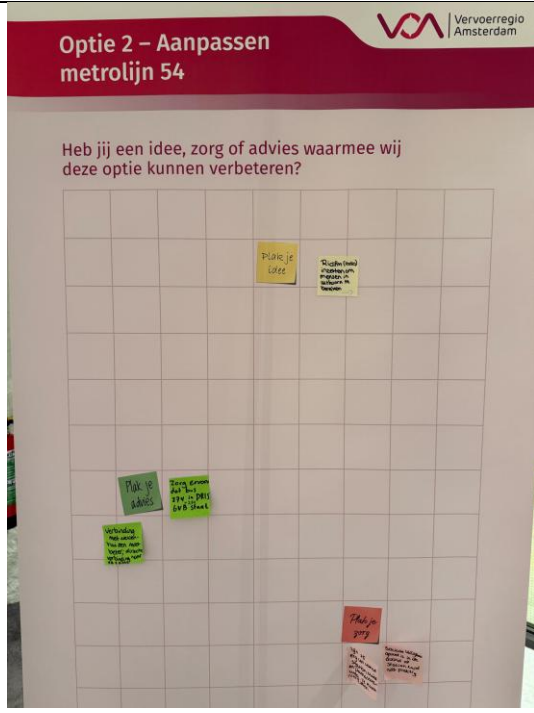
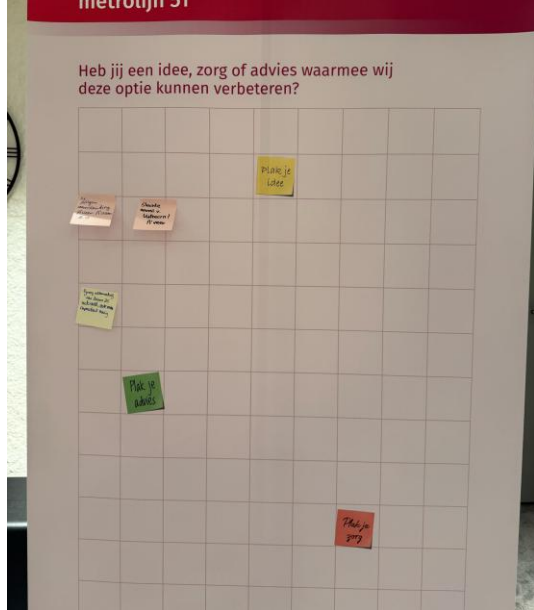
- 1) Bezoekers konden op de vier varianten reageren door **post its** te plakken op de bijbehorende panelen over de varianten.
- 2) Er was een maquette met de metrolijnen om de varianten visueel en tastbaar te maken. Bij het spel stond een begeleider die hielp om de verschillende varianten uit te leggen. Men kon input geven op de varianten door kaarten met verdiepende vragen in te vullen.
- 3) Bezoekers konden een algemene **reactie** geven op de plannen door middel van het reactieformulier.

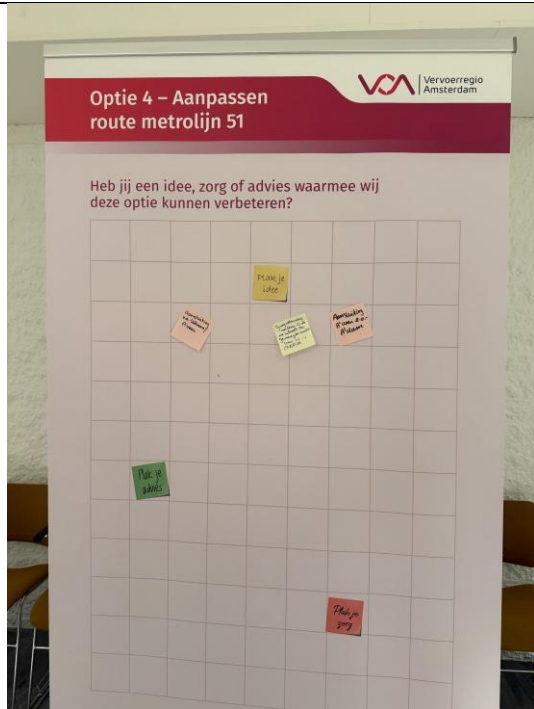
Foto's van de bijeenkomst



REACTIES OP DE VARIANTEN


Variant	Type reactie	Reacties
Variant 1	Idee	Geen ideeën
	Advies	Geen adviezen
	Aandachtspunt	<ul style="list-style-type: none"> • Verbindingen tussen ziekenhuizen VU+AMC gaan er op achteruit
	Afbeelding paneel	
Variant 2	Idee	<ul style="list-style-type: none"> • Rick FM (radio) inzetten om mensen in Uithoorn te bereiken
	Advies	<ul style="list-style-type: none"> • Verbinding met ziekenhuizen moet beter; directe verbinding tussen VU en AMC • Zorg ervoor dat bus 174 + 274 in DRIS GVB staan
	Aandachtspunt	<ul style="list-style-type: none"> • Lijn 25 erg vol vanaf station Zuid en Parnassusweg. Je kunt niet zitten • Sociale veiligheidsgevoel is in de avond op station Zuid niet prettig

