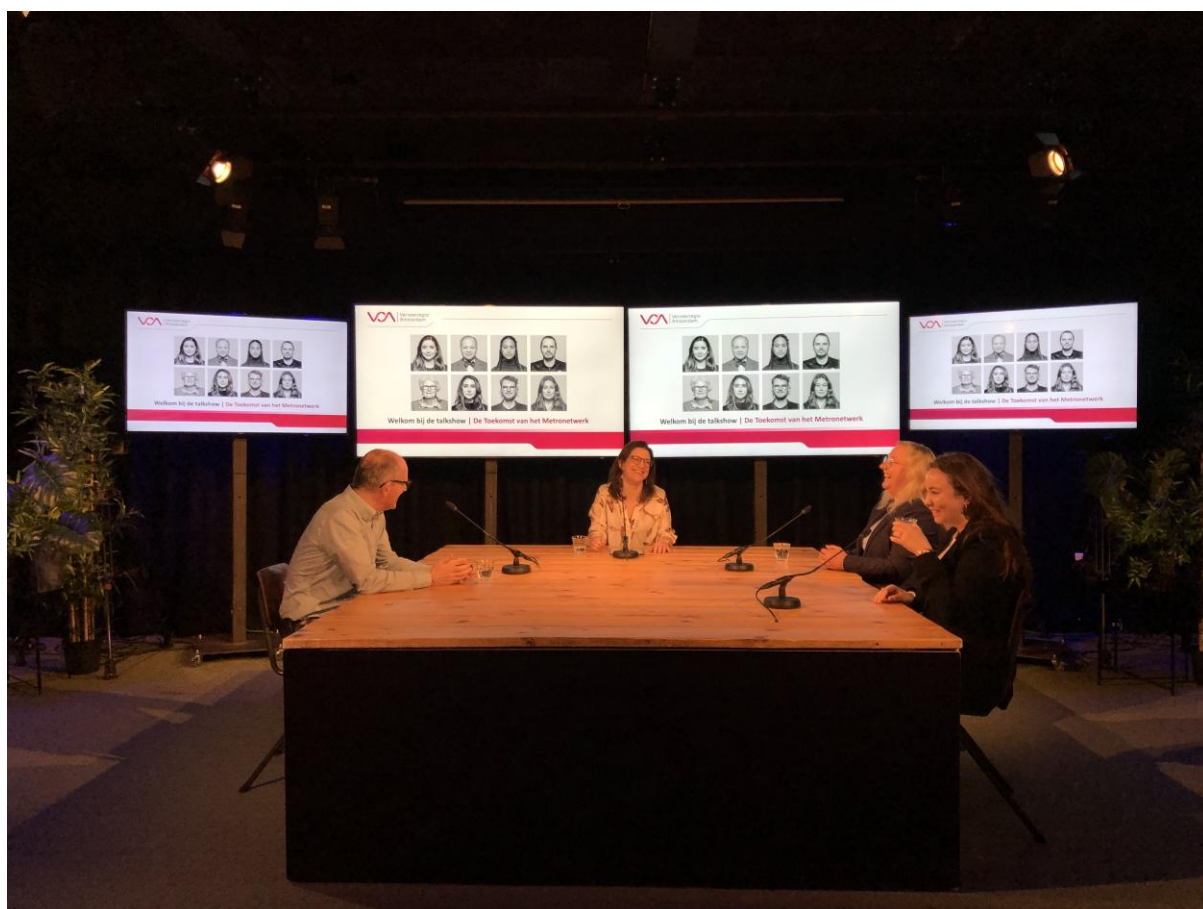


TALKSHOW MENSEN OVER DE METRO

Fase 2: (maatschappelijke)
organisaties

8 april 2025



Inhoud

1. De talkshow: samenvatting	3
2. Resultaten van de mentimeter	4
3. Vragen uit de chat	6

1. DE TALKSHOW: SAMENVATTING

Het dialoogtraject en de talkshow

De eerste activiteit in de tweede fase van het Dialoogtraject was een online talkshow. Geïnteresseerden van (maatschappelijke) organisaties konden de talkshow vanuit huis bijwonen. De talkshow vond plaats op dinsdag 8 april van 12:30 tot 13:30. Er waren ongeveer 10 live kijkers.

