



‘Letterlijk en figuurlijk verbinden’

Regiomiddag Vervoerregio Amsterdam – dinsdag 15 mei 2018
DoubleTree by Hilton - Amsterdam

Tijdens de Regiomiddag kwamen raadsleden en bestuurders uit vijftien gemeenten bijeen om elkaar te ontmoeten en te brainstormen met als doel de bereikbaarheid in de regio zo optimaal mogelijk te maken. ‘Onze missie als Vervoerregio is letterlijk en figuurlijk verbinden’, aldus Don Bijl, burgemeester van Purmerend en plaatsvervangend voorzitter dagelijks bestuur van de Vervoerregio.

Dagvoorzitter Diana Matroos opende na de introductiefilm de plenaire bijeenkomst van Vervoerregio Amsterdam. Zij gaf, na korte interviews met mensen uit de zaal, het woord aan Don Bijl die iedereen van harte welkom heette en kort de stand van zaken schetste. ‘Eén van de grootste historische veranderingen in het openbaar vervoer is aanstaande en die gaat écht door: de komst van de Noord/Zuidlijn op 22 juli. Dit betekent eveneens een nieuw bovengronds lijnennet. Ook zet de Vervoerregio flinke stappen op het gebied van duurzaamheid. In de concessie Amstelland-Meerlanden hebben we onlangs de grootste elektrische busvloot van Europa weten te realiseren. De komende jaren willen de gemeenten het zero emissie busvervoer verder uitbreiden in de regio.’

Gemeentelijke samenwerking noodzakelijk

Flinke stappen die we moeten blijven zetten, volgens Bijl. De regio Amsterdam is immers volop in ontwikkeling en daarmee staat de bereikbaarheid onder druk. ‘Gemeentelijke samenwerking op het gebied van verkeer en vervoer is noodzakelijk. Goed openbaar vervoer, verkeersveiligheid, fietspaden en de aanpak van files: het zijn slechts enkele opgaven waar de regiogemeenten mee te maken krijgen. En waar u óók op regionaal niveau invloed op kunt en móet uitoefenen.’

Missie Vervoerregio: verbinden

En hoewel elke gemeente voor zich beslist over bereikbaarheid,

benadrukt Bijl het samen optrekken en samenwerken. ‘Onze missie als Vervoerregio is: verbinden. Verbinden in de vorm van samenwerking én natuurlijk verbinden in de vorm van infrastructuur, zodat mensen zich per OV, fiets of auto snel, veilig en comfortabel kunnen verplaatsen. Hoe we dat de komende vier jaar op hoofdlijnen gaan doen, is vastgelegd in het nieuwe Beleidskader Mobiliteit.’

Slim beprizen

Aansluitend hield Erik Verhoef, hoogleraar Ruimtelijke Economie, een presentatie over de toekomstige ontwikkelingen van mobiliteit (zie achterpagina). Geïnspireerd door zijn visie werd de discussie voorgezet tijdens het tafeldebate. Pieter Litjens sluit zich aan bij slimme beprizing, zoals Verhoef suggereerde. Ook in de zaal is de meerderheid voor slimmere beprizing. Er werd opgeroepen om te stoppen met politiek maken van vervoer en bereikbaarheid. Daarnaast bleek uit de discussie dat we vooral samen moeten handelen! En dan op alle mobiliteitsgebieden: fietspaden, OV en wegverkeer. Songül Mutluer vat het kort samen met: ‘En, én, én!’



‘Transport en economie zijn wezenlijk met elkaar verbonden’

Zo houden deelnemers tafeldebate de regio bereikbaar



Henk Markerink

CEO Johan Cruijff Arena en o.a. ambassadeur van Beter Benutten deel 2
‘Beter Benutten stimuleert met Vervoerregio, metropoolregio Amsterdam en 200 bedrijven file-werende maatregelen. Met thuiswerken en betere OV-verbindingen hebben we in twee jaar 8000 spitsmijdingen gerealiseerd.’



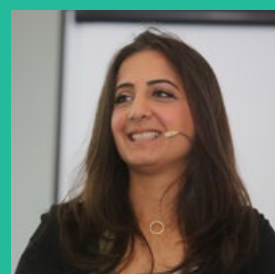
Pieter Litjens

Wethouder Verkeer en Vervoer Amsterdam en portefeuillehouder OV dagelijks bestuur Vervoerregio.
‘Investeer in spoorboekloos rijden en lightrail trajecten. Maar blijf ook investeren in wegen. De verbeteringen van de A1, A4 en A15 zijn ook goed voor de regio.’