	<p>Afbeelding paneel</p>	
<p>Variant 3</p>	<p>Idee</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Graag alternatief als tram 25 uitvalt, ook meer capaciteit nodig
	<p>Advies</p>	<p>Geen adviezen</p>
	<p>Aandachtspunt</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Slechte aansluiting Uithoorn/Amstelveen • Zorgen over aansluiting Amstelveen - Amsterdam en omstreken
	<p>Afbeelding paneel</p>	

Variant 4	Idee	<ul style="list-style-type: none"> Graag alternatief voor tram 25 als die uitvalt. Nu gevaarlijke situaties tram 25= overvol
	Advies	Geen adviezen
	Aandachtspunt	<ul style="list-style-type: none"> Aansluiting vanaf Uithoorn/Amstelveen Aansluiting Amstelveen e.o. Amsterdam
	Afbeelding paneel	

REACTIES VIA HET SPEL

Er zijn geen belangen gekozen bij het spel. Er zijn wel kaarten met verdiepende vragen ingevuld.

 Vervoerregio
Amsterdam

Mensen over de metro kaart


Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

M50 M51 M52 M53 M54

Hoe ervaar je de betrouwbaarheid van de metro? Hoe ervaar jij uitval of vertragingen op je route?

Stroomuitval by Zuid is vervelend omdat en dan geen andere wegen naar Lithoum zijn.

25 tja Raan dat het na byna oen jaar een probleem is

 Vervoerregio
Amsterdam

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

M50 M51 M52 M53 M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen op het station Van der Madeweg. Heb je ideeën of aandachtspunten voor het station Van der Madeweg?

Hopelijk komt er geen optie met crossover: vanuit Lithoum / A'veen heb je al een lastige reistijd, met oversteek kost dit nog meer tijd.

 Vervoerregio
Amsterdam

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

M50 M51 M52 M53 M54

Heb je wel eens moeite met het bereiken of betreden van een metrostation of metro? Wat zou het makkelijker maken?

- Nee geen moeite.

- Soms overstappen op Vd. Madeweg waar het erg toch Overlapping zou welkom zijn zeker weten als en vaker moet worden overgestapt



REACTIES VIA HET FORMULIER



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: 17-3-25 Uithoorn

Datum:

Mijn opmerking of reactie:

Mijn grootste zorg is de verbinding van ziekenhuis naar ziekenhuis
Overstappen voor ouderen is niet makkelijk en ook niet voor zieke mensen
De verbinding naar Schiphol is ook niet fijn
We zouden nu via Hoofddorp moeten of Amstelveen
Maar omdat daar van hieruit alleen de 174 rijdt (377 378 vers) lastig dus

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam: Ria Jansen

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Uithoorn

Datum: 17-3-25

Mijn opmerking of reactie:

Naast een prettige OV-verbinding maken wij ook graag
gebruik van de mogelijkheden om onze OV-kaarten op te laden.
Mogen wij onze oplaadautomaten terug? :-)

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam: Klimaatburgemeester Uithoorn

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -
Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -
Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -
Uithoorn Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontflechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Uithoorn
Datum: 17 maart 2025

Mijn opmerking of reactie:

Ik maak mij erg zorgen over de toekomstige aansluiting met Amsterdam-Amstelveen.

- Voorheen was er metro 51, rechtstreeks vanaf Westwijk naar Centraal Station n.v. nu al tram 25, lange wandeling, vaak misval metro 51.
- Als de 51 niet rijdt, dan moet ik via metro 52 en tram Vijzelgracht. Dit levert veel stress op. Als de metro 51 straks vervalt, weet ik niet hoe ik op mijn werk moet komen.
- Bus 347, 348, 357, 358 zijn vervallen. Als ook metro 51 vervalt, zijn er weinig rechtstreekse verbindingen meer met Amsterdam vanuit Aalsmeer, A'Veen en Uithoorn.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam: David

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -
Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -
Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -
Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Gemeente Uithoorn
Datum: 17 maart 2025

Mijn opmerking of reactie:

Optie 3 en 4 geen optie
omdat Wibautstraat / Weesperplein
niet rechtstreeks te bereiken is vanaf Zuid
tenwijl hier wel de meeste passagiers komen
na CS en Zuid ook vanwege de Universiteit

Optie 1 meest geschikt: ook gezien AMC
optie 2 als 2e

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam: Monique Hutten

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -
Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -
Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -
Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontflechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.