Doel en opzet

De talkshow had de volgende doelen:

- Informeren over waarom ontvlechten van de metrolijnen nodig is. Tegen welke problemen lopen we nu (of in de toekomst) aan en hoe zorgt ontvlechten ervoor dat dit niet gebeurt.
- Concreet informeren over de situatie nu en in de toekomst: hoe vaak rijdt de metro na de ontvlechting? Welke varianten zijn er mogelijk?
- Ophalen wat maatschappelijke organisaties en ondernemers over het algemeen vinden van het gebruik van de metro (voor hun werknemers/patiënten etc.).
- Informeren over de andere participatiemogelijkheden in deze fase.

De talkshow bestond uit de volgende twee onderdelen:

- 1) Een presentatie waarin Britta Burger en Charis Ben Attaya van de Vervoerregio Amsterdam kort de noodzaak en varianten voor ontvlechten toelichtten. Ook gaf Arjan Kal van GVB aan wat er gaat veranderen per variant t.o.v. van de situatie nu. Daarnaast bespraken ze de reizigersstromen, piekmomenten en sociale veiligheid bij de metro's.
- 2) Een interactief gedeelte d.m.v. een Mentimeter waarin aanwezigen antwoord konden geven op vragen gekoppeld aan de presentatie. Ook konden kijkers vragen stellen aan de sprekers via de chatfunctie van de talkshow. Alle gestelde vragen zijn van antwoord voorzien en worden in deel 3 van dit verslag weergegeven.

2. RESULTATEN VAN DE MENTIMETER

Tijdens de talkshow maakten we gebruik van een Mentimeter om interactie met de kijkers te stimuleren. We bespraken de uitkomsten live en nemen de input mee in het traject. De vragen en bijbehorende antwoorden worden hieronder (op hoofdlijnen) getoond.

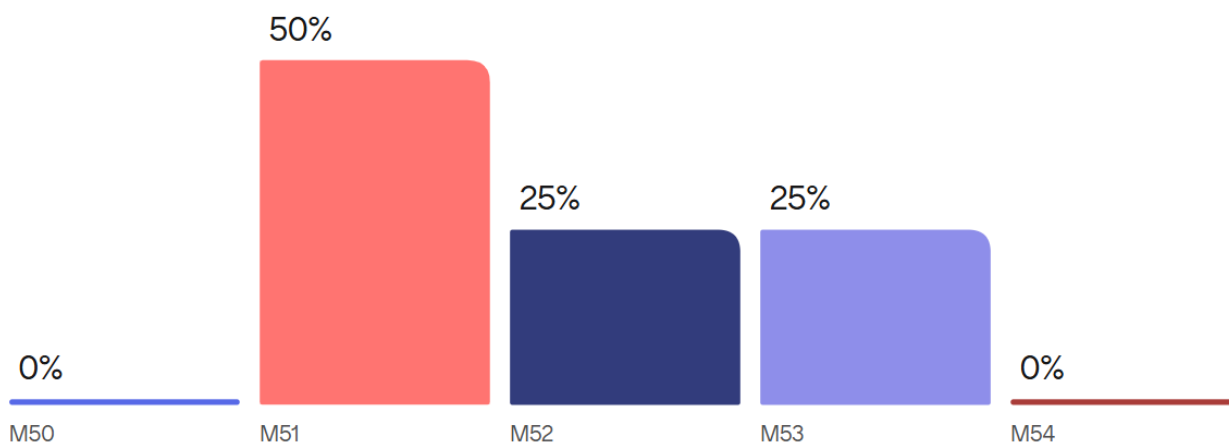
1. Waar hoopt u vandaag antwoord op te krijgen?

