



Voortgangsrapportage Investeringsagenda Mobiliteit

2019

Voortgangsrapportage Investeringsagenda Mobiliteit

2019



INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	5
DE RESULTATEN NA ÉÉN JAAR INVESTERINGSAGENDA MOBILITEIT	
1 TERUGBLIK	7
1.1 CORRIDORS EN KNOOPPUNTEN	9
1.2 MAATREGELEN VERKEERSGEDRAG	11
1.3 NOORDELIJKE GEMEENTEN	13
1.4 AMSTERDAM	15
1.5 ZUIDELIJKE GEMEENTEN	17
2 GEREALISEERDE PROJECTEN INVESTERINGSAGENDA MOBILITEIT	19
COLOFON	23

INLEIDING

DE RESULTATEN NA ÉÉN JAAR INVESTERINGSAGENDA MOBILITEIT



IN DEZE RAPPORTAGE LEEST U WAT ER IS BEREIKT EN WELKE DOELEN ZIJN BEHAALD

De Vervoerregio bestaat uit vijftien gemeenten: Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Beemster, Diemen, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Purmerend, Uithoorn, Waterland, Wormerland en Zaanstad. Binnen deze regio wordt tot 2030 ongeveer twee miljard euro geïnvesteerd aan bereikbaarheid en verkeersveiligheid om het zo aantrekkelijk mogelijk te maken voor bewoners en bezoekers. Deze voortgangsrapportage toont een weergave van de investeringen, plannings en resultaten.

DE DOELEN BEPALEN WE SAMEN MET DE DEELNEMENDE GEMEENTEN

De Vervoerregio stelt jaarlijks de Investeringsagenda Mobiliteit op en legt deze voor aan de Regioraad ter besluitvorming. De Regioraad is het belangrijkste bestuursorgaan van de Vervoerregio en telt 51 leden, waar de besturen van de betrokken gemeenten zelf de vertegenwoordigers kiezen. Samen met de vijftien gemeenten bepaalt de Vervoerregio de prioriteiten van de Investeringsagenda Mobiliteit en zorgt daarmee voor samenhang binnen de deelnemende gebieden. De gemeenten blijven uiteindelijk eindverantwoordelijk voor de uitvoering van projecten en maatregelen op hun grondgebied.

EEN AANVULLING OP DE JAARSTUKKEN VAN DE VERVOERREGIO

De Investeringsagenda Mobiliteit is onderdeel van de totale begrotingscyclus van de Vervoerregio. Het laat zien wat er vanuit de programmabegroting in 2019 aan mobiliteit is geïnvesteerd. Het is een aanvulling op de officiële jaarstukken van de Vervoerregio. Deze rapportage is voornamelijk bedoeld voor gemeenten, ambtenaren en raad- en bestuursleden, maar ook andere belangstellenden zijn welkom het te lezen. Elke investering draagt bij aan het Beleidskader Mobiliteit, die op zichzelf weer aansluit op het algehele beleid van de Vervoerregio.

5 Strategische opgaven Vervoerregio Amsterdam

1. Van modaliteit naar mobiliteit:

zorgen dat het mobiliteitssysteem optimaal functioneert in samenhang met alle vervoerswijzen. Dit gebeurt zowel fysiek op knooppunten als op het gebied van data, informatie en betaal- en abonnementsvormen. Ons doel is een acceptabele en betrouwbare reistijd van deur tot deur.

2. Naar een CO2-neutraal mobiliteitssysteem:

zorgen dat in 2030 het Ov-systeem en in 2050 het gehele mobiliteitssysteem uitstootvrij is.

3. Veilig en prettig van deur tot deur:

zorgen voor een toegankelijk en veilig systeem voor iedereen met een “prettige” reisbeleving. Daarbij speelt het reduceren van het aantal ernstige verkeersslachtoffers een rol.

4. Mobiliteit en omgeving passen bij elkaar:

afstemmen van het ontwerp van een nieuw gebouwde omgeving met het mobiliteitssysteem en daarbij rekening houden met de leef kwaliteit.

5. Nabijheid van dagelijkse activiteiten:

dagelijkse activiteiten op loop- en fietsafstand. In de opgaven wordt rekening gehouden hoe alle activiteiten passen bij de ruimtelijke ontwikkeling in een gebied. Denk aan knooppuntontwikkeling of een goede verkeersstructuur in wijken.

