



Het metronetwerk van nu



Nu

Directe verbinding tussen Isolatorweg en Gein (lijn 50)

Directe verbinding tussen Gaasperplas en Centraal Station (lijn 53)

Toekomst

Directe verbinding tussen Isolatorweg en Gaasperplas

Reizigers tussen Gaasperplas en Centraal Station (nu lijn 53) hebben een extra overstap op halte Van der Madeweg.

Reizigers tussen Gein en Isolatorweg (nu lijn 50) hebben een extra overstap op halte Van der Madeweg.

Overstappen

Voor de overstap op halte Van der Madeweg loop je naar de andere kant van het perron (cross-platform)

Reizigers tussen Gaasperplas en Centraal Station en Gein én Isolatorweg hebben geen extra reistijd door de overstap. Dit is omdat de metro's tegelijkertijd de halte binnenrijden en ook weer gelijktijdig vertrekken.

Optie 1: Aanpassen metrolijn 50 en metrolijn 53



Nu

Directe verbinding tussen Gein en Centraal station (lijn 54)

Toekomst

Reizigers tussen Gein en Centraal Station (nu lijn 54) hebben een extra overstap op halte Van der Madeweg.

Overstappen

Voor de overstap op halte Van der Madeweg loop je naar de andere kant van het perron (cross-platform)

Reizigers tussen halte Gein en halte Centraal Station hebben geen extra reistijd door de overstap. Dit is omdat de metro's tegelijkertijd de halte binnenrijden en ook weer gelijktijdig vertrekken.

Optie 2: Aanpassen metrolijn 54



Nu

Directe verbinding tussen Isolatorweg en Centraal Station (lijn 51).

Toekomst

Reizigers tussen Isolatorweg en Centraal Station (nu lijn 51) hebben een extra overstap op halte Van der Madeweg.

Reizigers met als eindbestemming halte Centraal Station kunnen ook overstappen op halte Zuid (lijn 52).