De meest genoemde punten zijn:

- Hoe jullie omgaan met grote reizigersstromen bij evenementen
- Reistijden
- Of jullie de adviezen van de vorige talkshow die de bewoners hebben meegegeven geïmplementeerd
- Of de stations veilig genoeg zijn
- Of een veilige overstap gegarandeerd kan worden voor mijn bedrijf
- Of jullie de adviezen van ROVER in overweging nemen
- Reizigersstromen
- Hoe de keuze wordt gemaakt

2. Welke metroverbinding is het belangrijkst voor uw organisatie?

Deze vraag hebben we niet besproken tijdens de talkshow maar enkele kijkers hebben wel antwoord gegeven op deze vraag. Daarom tonen we hier wel de resultaten. Het kan echter dus zijn dat de antwoorden niet representatief zijn voor alle kijkers.



Hier zien we dat voor de kijkers vooral M51 (Centraal Station - Isolatorweg) van belang is. Maar ook M52 (Noord – Zuid) en M53 (Centraal Station – Gaasperplas) worden aangegeven.

3. Wat vindt u belangrijk met betrekking tot sociale veiligheid, als u denkt aan de metrostations en de metro zelf?

De meest genoemde punten zijn:

- Goede verlichting
- Schone stations
- Voorzieningen in en rond de haltes
- Verbeteringen op station Van der Madeweg
- Meer handhaving in de metro's
- Open en overzichtelijke stations
- Muziek op de stations

3. VRAGEN UIT DE CHAT

Kijkers konden ook vragen stellen via de chatfunctie van de talkshow. Een aantal vragen konden live worden beantwoord, maar niet allemaal. Daarom geven we hieronder een overzicht van alle vragen met bijbehorende antwoorden.

Gaan jullie station Van der Madeweg vergroten nu het zo'n belangrijk overstapstation wordt?

- Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio heeft uitgesproken dat zij Van der Madeweg willen aanpakken. Op welke manier dit gaat gebeuren moet nog worden onderzocht.

Als jullie meer metro's laten rijden, betekent dat ook dat jullie eerder en later metro's laten rijden?

- Nee dit betekent dit niet. GVB is aan het kijken waar er mogelijk eerder of later wordt gereden, maar dit staat los van dit traject.

Hoe verhoudt ontvlechting zich tot autovrije stad?

- De ontvlechting draagt bij aan de autovrije stad. Als mensen moeilijker met de auto in de stad komen, is de afhankelijkheid groter van het OV. Om deze reden draagt het vaker rijden bij aan het bereikbaar houden van Amsterdam als er minder auto's rijden.

Wat gaan jullie doen als er 3 of 4 grote events zijn bij de Bijlmer Arena?

- Dit is afhankelijk van de grootte van de evenementen. Het is nog steeds mogelijk om extra metro's te rijden bij de verschillende opties. Dit zal dus ook weer, in overleg, gebeuren als er veel grote evenementen zijn.

Bij sommige trajecten moet je meer kilometers met de metro. Worden de reiskosten/werkgeversvergoeding dan ook hoger?

- Het Dagelijks Bestuur heeft uitgesproken hier in overleg met GVB afspraken over te maken, zodat de kosten niet omhoog gaan als er meer kilometers worden gemaakt door 1 van de varianten.

Komen er werkzaamheden bij stations? En zo ja, blijft de metro daar dan nog wel stoppen?

- Naast kleine aanpassingen op de stations, zullen stations niet verbouwd worden door dit traject. Wel zal er wat gebeuren op Van der Madeweg, als hier meer over bekend is zal dit gedeeld worden.

Voorzien jullie grote veranderingen met de aansluitingen van metro en bus op het metronetwerk? Zo ja, welke?

- De tijden wanneer de metro's rijden zullen veranderen. In het nieuwe plan van GVB wordt gekeken hoe zo goed mogelijk de bussen en trams aan kunnen sluiten op de metro's. Wel zullen de wachttijden op de metro kleiner worden, aangezien er vaker gereden wordt.