TERUGBLIK



WAT IS ER GEREALISEERD?

Vanuit de Investeringsagenda Mobiliteit zijn er in 2019 ongeveer 75 mobiliteitsprojecten gerealiseerd. Het ging onder meer om relatief grote projecten zoals de nieuwe omgeving van het Amstelstation en om een reeks kleinere, waaronder:

- 20 veilige oversteekplaatsen;
- 20 verbeterde haltevoorzieningen;
- 2500 nieuwe fietsparkeerplaatsen;
- 35 verbeterde fietsroutes.

ER IS RUIM € 123 MILJOEN GEÏNVESTEERD

Veel projecten kennen een lange doorlooptijd voordat de realisatie plaatsvindt op straat. Naast afgeronde en opgeleverde projecten heeft vorig jaar ook een reeks projecten een volgende projectfase bereikt. Dat geldt voor grotere projecten die zijn gepromoveerd naar bijvoorbeeld de planstudie- of planuitwerkingsfase. Alles bij elkaar opgeteld is er vanuit de Investeringsagenda ruim €123 miljoen geïnvesteerd. Dat is ruim 90% van het begrote bedrag. Daarmee viel het resultaat niet alleen fors hoger uit dan in 2018, maar bleef het ook dichterbij de begroting in vergelijking met voorgaande jaren.

EEN AANTAL PROJECTEN VRAAGT MEER TIJD DAN VERWACHT

De belangrijkste reden voor deze 10% lagere realisatie is de opgelopen vertraging van een aantal grote projecten, zoals De Entree bij het Amsterdamse Centraal Station. De planning vertelt dat het in 2023 wordt opgeleverd. Ook blijkt het lastig om tijdens de huidige hoogconjunctuur voldoende gekwalificeerd personeel te vinden, waardoor vertragingen optreden. Toch is er ook een aantal projecten versneld uitgevoerd, waarvan AMSYS Signaling & Control na een aantal jaren met vertraging de belangrijkste is. AMSYS Signaling & Control is een project waarbij het metrobeveiligingssysteem vernieuwd wordt.

VEILIG EN PRETTIG VAN DEUR TOT DEUR

Meerdere projecten hebben bijgedragen aan de opgave om de reistijd van deur tot deur te beperken. De meeste maatregelen zorgen voor een optimalisatie van de regionale netwerken fiets, openbaar vervoer en weg, waarbij het vaak projecten betreft die meer dan één van die netwerken verbeteren. Ook zijn veel verkeersveiligheidsprojecten uitgevoerd, waarbij het project Snorfiets naar de rijbaan in Amsterdam ook al direct tot de gewenste effecten leidde. In deze voortgangsrapportage van de Investeringsagenda Mobiliteit leest u daarover meer.



1.1 CORRIDORS EN KNOOPPUNTEN

A group of five people are gathered around a bicycle in what appears to be a shop or showroom. A woman in a purple coat and patterned scarf is pointing at the handlebars of a black bicycle. A man in a grey suit is also looking at the handlebars. Other people are visible in the background, some looking at the bike and others looking away. The background is filled with many bicycles hanging on the wall.

cor-ri-dor (de; m; meervoud: *corridors*)
1 (overdekte) gang **2** smalle strook grond, bv.
om twee delen van een staat te verbinden

knoop-punt (het; o; meervoud: *knooppun-
ten*) **1** punt waar (spoor)wegen samenkomen:
knooppunt Oudenrijn verkeersplein

VAN MODALITEIT NAAR MOBILITEIT

De maatregelen op corridors en knooppunten dragen bij aan het optimaliseren van de regionale mobiliteitsnetwerken fiets, weg, openbaar vervoer en logistiek en verkeersveiligheid. Deze projecten zorgen voor verbeteringen op meerdere fronten: op corridors pakken we tegelijk de weg, bus- of trambaan, het fietspad en de oversteekplaatsen aan en bij het verbeteren van een knooppunt als het Amstelstation zijn halteplekken, de keerlus van de tram, fietsenstallingen en looproutes aangepakt. Zo gaan deze projecten steeds meer van modaliteit naar mobiliteit.

