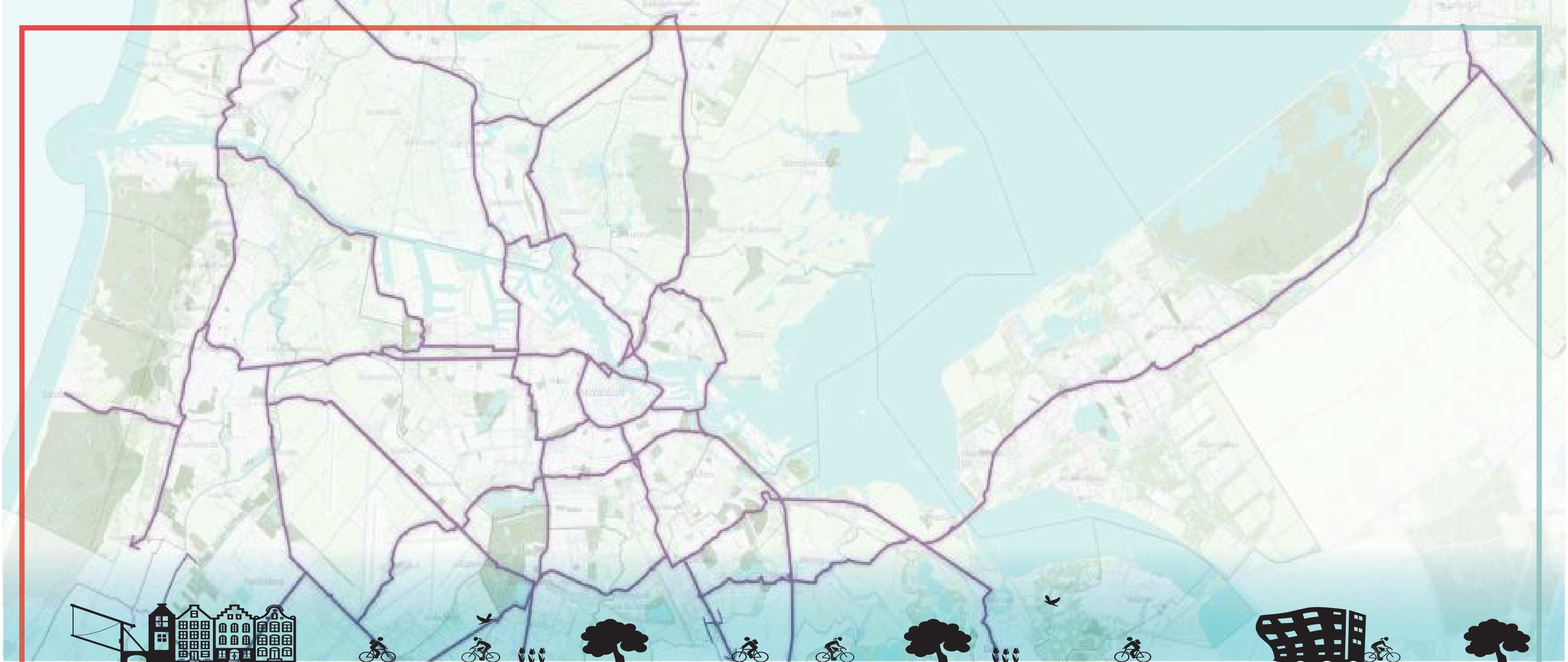




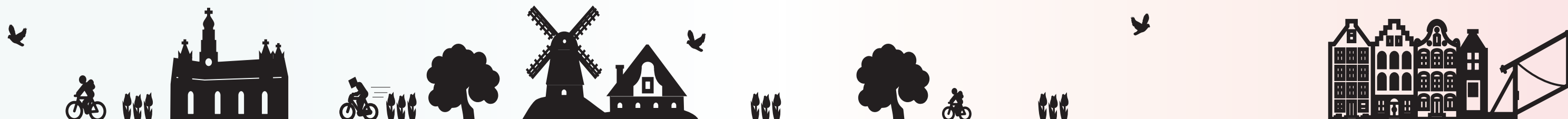
VOORTGANGSRAPPORTAGE 2020

Metropolitane Fietsroutes
Metropoolregio **Amsterdam**

Metropoolregio Amsterdam
(Bestuurlijk trekkers: Bram Diepstraten & Marja Ruigrok)