Derk Reneman

Wethouder Verkeer en Vervoer Haarlemmermeer en portefeuillehouder Verkeer dagelijks bestuur Vervoerregio
‘Wij zijn uniek als het gaat om samenwerking. Dan moeten we ook uniek zijn en over elkaars gemeentegrenzen heen kijken en zien dat Haarlemmermeer iets anders nodig heeft dan Amsterdam.’



Songül Mutluer

Lijsttrekker PvdA Zaanstad, jurist Rijkswaterstaat en afgelopen bestuursperiode regionaalslid Vervoerregio

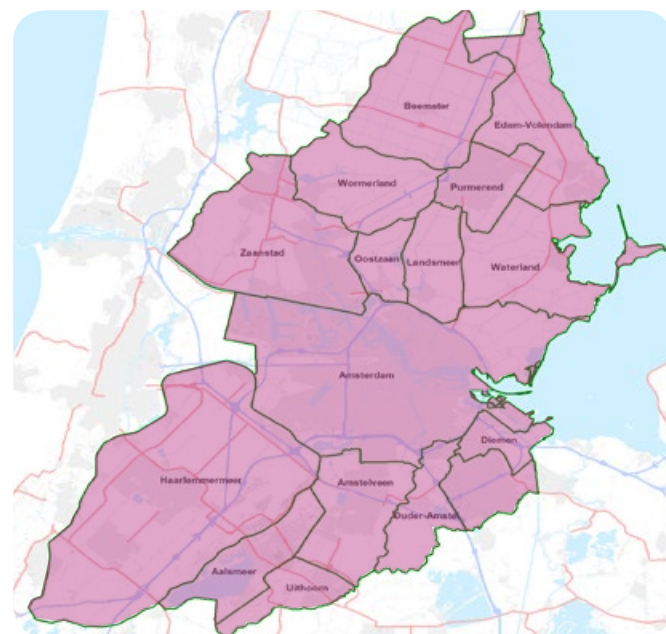
‘Wij zijn de regio met elkaar! We hebben een gezamenlijk opgave. Op het gebied van bereikbaarheid, maar ook als het gaat om duurzaamheid en leefbaarheid’.



Kai de Haan

Fractievoorzitter D66 Diemen en afgelopen bestuursperiode regionaalslid Vervoerregio

‘Pak je rol als raadslid wanneer het gaat om de bereikbaarheid in en van onze regio. Stimuleer bijvoorbeeld de deelauto. Dat vermindert de druk op de weg en bij parkeren.’



INSPIRERENDE SESSIES BIEDEN NIEUWE INZICHTEN



Verbinding naar de toekomst
Innovatie in mobiliteit
Effectief door samenwerken
Richtinggevend aan bereikbaarheid

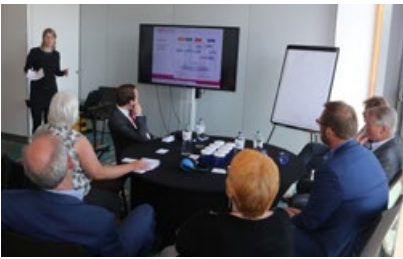
Na het debat, waar vele ideeën en kansen over tafel kwamen, verkenden de deelnemers in twee rondes van verdiepende deelsessies de mogelijkheden om mobiliteit in onze regio te vergroten, te verbeteren of te verduurzamen. In vogelvlucht de belangrijkste inzichten van vijf sessies.

1. Mobiliteitsscan

Wat is het effect van ruimtelijke keuzes op bereikbaarheid? De mobiliteitsscan kan hiervan een inschatting maken en helpt vervolgens bij het beoordelen van beleidskeuzes en investeringen. Diverse scenario's dagen de raadslieden uit. De wisselwerking tussen ruimte en mobiliteit wordt steeds complexer. Met de mobiliteitsscan breng je die wisselwerking helder in beeld.

2. Zero emissie

Er is hoge urgentie om in onze regio besluiten te nemen over een CO₂ neutraal mobiliteitssysteem. Een mooie start vormen de 100 zero emissie-bussen op Schiphol. De ideeën uit deze sessie: Vergeet de doelmatigheid niet en bedrijf niet teveel politiek. 'Gewoon doen'. En waarom niet al volledig elektrisch busvervoer in 2020 in plaats van 2025?



3. Smart Mobility

Slimme technieken inzetten in openbaar vervoer en infrastructuur om doorstroming, duurzaamheid en leefbaarheid te verbeteren. Deze sessie geeft inzichten in de kansen van Smart Mobility. Iedereen is het er over eens: 'We gaan Smart Mobility nodig hebben om onze regio bereikbaar te houden'.