OP ZOEK NAAR DE VERBINDING

Het in 2017 opgeleverde project omlegging A9 bij Badhoevedorp hangt nauw samen met het Programma Hoogwaardig Openbaar Vervoer A9, waarvoor in 2019 onder andere een bus afrit en onderdoorgang zijn opgeleverd. Dit leverde busreizigers een minuut reistijdswinst op. Bij deze grote corridorprojecten vinden de opleveringen in gedeelten over meerdere jaren plaats, waardoor de reiziger al tijdens het project kan profiteren van de verbeteringen. Een goed voorbeeld hiervan is het project De Binnenring in Amsterdam, die in een aantal fasen wordt omgebouwd tot fietsstraat en OV-corridor. Vorig jaar zijn de gedeelten bij het Frederiksplein, de Weteringschans, het Marnixplein en de Marnixstraat heringericht.

Hoogwaardig openbaar vervoer, afgekort HOV, is een in Nederland gebruikelijke term voor stads- en streekvervoer dat voldoet aan hoge eisen op het gebied van de doorstroming (hoge gemiddelde rijsnelheid)

Het project Hoogwaardig Openbaar Vervoer Westtangent bestaat ook uit een reeks kleine en grote maatregelen voor optimalisatie van het openbaar vervoernetwerk. Dit jaar is een aantal deelprojecten opgeleverd, die al tot een kleine versnelling in de bestaande lijnvoering leidden. De Vervoerregio heeft in 2019 de planuitwerking van het Hoogwaardig Openbaar Vervoersproject tussen Schiphol Oost, Oude Meer en Schiphol Rijk afgerond en volgens planning overgedragen aan de Provincie Noord-Holland.

EEN UNIEKE VRIJE BAAN VOOR VRACHTVERKEER

De bouw van de Ongestoord Logistieke Verbinding Greenport Holland, een unieke vrije baan voor vrachtverkeer waardoor goederen sneller op hun plek komen en de N201 kan worden ontlast, startte iets later waardoor de oplevering nu in 2020 plaats zal vinden. Dit geldt ook voor de renovatie van de N200-corridor. De uitwerking van Hoogwaardig Openbaar Vervoer Noordwijk-Schiphol verliep niet volgens planning door samenhang met het project Duinpolderweg.

GROTE PROJECTEN KENNEN EEN LANGE AANLOOPPERIODE

Ondanks dat effecten voor de reiziger nog niet zichtbaar zijn, worden er belangrijke stappen gezet die de realisatie van projecten dichterbij brengen. Zo heeft Luchthaven Schiphol een studie uitgevoerd van de fietsroutes op het eigen Schiphol-Areaal en de verbindingen met de omliggende woongebieden. Aansluitend is Schiphol gestart met de planuitwerking. De eerste verbeteringen van dit fietsnetwerk rond de luchthaven worden in 2020 verwacht en gaan gepaard met een fietscampagne voor werknemers op de luchthaven.

SAMEN MET HET RIJK WERKEN WE AAN DE CORRIDOR AMSTERDAM-HOORN

In november is door regionale partijen samen met het Rijk een overeenkomst gesloten voor de uitvoering van de Corridor Amsterdam-Hoorn. Deze overeenkomst

omvat maatregelen voor de snelwegen A7 en A8, een pakket fietsverbindingen en het opstellen van een ontwikkelagenda voor de Hoornse Lijn. Eveneens onderdeel zijn twee projecten in Zaanstad: Aanpak verkeersdruk Zaanstad Zuid (AVANT) en Thorbeckeweg en Guisweg.