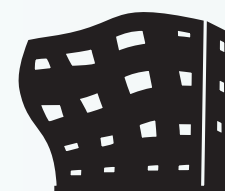
Opstellers: Martijn Sargentini & Amanda Vlieger (Vervoerregio Amsterdam)
Projectgroep Metropolitane fietsroutes MRA en Samenwerkingspartners
Voortgangsrapportage Metropolitane fietroutes MRA 2020

maart 2021



Inhoudsopgave

1- Op weg naar een Toekomstbeeld Fiets voor de regio	5
2- Belangrijkste ontwikkelingen en opgeleverde projecten in 2020	7
3- Aanbevelingen voor 2021	9
4- Gebiedskaarten met de voortgang per gebied	
- Haarlem-Amsterdam	11
- Flevoland	12
- Amsterdam Noord-Zaandstad-Purmerend	13
- Hoofddorp-Schiphol- Aalsmeer	14
- Amsterdam	15
- Gooi en Vechtstreek	16
- Kennemerland	17
- Haarlemmermeer Zuid	18
- Amstelveen-Ouder-Amstel	19





1 Op weg naar een Toekomstbeeld Fiets voor de regio

Begin 2018 besloten de samenwerkende overheden in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) om de bereikbaarheid en toegankelijkheid van stedelijke gebieden en het omliggende landschap te verbeteren door het realiseren van één aantrekkelijk netwerk van fietsroutes.

Deze Metropolitane fietsroutes zijn routes van hoge kwaliteit die een vlotte en logische reis van en naar de stedelijke gebieden in de regio mogelijk maken. Samen vormen ze een netwerk dat gebruikt kan worden voor verschillende motieven en door allerlei doelgroepen, zoals forensen, recreanten, sporters en buitenlandse bezoekers. Juist deze combinatie is waar de kracht van de fietsroutes ligt. Eindresultaat van dit programma is één samenhangend en hoogwaardig fietsnetwerk, waarop fietsers vanuit diverse motieven vlot tussen de stedelijke kernen en vanuit het stedelijke gebied naar het landschap kunnen fietsen. Daar werken we nu al drie jaar met alle partijen in de MRA aan.

Bij het ondertekenen van de intentieverklaring spraken de partijen af om elk afzonderlijk de uitvoering per route(deel) op zich te nemen, en daarbij wel zoveel mogelijk samen te werken. Dat kan door middel van gezamenlijke financiering, afstemming van werkzaamheden of het gezamenlijk opstarten van verkenningen of planuitwerkingen. Dit gebeurt op diverse routes. Daarnaast werd afgesproken om de projecten uit het netwerk waar mogelijk extra prioriteit te verlenen binnen de eigen investeringsprogramma's en begrotingen en ze in te dienen als projectvoorstellen voor rijksfinanciering. Dat is zoveel mogelijk ook gebeurd. We staan nu, na drie jaar, op het punt om nieuwe ambities te formuleren en nieuwe financieringskansen te benutten. Dat doen we met het gezamenlijk opstellen van een Toekomstbeeld Fiets voor de regio.

Toekomstbeeld Fiets: een forse ambitie voor de middellange- en lange termijn

Het rijk en de veertien regio's spraken eind 2020 tijdens de MIRT-overleggen af om een Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) op te stellen. Doel: de fiets neerzetten als volwaardige modaliteit met in de toekomst ook structurele financiering vanuit het Rijk. In dit Toekomstbeeld staat waar straks de ontbrekende schakels zijn in het nationale fietsnetwerk, bijvoorbeeld in gebieden met nieuwe stadsontwikkeling of wijken. De Metropolitane Fietsroutes – in 2020 geactualiseerd binnen de netwerkanalyse van Samen Bouwen aan Bereikbaarheid – worden vanuit onze regio vanzelfsprekend onderdeel van dit toekomstbeeld. Ook de fietsparkeeropgave wordt hierin meegenomen.

