

Bijlage 1 Overzicht van de te promoveren projecten 18 november 2021.

De volgende projecten worden in de Realisatiefase opgenomen voor het hieronder genoemde bedrag:

- o Projectcode 301030, Toegankelijke tramhaltes RAI, Dijkgraafplein, Flevopark, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 179.022
Project omschrijving: Het -in combinatie met spoorvervanging- versneld toegankelijk maken van: 2 gecombineerde tram/bushaltes bij station RAI, 1 uitstap- en 3 instaphaltes trameindlus Flevopark en 1 uitstaphalte trameindlus Dijkgraafplein
- o Projectcode 300066, Fietsbrug Kop Weespertrekvaart, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 3.200.875,-
Project omschrijving: De bouw van een beweegbare langzaam verkeersbrug en aansluitend fietspad tussen de Weesperzijde naar het Solitudopad waardoor er een meer directe loop- en fietsroute ontstaat tussen de Watergraafsmeer en metrostation Spaklerweg. De financiële bijdrage is € 1.351.993,- hoger dan de programmareservering uit 2018. Dit komt voort uit een toename van de projectkosten maar ook een groter aandeel van de projectonderdelen waar de Vervoerregio een bijdrage aan kan leveren, zoals gevolgkosten aan de Weesperzijde, het bewegingswerk en de voetgangersroute over de brug naar het metrostation Spaklerweg.
- o Projectcode 301034, Bijdrage exploitatie fietsenstallingen NS, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 307.664,-
Project omschrijving: Het leveren van een bijdrage aan de exploitatie van de fietsenstallingen bij de NS-stations Amsterdam Amstel, Amsterdam Rai, Amsterdam Zuid (Mahlerplein, Zuidplein en Strawinskylaan.
- o Projectcode 301035, Bijdrage exploitatie fietsenstallingen NZL 2021, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 373.000
Project omschrijving: Het leveren van een bijdrage aan de exploitatie van de fietsenstallingen bij de Noord/Zuidlijnstations Noord, Rokin, Ceintuurbaan en Eerste Jan van der Heijdenstraat.
- o Projectcode 301038, Verkeersveiligheidsmaatregelen Amsterdam tranche 2 2021, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 86.110,-
Project omschrijving: bundeling van verkeersveiligheidsmaatregelen vanuit het programma verkeersveiligheid van Amsterdam.
- o Projectcode 301040, Blackspot aanpak Amsterdam tranche 2 2021, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 735.578,-
Project omschrijving: bundeling van verkeersveiligheidsmaatregelen naar aanleiding van een ongeval met ernstig letsel of dodelijk afloop. Maatregelen komen voort vanuit de Werkgroep Blackspots Amsterdam.
- o Projectcode 301037, Schoolomgeving AJ Ernststraat, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 609.712,-
Project omschrijving: Met de komst van een nieuwe school op de AJ Ernststraat moet ook de route er naartoe veiliger worden. Hiervoor wordt de AJ Ernststraat heringericht conform duurzaam veilig als erftoegangsweg met schoolzone en vrijliggend fietspad.