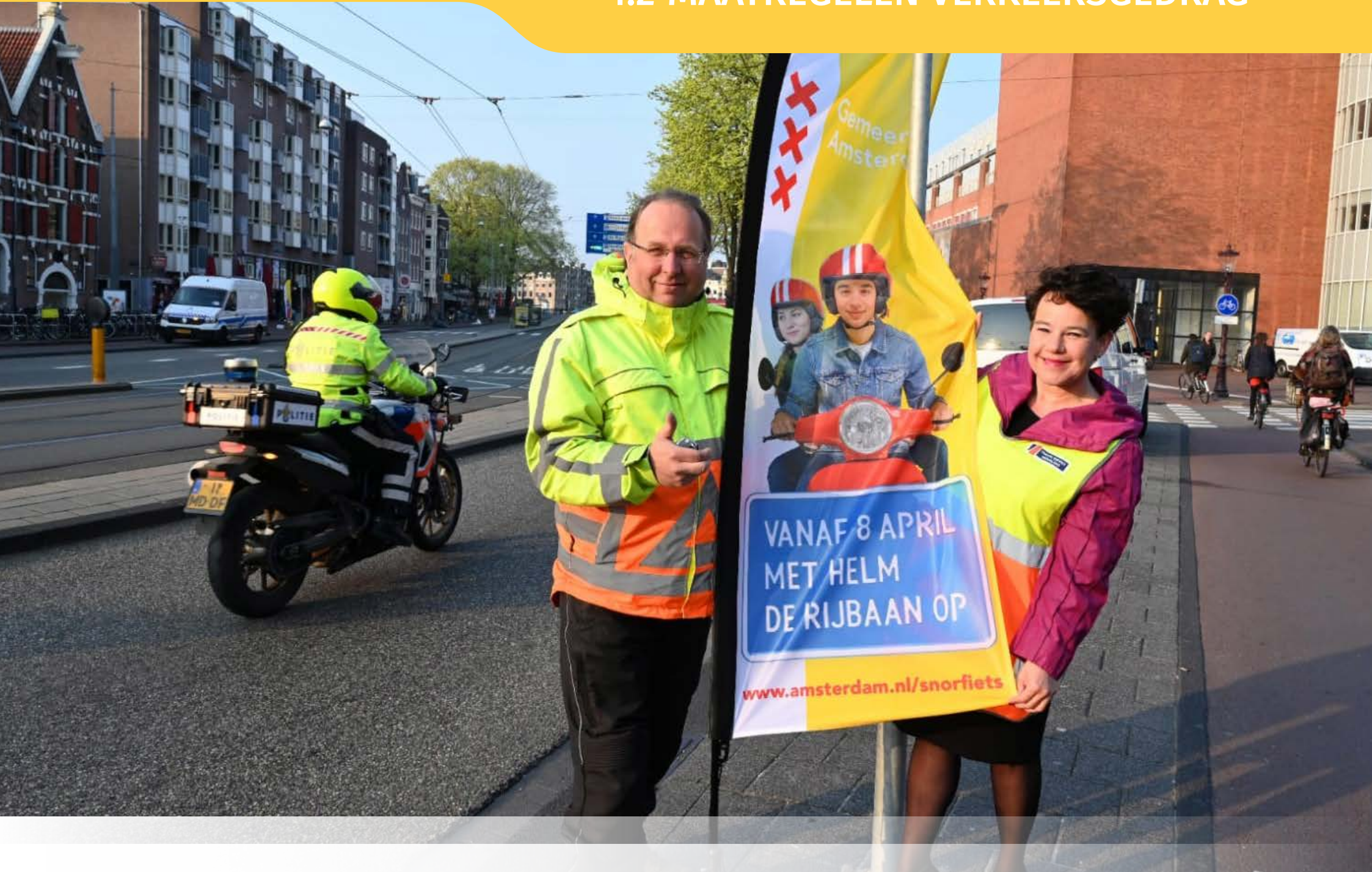
AANPAK VERKEERSDRUK ZAA NSTAD ZUID EN THORBECKEWEG & GUI SWEG

Project AVANT is naar de planuitwerkingsfase gepromoveerd en ligt op koers voor de start van de realisatiefase: aanbesteding moet voor het einde van 2020 plaatsvinden. Dit project draagt bij aan verbeteringen voor auto, fiets, verkeersveiligheid, openbaar vervoer en de voetganger. Bij Guisweg in Zaanstad is de planstudiefase in volle gang, waarbij bewoners en belanghebbenden actief worden betrokken om te komen tot een oplossing die zo goed mogelijk past bij de omgeving. Dit project haalt een aantal lastige knelpunten weg voor auto, openbaar vervoer en fiets. Hetzelfde geldt voor de Knoop A10-N247-S116 in Amsterdam Noord, waar de regiopartners een voorkeursalternatief hebben gekozen.

PROJECTEN RONDON SCHIPHOL

Op Schiphol is de verkenning afgerond van de 'multimodale knoop' bij station Schiphol Plaza en vervolgens is de planstudie gestart: dit nieuwe knooppunt moet zorgen voor een soepele overstap tussen de trein, bus, auto, taxi, voetganger en fiets. Tenslotte is er rond Schiphol gestart met een haalbaarheidsstudie van de Airportsprinter. Het gaat hierbij om onder meer een hoogfrequente spoorverbinding tussen Schiphol en Amsterdam Centraal en het beter benutten van de spoorcapaciteit.