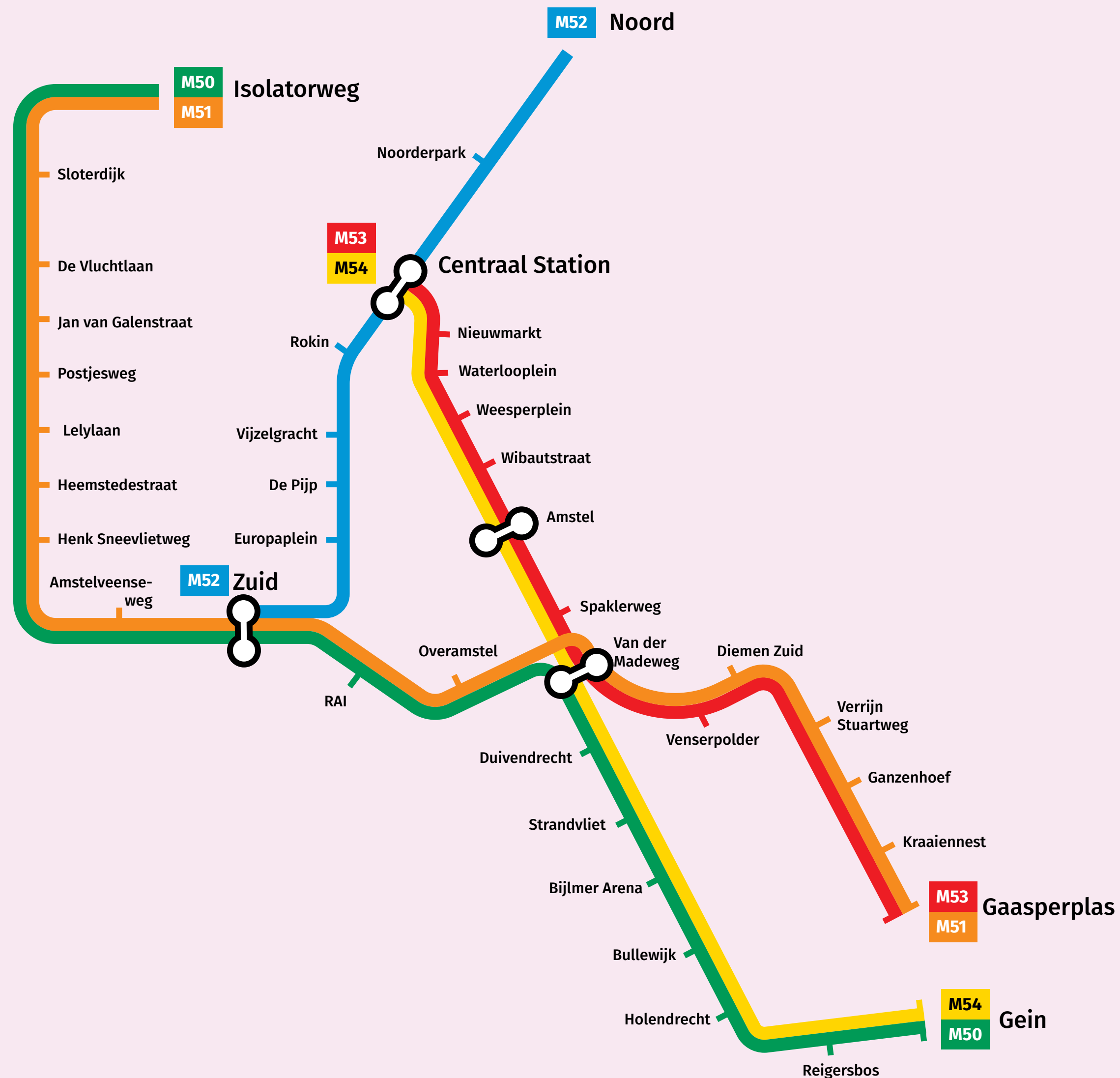
Overstappen

Voor de overstap op halte Van der Madeweg moet je naar een ander perron. Dat betekent dat je gebruik maakt van een (rol)trap of lift.

Reizigers die vanaf een halte tussen Isolatorweg en Overamstel met lijn 50 richting Centraal Station reizen stappen op de halte Van der Madeweg over op lijn 53 of 54. Hierdoor ben je in de spits gemiddeld 5,5 minuten langer onderweg.

Reizigers die vanaf Centraal Station met lijn 53 of 54 richting een halte tussen Overamstel en Isolatorweg reizen stappen op de halte Van der Madeweg over op lijn 50. Hierdoor ben je in de spits gemiddeld 7 minuten langer onderweg.

Optie 3: Aanpassen metrolijn 51



Nu

Directe verbinding tussen Isolatorweg en Centraal Station (lijn 51).

Toekomst

Directe verbinding tussen Isolatorweg en Gaasperplas.

Reizigers tussen Isolatorweg en Centraal Station (nu de route van lijn 51) hebben een extra overstap op halte Van der Madeweg.

Reizigers met als eindbestemming Centraal Station kunnen ook overstappen op halte Zuid (lijn 52).

Overstappen

Voor de overstap op halte Van der Madeweg moet je naar een ander perron, wat betekent dat je gebruik maakt van een (rol)trap of lift.

Reizigers die vanaf een halte tussen Isolatorweg en Overamstel met lijn 50 of 51 richting Centraal Station reizen stappen op de halte Van der Madeweg over op lijn 53 of 54. Hierdoor ben je in de spits gemiddeld 6 minuten langer onderweg.

Optie 4: Aanpassen route metrolijn 51

Mei 2024

Het programma van eisen is vastgesteld – hierin is besloten dat metrolijnen over het algemeen vaker gaan rijden (10x per uur).

17 februari 2025

De start van het dialoogtraject “Mensen over de metro”.
Je kunt vanaf 17 februari ook de vragenlijst invullen.

Maart 2025

Gesprek met reizigers en inwoners.
Je kunt de vragenlijst tot en met 31 maart invullen.
De verslagen van de bijeenkomsten delen we op vervoerregio.nl/mensenovermetro.

April 2025

Gesprek met (maatschappelijke) organisaties en ondernemers. De verslagen van de bijeenkomsten delen we op vervoerregio.nl/mensenovermetro.

Mei 2025

Gesprek met (regio)raadsleden en bestuurders van stadsdelen en gemeenten.

Juni 2025

Verslaglegging van het dialoogtraject “Mensen over de metro”.

Juli 2025

Presentatie van de uitkomsten van het dialoogtraject “Mensen over de metro” aan het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam. Zij nemen deze uitkomsten mee in het besluit over hoe ze het metronetwerk aanpassen.

Najaar 2025

Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam neemt een besluit over hoe de metrolijnen gaan rijden.

Begin 2027

De metro gaat anders rijden – volgens de routes en dienstregeling waarover in 2025 is besloten.