

Sector- en/of keteninitiatieven

Opdrachtgever
Vervoerregio Amsterdam

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	4
3	ACTIEVE DEELNAME SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	5
4	TOELICHTING OP INITIATIEF	5
5	BUDGET	5

1 Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- en/of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Vervoerregio Amsterdam relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

2 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Initiatiefnemer

Integraal Team Elektrische Bussen Amsterdam (ITEBA)

Samen met GVB en gemeente Amsterdam heeft Vervoerregio Amsterdam in de werkgroep ITEBA het initiatief genomen om de uitrol van elektrische bussen in Amsterdam te versnellen. In het voorjaar van 2020 zijn de eerste 31 elektrische bussen gaan rijden, de tweede batch wordt verwacht begin 2021. Voor de verdere uitrol is een transitieplan opgeleverd. De werkgroep komt wekelijks samen en periodiek vindt er een Opdrachtgeversoverleg en een Ambtelijke Stuurgroep plaats. De rol die Vervoerregio Amsterdam in ITEBA vervult is die van concessieverlener/opdrachtgever.

Gezamenlijke aanpak Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek en RUAS

In 2019 heeft Vervoerregio Amsterdam, samen met een groot aantal publiek en private partijen, de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek ondertekend. Hiermee geven deze partijen aan zich in te zetten voor het zoveel mogelijk emissievrij beleveren van steden in 2025 en schadelijke emissies (CO₂, NO_x, fijnstof) als gevolg van stadslogistiek te reduceren tot nul. Om de ondertekening van de verklaring om te zetten in actie heeft Vervoerregio Amsterdam het initiatief genomen een werkgroep van MRA-overheden op te richten om te komen tot een gezamenlijke aanpak voor de Metropoolregio Amsterdam.

Eén van de acties voor 2022 is het opstellen van een Regionale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek (RUAS) om de koers voor de komende jaren te bepalen. Met de RUAS willen we regionaal afgestemde aanpak om duurzame stadslogistiek te simuleren en te faciliteren. Vanuit de volgende thema's gaan we aan de slag met een afgestemd pakket aan maatregelen:

- Toegang binnensteden: o.a. regionaal raamwerk voor venstertijden en handhaving en afstemming privilegebeleid.
- Laadinfrastructuur: o.a. inrichten proces beschikbaar maken van voldoende laadinfra.
- Duurzaam inkopen: o.a. organiseren van gezamenlijke inkoop zero emissie voertuigen en vraagbundeling facilitaire logistiek.
- Smart Logistics: o.a. kennis delen digitalisering logistiek en faciliteren en stimuleren nieuwe logistieke concepten.

Bij de uitwerking van de RUAS wordt nauw met overheden en bedrijfsleven samengewerkt om een breed gedragen uitvoeringsplan op te stellen. De bestuurlijke vaststelling zal in mei 2023 plaatsvinden. Aansluitend wordt een klankbordgroep ingericht om de implementatie van de RUAS te ondersteunen.

Werkgroep Circulair Inkopen

In 2018 ondertekende de Vervoerregio de MRA Intentieverklaring Circulair Inkopen met als doel om in 2030 100% circulair in te kopen. Vanaf 2018 zijn diverse initiatieven gestart om circulair inkopen binnen de MRA te versnellen: een Roadmap met meetmethodiek, een periodieke werkgroep om kennis en ervaringen te delen, een intervisiegroep om gezamenlijk te verdiepen op vraagstukken, de ontwikkeling van diverse Handreikingen (zie de website) en inhoudelijke ondersteuning vanuit een Expertpool. De Vervoerregio neemt actief deel aan de periodieke werkgroep (eens per zes weken) om

kennis te delen en op te halen en voert de jaarlijkse meting uit om het percentage circulaire inkoop te bepalen.

3 Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

- Onderstaand treft u een overzicht van het Gezamenlijke aanpak Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek waaraan Vervoerregio Amsterdam actief aan deelneemt. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende activiteiten ondernomen bewaard:

Verslagen werkgroep overleggen

4 Toelichting op initiatief

Green Deal ZES is een intentieverklaring voor uitstootvrije stadslogistiek in stadskernen in 2025, ondertekend door partijen uit het bedrijfsleven en overheden. Vanuit Metropoolregio Amsterdam zijn o.a. Vervoerregio Amsterdam Amsterdam, MRA-elektrisch, gemeente Amsterdam, gemeente Haarlem, provincie Noord-Holland, Amsterdam Economic Board, gemeente Zaanstad en Schiphol Area Development Company gestart met het opzetten van een gezamenlijke oppak. Vervoerregio is initiatiefnemer van deze gezamenlijke aanpak. Vanuit deze groep worden acht verkenningen voor duurzame stadslogistiek uitgevoerd, zoals bijvoorbeeld een nulmeting van de logistieke stromen in het gebied.

5 Budget

Integraal Team Elektrische Bussen Amsterdam (ITEBA)

Personele inzet:

- Projectbegeleiding 8 uur per week

Budget

- Voor de coördinatie is geen budget nodig.
- Budget: Uitvoering: 13 miljoen per jaar (+-200 miljoen verspreid over meerdere jaren).

Gezamenlijke aanpak Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek/RUAS

Personele inzet:

- Coördinatie: 4 uur per week
- Uitvoering activiteiten: 16 uur per week

Budget:

- Voor de coördinatie zelf is geen budget nodig. Voor de kosten voortkomend uit activiteiten is 100.000 euro gereserveerd voor 2022.

Werkgroep Circulair Inkopen

Personele inzet:

- 1 uur per week

Budget:

- Voor de coördinatie is geen budget nodig.

Een ondertekend exemplaar ligt ter inzake op kantoor.