1.2 MAATREGELEN VERKEERSGEDRAG



DE INFRASTRUCTUURVERBETERINGEN BESTAAN UIT VIER ONDERDELEN

De strategische opgave veilig en prettig van deur tot deur gaat zowel om verkeersveiligheid als om sociale veiligheid. De Vervoerregio levert vanuit de Investeringsagenda bijdragen aan het aanpassen van de infrastructuur en aan gedragsmaatregelen. De infrastructuurverbeteringen bestaan uit vier onderdelen:

1. Duurzaam veilig
2. Verkeersveilige fietsinfrastructuur
3. Een veilige schoolomgeving
4. De aanpak van ongevallenlocaties

INVESTERINGEN IN VERKEERSINFRASTRUCTUUR EN GEDRAGSVERANDERING

In 2019 is er het nodige geïnvesteerd in verkeersinfrastructuur. Waaronder de herinrichtingen van de Van Breestraat en Cornelis Schuytstraat in Amsterdam, voetgangersoversteekplaatsen bij Het Lint in Landsmeer en zijn er verkeersveiligheidsmaatregelen genomen bij Sportcomplex De Dreef in Aalsmeer. De Vervoerregio stimuleert onder het merk Verkeer & Meer verkeersveilig gedrag onder jongeren. Dit doet Verkeer & Meer door het verzorgen van verkeerseducatie aan scholen en kinderopvangorganisaties en landelijke- en regionale campagnes.

VERKEER & MEER IS ONDERDEEL VAN DE VERVOERREGIO AMSTERDAM

In 2019 hebben zo'n 40.000 jongeren gebruik gemaakt van de verkeerseducatie van Verkeer & Meer, onderdeel van de Vervoerregio. Bijna alle basisscholen en een groot aantal middelbare scholen in de regio nemen deel aan één of meerdere activiteiten. Denk hierbij aan het theoretisch en praktisch verkeersexamen en een dode hoek les waarbij er een vrachtwagen aanwezig is op de school. Daarnaast neemt Verkeer & Meer deel aan acht landelijke campagnes, zoals BOB daar kun je mee thuis komen, MONO ongestoord onderweg en De

scholen zijn weer begonnen. Verkeer & Meer is daarnaast verantwoordelijk voor lokale en regionale campagnes zoals de Week van het verkeer. Ruim 60 basisscholen en acht scholen in het voortgezet onderwijs organiseerden tijdens deze week activiteiten om verkeerseducatie een positieve impuls te geven. De Week van het verkeer is in 2020 voor de derde keer georganiseerd.

VEEL AANDACHT VOOR CAMPAGNE SNORFIETS NAAR DE RIJBAAN

Een maatregel die landelijk aandacht kreeg was de verkeersmaatregel Snorfiets naar de Rijbaan, die op 8 april is ingegaan op een groot aantal wegen binnen de Ring A10 in Amsterdam. De Vervoerregio betaalde mee aan doorsteekjes, bebording en handhaving. De eerste evaluatie heeft uitgewezen dat de maatregel vors bijdraagt aan de verkeersveiligheid: na de inwerkingtreding van de maatregel is er snel een flinke daling geconstateerd op het aantal ongevallen op de Amsterdamse fietspaden. Tenslotte is in 2019 de aanbesteding gedaan voor het project Doortrappen dat in 2020 van start is gegaan. Doortrappen richt zich op de senioren in het fietsverkeer, zodat ook deze zich veilig kunnen bewegen binnen de regio.

SNORFIETS NAAR DE RIJBAAN BLIJKT EFFECTIEVE MAATREGEL

Toen de snorfiets in korte tijd ongekend populair werd leidde dit tot grote problemen op de Amsterdamse fietspaden. De smalle, binnenstedelijke fietspaden werden steeds drukker en het aantal fietsers was intussen al flink gegroeid. Snelheidsverschillen tussen steeds meer diverse weggebruikers zorgde voor toenemende irritaties en onveilige situaties. De gemeente Amsterdam kondigde als maatregel aan dat de snorfiets voortaan van de rijbaan gebruik moest maken.

Op 8 april 2019 ging de maatregel onder grote belangstelling van kracht. De maatregel is eind 2019 geëvalueerd en blijkt succesvol. Het aantal geregistreerde ongevallen met letsel waar en snorfiets bij betrokken is daalde in een half jaar van 94 naar 29. Ook het aantal ongevallen waarbij fietsers betrokken zijn daalde van 182 in 2018 naar 114 in 2019. Een belangrijk deel van het succes van de maatregel lijkt te worden veroorzaakt door het afnemende aandeel snorscooters in het verkeer: dat aandeel daalde met 50%.