- o Projectcode 300756, Fietspad Handweg en iVRI Keizer Karelweg, gemeente Amstelveen.
Financiële bijdrage € 424.934,-
Project omschrijving: Aanleg van een comfortabel fietspad Handweg met easypath platen aangelegd over een lengte van 16 meter (3,5m breed) en over een lengte van 357 meter 3,85 meter breed. Plaatsen iVRI Handweg – Keizer Karelweg incl. nieuwe fietsoversteek en verlengen opstelvakken Handweg-Noordtak.
- o Projectcode 300997, Herinrichten Raadhuislaan Vondelstraat, gemeente Ouder-Amstel.
Financiële bijdrage € 101.880,-
Project omschrijving: Het vervangen van natuurstenen in de Vondelstraat en Raadhuislaan door betonnen en gebakken klinkers over een tracé van circa 325 meter t.b.v. de verkeersveiligheid van voetgangers en fietsers. Verder wordt de straat duurzaam veilig ingericht met 2 extra verkeersplateau's op de Prins Hendrikstraat en Vondelstraat (in deze 30 km/u zone) die voorheen gedeeltelijk dan wel geheel ontbraken.
- o Projectcode 301032, Fietsparkeren tramplein Purmerend, gemeente Purmerend.
Financiële bijdrage € 4.495,-
Project omschrijving: Op het busstation van Tramplein in Purmerend is sprake van een hoge fietsparkeerdruk. Deze parkeerdruk komt naar voren uit meldingen vanuit de omgeving, fout geparkeerde fietsen maar ook een onderzoek van de Vervoerregio Amsterdam. De gemeente Purmerend heeft wel een mogelijkheid voor een quickwin op deze locatie door het fietsparkeren uit te breiden. Hierbij zal de capaciteit met ca. 40-50 fietsparkeerplaatsen toenemen.
- o Projectcode 300999, Herinrichting Seevancksweg, Edam-Volendam.
Financiële bijdrage € 140.264,-
Project omschrijving: De Seevancksweg in Oosthuizen wordt heringericht waarmee de verkeersveiligheid wordt verbeterd. De bebouwde kom grens wordt verlegd in verband met de komst van een nieuwbouwwijk. Daarmee wordt ook de snelheid omlaag gebracht en er worden meerdere snelheid remmende maatregelen toegepast in de vorm van drempels en kruispuntplateau's.

De volgende projecten worden in de Realisatiefase opgenomen voor het hieronder genoemde bedrag en ontvangen een bijdrage vanuit het Rijksimpuls verkeersveiligheidsmaatregelen 2021:

- o Projectcode 301027, Verkeersmaatregelen Laan Walcheren, gemeente Amstelveen.
Financiële bijdrage vanuit BDU € 116.147,-
Financiële bijdrage vanuit Rijksimpuls € 48.980,-
Totale beschikking € 165.127,-
Project omschrijving: Op Laan Walcheren, in de omgeving van de Roelof Venemaschool, worden diverse verkeersveiligheidsmaatregelen uitgevoerd. Daarnaast realisatie van een kwaliteitsverbetering van het regionaal hoofdfietsnetwerk, onder andere door tegelpaden om te bouwen naar gesloten verharding, de markering te verbeteren en waar nodig het fietspad te verbreden.
- o Projectcode 300804, Fietspad Osdorperweg, R. de Beerenbrouckstraat en Purmerweg/Ride Kruisstraat, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage vanuit BDU € 667.924,-
Financiële bijdrage vanuit Rijksimpuls € 158.850,-
Totale beschikking € 826.774,-
Project omschrijving: Een bundel van 3 deelprojecten waarin meerdere fietspaden die onderdeel zijn van het plusnet fiets worden onderhouden. Naast onderhoud zullen de fietspaden

volwaardig worden ingericht. Zo worden de fietspaden om meerdere plekken verbreed en worden tegels vervangen voor asfalt.

- o Projectcode 301024, Herinrichting Tom Schreursweg, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage vanuit BDU € 0,-
Financiële bijdrage vanuit Rijksimpuls € 112.439,-
Totale beschikking € 112.439,-
Project omschrijving: De Tom Schreursweg is aan onderhoud toe. Naast onderhoud wordt de snelheid verlaagd van 50 naar 30 km/h. Er worden meerdere drempels aangelegd en een fietssuggestiestrook gerealiseerd.

Voor de volgende 2 projecten wordt een aanvullende bijdrage in de begroting opgenomen:

- o Projectcode 100062 en 100067, programma Doortrappen, XTNT en gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 400.000,-
Project omschrijving: Sinds februari 2019 voert het consortium XTNT, Keijzer en +Anderen het programma Doortrappen uit in de vervoerregio Amsterdam. Doortrappen is een gedragsprogramma met de ambitie dat 65-plussers zo lang mogelijk veilig blijven fietsen. Deze opdracht loopt middels een Europese aanbesteding. Om aan de verplichtingen voor jaar 3 te voldoen, zal een budget van €400.000 worden gereserveerd voor 2022. Hiervan wordt €200.000 opgenomen onder budgetcode 100062 en wordt gefactureerd door XTNT. En wordt €200.000 opgenomen onder budgetcode 100067. Dit deel wordt in 2022 middels een beschikking afgegeven aan de gemeente Amsterdam.