Dit toekomstbeeld moet op 1 september 2021 opgeleverd worden, en biedt de basis voor structurele uitvoeringsafspraken in o.a. het MIRT en collegeakkoorden. Al eerder kan een concept van dit toekomstbeeld worden gebruikt als inbreng bij een nieuw te vormen kabinet en als propositie voor EU-fondsen.

Jaarlijkse voortgang in beeld

Onderdeel van de afspraken in 2018 is dat er één keer per jaar een voortgangsrapportage wordt verzorgd die aan de bestuurders van de MRA wordt voorgelegd. Net als de twee eerdere voortgangsrapportages over 2018 en 2019 bevat die over 2020 de opgeleverde projecten en nieuwe ontwikkelingen. De telcijfers zijn dit keer niet opgenomen, en dat heeft alles te maken met het bijzondere jaar 2020 waarin besloten is vanwege de beperkende maatregelen geen grootschalig telplan uit te voeren. Dat volgt weer in 2021. Achterin deze rapportage staat de belangrijkste voortgang per gebied op kaarten afgebeeld. De rapportage sluit af met een aantal aanbevelingen voor 2021.

De Vervoerregio Amsterdam is namens de MRA-partijen aangewezen als coördinator van deze MRA-actie.





2 Belangrijkste ontwikkelingen en opgeleverde projecten in 2020

> De fietspaden als onderdeel van 'de nieuwe N200' waren in 2019 al grotendeels gerealiseerd, het laatste deel daarvan is in 2020 afgemaakt. In 2020 is in Halfweg de fietsbrug bij de oude suikerfabriek gereed gekomen, en twee fietsstraten in de kern van Halfweg. In totaal is hiermee opnieuw zo'n 500 meter van de route verbeterd.

> Van het Spoorbaanpad in Almere is weer een deel vernieuwd. Het gaat om in totaal 1,3 kilometer langs Literatuurwijk en Hogekant. Tot 2022 staan er nog 4 deeloplevingen op de Spoorbaanpadroute gepland.

> In Amstelveen is op de Sportasroute het verzakte deel tussen de Zetterij en de Noorddammerlaan eind 2020 in uitvoering gegaan. Oplevering voorzien in 2021. De ontbrekende schakel tussen De Savornin Lohmanlaan en de Sportas (Kazernepad) is als maatregel geschrapt ivm de bestuurlijke keuze om het park niet aan te tasten. De verbinding wordt wel tijdens de uitvoering van het A9-project iets verbeterd.

> Op de route van Amstelveen naar Schiphol/Badhoevedorp is een oplossing gevonden voor het onverlichte fietspad door het Amsterdamse Bos bij de Burg. A. Colijnweg. Rijkswaterstaat gaat het plaatselijk verleggen en verlichten.

> Op de route langs de Amsterdamse Zuidas is in 2020 nog een verbetering aangebracht: het laatste stukje van de fietsroute bij de Parnassusweg met de kruising van de Fred Roeskestraat is gereed gekomen (lengte 100mtr).

> Het Brettenpad tussen Amsterdam Sloterdijk en het Westerpark is in 2020 over een lengte van een kilometer verbreed en van nieuw asfalt voorzien tijdens werkzaamheden aan het warmtenet door Vattenfall.

> Aan de Amsterdamse Binnenring is in 2020 weer een deel verbeterd. Het gaat om de Weteringschans Oost en de Sarphatistraat Zuid die nu als fietsstraten zijn ingericht

> Op de route langs het Amsterdam Rijnkanaal in Amsterdam Oost is op het stuk direct vanaf de Amsterdamse brug de oude klinkerharding over 300mtr vervangen voor glad asfalt met belijning (Westelijke Merwedekanaaldijk).

> Vlakbij het Amsterdamse Centraal station is de Westerdokskade ingericht als breed tweerichtingenfietspad, waarbij de straat nu is ingericht met eenrichtingsverkeer.

> De kruising fietsroute Molukkenstraat - MacGillavrylaan in Amsterdam is verbeterd, met een veiligere oversteek en verbrede opstelvakken.