1.3 NOORDELIJKE GEMEENTEN



OOSTZAAN, WORMER, ZAANDAM EN WATERLAND

In de gemeenten boven het IJ en het Noordzeekanaal is een aantal in het oog springende projecten opgeleverd. Zo is het Zuideinde, één van de twee belangrijkste ontsluitingswegen van de gemeente Oostzaan, heringericht waarbij het regionale fietsnetwerk en de verkeersveiligheid is verbeterd.

Dit geldt eveneens voor de Rigastraat in Wormer. Vanaf de start van het project hebben de Vervoerregio en de gemeente intensief samengewerkt aan een nieuw ontwerp voor de herinrichting van de weg tot fietsstraat met extra inzet op fiets en verkeersveiligheid. De fietspaden zijn opgewaardeerd van tegels naar asfalt, gevaarlijke kruisingen omgebouwd tot rotonde en toegankelijke bushaltes voor reizigers met een mobiliteitsbeperking gerealiseerd.

De bouw van de fietsenstalling op station Zaandam aan de westzijde is van start en maakt na oplevering 1350 fietsparkeerplaatsen beschikbaar.

Het project Bereikbaarheid Waterland N247 is omgezet voor de verbetering van fiets, weg en openbaar vervoer. Dit project heeft vertraging opgelopen omdat er aanvullend onderzoek gedaan is in de planologische procedure.



1.4 AMSTERDAM



EEN GREEP UIT DE AMSTERDAMSE PROJECTEN

In de stad Amsterdam zijn ongeveer 30 projecten gerealiseerd. Tramlijn zeven heeft een routewijziging gekregen en daarmee een kortere reistijd van meer dan een minuut. Nieuwe bushaltes zijn geplaatst in Westpoort en bij Ganzenhoef in Amsterdam Zuidoost. Een groot cluster van projecten is AMSYS Signaling & Control. Hiervoor is het project Lijnwerkplaats Diemen afgewikkeld en is er voortgang geboekt rondom het Signalling & Control project.

VERBOUWING RONDOM HET AMSTELSTATION

Bij het Amstelstation en Metrostation Noord zijn nieuwe fietsenstallingen opgeleverd met directe toegangen tot de OV-voorzieningen. Bij het Amstelstation, de Zuidas en de Pijp is een digitaal systeem gemaakt dat de vrije fietsparkeerplekken toont. Naast deze fietsenstalling is de bouw van een stalling onder het Leidseplein van start gegaan.

De bewaakte fietsenstalling Amstelstation telt ruim 3300 fietsparkeerplekken, OV-fietsen en bakfietsplekken. Na de oplevering van het busstation en het tramstation is er nu ook meer ruimte voor fietsers. De ingang is verplaatst naar het Julianaplein. De entree, de glazen schuifdeuren en de aankleding van de hal van de fietsenstalling sluiten aan bij het historische, monumentale karakter van het Amstelstation. De stalling is eerder opengesteld dan verwacht, omdat het zo druk was met alle fietsende treinreizigers. Hierdoor is samen met de Nederlandse Spoorwegen besloten om al open te gaan, ondanks dat digitale bewegwijzering nog niet werkte en de trap naar de stationshal niet klaar was. Digitale informatieschermen helpen fietsers nu de vrije plekken te vinden. De stalling wordt goed gebruikt en hiermee is slecht een deel opgelost van de totale behoefte aan fietsparkeerplekken. Op dit moment worden er plannen gemaakt voor een grote stalling aan de andere kant van het station.

PROJECTEN AAN DE OOSTFLANK VAN AMSTERDAM

Planstudies zijn gestart voor verbetering van de bereikbaarheid naar de oostflank van de stad. Het gaat om de gebiedsontwikkeling op Zeeburgereiland en IJburg. Het project Sprong over het IJ kampt met enige vertraging in de uitwerking. De zuidelijke aanlanding IJpleinveer en de brug over het Noord-Hollandskanaal lopen volgens planning. Deze twee deelprojecten zijn in 2019 uitgewerkt tot een voorkeursvariant en worden dit jaar aanbesteed. Metrostation Sixhaven heeft een jaar meer nodig voor de uitwerking en vindt naar verwachting in 2021 de besluitvorming plaats. Project Javabrug is vanwege een verschil in visie tussen het Rijk en de gemeente Amsterdam stilgezet. Er is een adviescommissie gestart met het opstellen van een onafhankelijk advies over de toekomstige IJ-oeververbindingen. Het definitieve advies wordt in 2020 verwacht. Tenslotte is er een aantal projecten vertraagd door complexiteit in de voorbereidingen en uitvoering. Hierbij gaat het om ZuidasDok, IJtram optimalisatie eerste fase en de IJtramstalling.

