

Bijlage 2: referentiebelangen

Studiekosten:

Voor een groot project dat bijdraagt aan de doelen van de Vervoerregio kunnen we een bijdrage verlenen voor de kosten in de verkenningen- en planstudiefase. De Vervoerregio hanteert een referentiebelang van 50% van de totale studiekosten of het referentiebelang voor investeringen over alleen de externe productkosten.

Investeringen:

Voor relatief eenvoudige en solitaire projecten kan de Vervoerregio een referentiebelang (en referentiebedrag) hanteren. Dat kan ook voor deelbelangen bij meer complexe projecten behorende bij de overeengekomen scope.

Openbaar Vervoer:

Goed openbaar vervoer is van groot belang voor de stedelijke regio. Als concessieverlener heeft de Vervoerregio een rechtstreeks financieel belang bij een verbetermaatregel in het OV-netwerk. Indien er geen substantiële belangen van andere partijen betrokken zijn, dan kan de Vervoerregio een referentiebelang hanteren van 95%.

Regionaal netwerk Fiets:

Verbetermaatregelen op het door de Vervoerregio vastgestelde regionaal fietsnetwerk kunnen voor een bijdrage van 70% in aanmerking komen.

Regionaal netwerk Auto:

Verbetermaatregelen op het door de Vervoerregio vastgestelde regionaal wegennetwerk kunnen voor een bijdrage van 50% in aanmerking komen.

Verkeersveiligheid:

Voor maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren hanteert de Vervoerregio een referentiebelang van 50%.

Referentiebelangen samengevat:

Studiekosten		50%
Investeringen	Openbaar Vervoer	95%
	Fiets	70%
	Weg	50%
	Verkeersveiligheid	50%