4. Doelgroepenvervoer

Hoe reis je als je slechtziend of -horend bent? In deze sessie werd opbouwend gediscussieerd over een betere aansluiting van deze hulpbehoevende doelgroep bij ons huidige OV-systeem. De centrale vraag of onze regio slimmer vervoer kan organiseren voor deze reizigers beantwoordden de deelnemers bevestigend.

5. Knooppuntenbeleid

Overstappen en ook nog eens lang moeten wachten op je bus is vervelend. Hoe kunnen we de reizigerservaring verbeteren? Slimme aanpassingen in infrastructuur en verschillende services bij knooppunten zijn: toepassing van groen, stopcontacten, wifi, watertappunten en wind- en waterdichte stations en haltes.

'Komende vier jaar verandert er meer dan in de afgelopen vijftig jaar'



Waarnemend burgemeester Jozias van Aartsen
'Mobiliteit optimaliseren door samenwerking'

Jozias van Aartsen, waarnemend burgemeester van Amsterdam, sloot de regiobijeenkomst af met een woord van dank en een speech over het belang van de bereikbaarheid van de regio. Als bestuurder van de grootste Vervoerregio-gemeente pleitte hij voor samenwerking op het gebied van mobiliteit. Volgens Van Aartsen is er een overduidelijke relatie tussen groei en het belang van bereikbaarheid van onze regio. 'Maar ook leefbaarheid en duurzaamheid spelen een rol als het gaat om bereikbaarheid. Samen investeren en goed samenwerken zijn middelen om mobiliteit te optimaliseren en groei in de meest brede zin te stimuleren.'

Erik Verhoef:
Mobiliteit als vraag en aanbod

Erik Verhoef is hoogleraar Ruimtelijke Economie aan de VU Amsterdam. Hij gaf tijdens zijn presentatie zijn visie op de toekomstige ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit vanuit het economisch perspectief: schaarste. Een kort college over vraag en aanbod toegepast op bereikbaarheid. 'Mijn advies aan de beleidsmaker? Slimmer prijzen en verhandelbare rechten.'

Verhoefs onderzoeken gaan over het (ruimte-)gebruik voor verkeer en vervoer, steden, het milieu en hoe congestie-effecten het beste via beleidsmaatregelen kunnen worden bestreden. Hij promoveerde op de doelmatigheid en maatschappelijke acceptatie van rekeningrijden.

Ook tijdens zijn presentatie ziet Verhoef een vorm van rekeningrijden als middel om verkeersstromen te spreiden. 'Maar dat gaat pas goed als je dat samen doet. Samen met overheden, samen met bedrijven en samen met kennisinstituten. Singapore, Londen en Stokholm passen rekeningrijden en tolpoorten succesvol toe. Maar politiek en maatschappelijk lukt het ons hier niet. Jammer, want het werkt! Daarom moeten we op zoek naar de spiegel van rekeningrijden: belonen in plaats van 'straffen'. We kunnen prijsprikkels gebruiken om het gedrag bij te sturen: spitsmijders belonen werkt! We hielden een experiment in Zoetermeer; de helft van de bestuurders stapte buiten de spits in de auto. Ook in het OV konden we reizigers uit de hyperspits halen door een beloning.'

Maar volgens Verhoef kun je niet oneindig belonen. We moeten dus op zoek naar tussenvormen tussen prijzen en belonen. 'Hybride vormen bieden de voordelen van beide systemen. Een voorbeeld hiervan zijn verhandelbare mobiliteitsrechten. In een serious game setting testten we in Rotterdam verhandelbare parkeerrechten. Twee weken lang kozen ze dagelijks tussen een verhandelbaar recht of normaal dagtarief. Ze snapten het, het systeem werkte en de spreiding en hogere bereikbaarheid waren een feit!'

Concluderend raadt Verhoef beleidsmakers naast gedragsbeïnvloeding ook inzet van verhandelbare rechten aan. 'Ook bij schaarste van parkeervergunningen werken verhandelbare rechten. En het lijkt ingewikkeld, maar in de praktijk blijkt het juist motiverend.'



De Vervoerregio Amsterdam is een samenwerkingsverband van 15 gemeenten:
Aalsmeer | Amstelveen | Amsterdam | Beemster | Diemen
Edam-Volendam | Haarlemmermeer | Landsmeer | Oostzaan | Ouder-Amstel
Purmerend | Uithoorn | Waterland | Wormerland | Zaanstad

Presentaties en verslag van het symposium worden beschikbaar gesteld op www.vervoerregio.nl.