VEILIG OP DE FIETS

Er zijn nieuwe en ruime fietsvoorzieningen bij de Wittenburgergracht, Rooseveltlaan en in de Amsterdamse Haven. De Elandsstraat in de Jordaan is als verkeersveilige schoolzone ingericht.

1.5 ZUIDELIJKE GEMEENTEN



EEN UPDATE RONDOM DE AMSTELTRAM EN DE ONTWIKKELINGEN IN AALSMEER

De kruisingen van de Beneluxbaan met Zonnestein en Kronenburg zijn ongelijkvloers gemaakt. Hierbij zijn de fietsvoorzieningen verbeterd wat zorgt voor een verbeterd overstap van fiets naar tram. De uitvoering van knooppunt Ouderkerkerlaan en het project Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer – Schiphol Zuid (HOVASZ) is gestart. De eerste verkeersmaatregelen bij de kruising van de Burgemeester Kasteleinweg met de Zwarteweg in Aalsmeer is gereed. Verder is in Aalsmeer de verkeersveiligheid van school- en sportcomplex de Dreef verbeterd door de realisatie van vrijliggende fietspaden en voetpaden. Daarnaast zijn er nieuwe fietsenstallingen geplaatst. Het project Doorstroming N231 Legmeerdijk-Noord is gerealiseerd. Hierbij gaat het om maatregelen aan kruisingen, fiets- en voetoversteekplaatsen en voorrangssituaties. Hiermee is de N231 aanzienlijk verkeersveiliger gemaakt.

HAARLEMMERMEER

In de gemeente Haarlemmermeer is een aantal infrastructuurmaatregelen genomen als onderdeel van de ov-concessie Amstelland-Meerlanden. Het gaat om een weg- en bochtverbreding waarvan de Lutilstraat het meest omvangrijk is, de aanleg en ombouw van zeven nieuwe halteparen en de aanleg van 400 fietsenstallingsplekken bij haltes.

DIEMEN

Als onderdeel van het project Oost-Westas de Muiderstraatweg heringericht en is de rotonde op de kruising Muiderstraatweg-Prins Bernardlaan gereed gekomen. De weg is daarmee verkeersveiliger geworden, heeft daarmee een betere kwaliteit voor de fiets gekregen en een duidelijkere indeling voor bus, tram en auto.

VEILIG OP DE FIETS

Fietsstraat Boterdijk is opgeleverd als onderdeel van meerdere verkeersmaatregelen in de Kwakel. Hier is een belangrijke fietsverbinding tussen Uithoorn en de Kwakel. Tenslotte zijn er een aantal ingrepen gedaan waardoor de verkeersveiligheid van fietspad de Slinger in Duivendrecht is verbeterd.

GEREALISEERDE PROJECTEN

INVESTERINGSAGENDA MOBILITEIT



Gemeente	Project
Aalsmeer	
	Reconstructie Aalsmeerderweg-noord
	DRIS Aalsmeer Haltepaaldisplays (2e fase)
	Legmeerdijk-Noord
	Verkeersveiligheid Sportcomplex Dreef, Aalsmeer
Amstelveen	
	Asfalteren diverse fietspaden in Amstelveen
	Bovenkerkerweg-Zagerij-Willem Dreesweg Amstelveen
	Upgrade verkeerslichtencentrale t.b.v. intelligente verkeersregelininstallaties
	Fietsenstalling R-nethalte Kruiskerk
	Rotonde Keizer Karelweg-Lindenlaan-Kastanjelaan
	Herinrichting Ouderkerkerlaan – Lindenlaan
	Verbreden fietsstroken Max Havelaarlaan/Camera Obscuralaan
	Vervoerplan AML: halte Laan van Walcheren
	Fietsstroken Amstelveen 2e serie
	Dynamische reizigersinformatie: DRIS Amstelveen Haltepaaldisplays (2e fase)
Amsterdam	
	AMSYS: Werkplaats Diemen 2e fase
	Vrijliggend fietspad Kaapstadweg
	S&DM - Amsterdam Vaart!
	Duurzaam veilige inrichting Van Breestraat gedeelte Cornelis Schuytstraat
	Fietsparkeren Station Amsterdam Amstel
	Kwaliteitsslag Amstelstation - Hoofdcontract en traminfra, mijlpaal 4 en 5
	Verbetering fietsroutes Slotervaart Ziekenhuis
	Verkeersveiligheidsmaatregelen Amsterdam West tranche 1 2019
	Rooseveltlaan Fiets- en Verkeersveiligheidsmaatregelen
	Herinrichting Frederiksplein
	Herinrichting Eilandenboulevard
	Campagne Superbelangrijk Amsterdam
	Week van het Verkeer Verkeersveiligheid 2019
	Bushaltes R-Net lijn 382 Westpoort
	Bushalte Ganzenhoef
	Fietsoversteek Marnixstraat - Rozengracht
	KIM Haarlemmerweg - Admiraal de Ruyterweg
	Verkenning Schellingwouderlaan en Bongerdverbinding
	Fietsenstalling Munthof
	Asfalt voor klinkers Ruysdaelstraat tussen de Van Baerlestraat en Hondecoeteterstraat
	Fietspad Maltaweg Corsicaweg
	SNORfiets naar de rijbaan
	Schoolzone Elandsstraat
	ICT tweede stijgpunt busstation Noord
	Verkeersveiligheidsmaatregelen Amsterdam Zuid tranche 1 2019

Gemeente	Project
Amsterdam	
	Fietspad Amerikahavenweg
	Dynamisch Fietsparkeerwijnstelsysteem Amsterdam
	Herinrichting Marnixplein
Beemster	
	Haltevoorzieningen R-net route 305 De Beemster - 1e fase
	Bushaltes Zuidoost Beemster
	Verkeersveiligheid en OV maatregel Purmerenderweg
Edam-Volendam	
	Europaplein
	Herinrichting Mgr. C. Veermanlaan te Volendam
Haarlemmermeer	
	Verkeerseducatie Haarlemmermeer 2017
	Fietsstroken IJweg tussen Kruisweg en Bosweg
	HOV A9 Badhoevendorp busafrit
	HOV A9 Badhoevendorp onderdoorgang Schipholweg
	HOV A9 Fietsonderdoorgang (
	Herinrichting en uitbreiding Busstation B-baan
Landsmeer	
	Veilige voetgangersoversteekplaatsen Het Lint
	Fietspad Sportpark
Oostzaan	
	Herinrichting Zuideinde
Ouder-Amstel	
	Fietspad De Slinger
Purmerend	
	30km Wagenweg
	N244 verbreding
	Fietspad Stekeldijk ts. Achterom en Vrouwenzandstraat
	Verkeersveiligheidsmaatregelen Oosterweg en Rijperweg
Uithoorn	
	Fietsstraat Boterdijk
Wormerland	
	Halte Noordweg, Wormerland
	Herinrichting Rigastraat Wormer
Zaanstad	
	Uitbreiding bushalte Zaanse Schans
	Fietspaden en rotondes De Binding
	Fietspad Zaanse Medisch Centrum
	Fietsstraat en Rotonde Jan Mulderstraat
	Fietspad Rosariumpad / Rosariumgebied



Colofon



Uitgave Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam
tel. 020 527 37 00
www.vervoerregio.nl

Vormgeving

IAAY | Merijn Groenhart

Fotografie

Amanda Vlieger
Bart Gerritsen
David Uiterwaal
Gemeente Amsterdam
Stephan Valenta
Suzanne Kieft
Wiebke Wilting

Voor vragen over de rapportage kunt u
een mail sturen naar:

regiohuis@vervoerregio.nl

Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming
en zonder bronvermelding op enigerlei wijze
worden overgenomen en/of verveelvoudigd.

Amsterdam, april 2020 ©

De Vervoerregio Amsterdam zet zich in voor een optimale bereikbaarheid van de Amsterdamse regio. De gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Beemster, Diemen, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Purmerend, Uithoorn, Waterland, Wormerland en Zaanstad vormen samen de Vervoerregio Amsterdam.



www.vervoerregio.nl