> De Vervoerregio Amsterdam heeft de gemeenten Diemen, Amsterdam, Gooise Meren en Weesp gevraagd om samen het fietspad aan de westkant van het Amsterdam Rijnkanaal tussen Diemen en Weesp van verlichting te voorzien. Uitvoering start na de vorstperiode begin 2021.

> Het grote project HOV Schiphol – Aalsmeer leverde de eerste deelprojecten op met de fietsvoorzieningen op de rotonde Zwarteweg in Aalsmeer en de fietsonderdoorgang bij de Aalsmeerderbrug.





3 Aanbevelingen voor 2021

Een van de afspraken is dat de projectgroep bij de jaarlijkse voorgangsrapportage een aantal aanbevelingen doet. Het gaat daarbij telkens om acties die de uitvoering op een aantal punten kunnen versnellen en oproepen om extra inspanning te leveren op de onderdelen die achter bleven bij de rest.

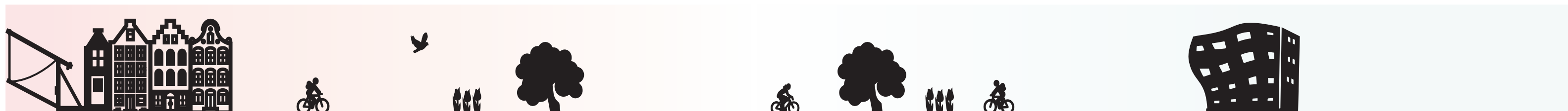
De aanbevelingen die vorig jaar zijn gedaan, zijn zonder uitzondering ook doorgevoerd in 2020. Zo hebben de Metropolitane Fietsroutes hun plek gekregen in de netwerkstrategie van het rijk-regio programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid, en wordt er nu zelfs een start gemaakt met een landelijk Toekomstbeeld Fiets, waarmee onze routes hoog op de beleidsagenda komen. De gemeente Haarlemmermeer, Provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam zijn in gesprek gegaan om op de fietsroute tussen Haarlem-Amsterdam ook het tussenliggende stuk (Zoete Inval – Halfweg) aan te pakken. De Gemeente Haarlemmermeer is nu aan zet om deze verbeteringen snel uit te voeren. Tot slot is er ook een start gemaakt met een nieuwe actie, gericht op het verbeteren van de fietsparkeervoorzieningen bij de haltes van het R-net in de MRA. De inventarisatie van knelpunten is afgerond en de gesprekken over de uitvoeringsaanpak – waarvoor de provincie Noord-Holland capaciteit levert en de Vervoerregio Amsterdam budget – zijn gestart.

Voor 2021 doen we de volgende aanbevelingen:

> De tussenliggende delen op de routes Haarlem – Amsterdam en Hoofddorp – Schiphol – Aalsmeer zijn nog altijd niet uitgevoerd. De directeurs van de Vervoerregio, Provincie Noord-Holland en gemeente Haarlemmermeer bespreken het belang van de snelle uitvoering ervan, te weten Haarlem-Amsterdam (ontbrekende deel Zoete Inval – Weerenweg Halfweg) en Hoofddorp – Aalsmeer (deel tot en met de Fokkerweg, onderdeel van de Kruiswegstudie).

> In de Gooi & Vechtstreek zijn ondanks de uitgesproken intenties nog altijd geen verbeteringen aan de routes gerealiseerd. De directeur van de Provincie Noord-Holland en de directeur van de Vervoerregio bespreken de noodzaak om nu snel tot concrete uitvoering van fietsroutes te komen met de gemeenten en het samenwerkingsverband Gooi & Vechtstreek, in het bijzonder de fietsroute tussen Gooi & Vechtstreek en Amsterdam.

> De luchthaven Schiphol heeft de plannen voor de verbeteringen van het fietsnetwerk (Rijkerstreek / Loevesteinse Randweg) stilgezet vanwege de coronacrisis. De directeurs van de Vervoerregio en Provincie Noord-Holland en gemeente Haarlemmermeer bespreken met de directeur van Schiphol het belang van de afgesproken aanleg van fietspaden op het Schiphol-terrein als belangrijke schakel in het MRA Fietsroute-netwerk. Het overleg is gericht op het voorkomen van verder uitstel van de aanleg, zoals door Schiphol is aangekondigd. Zo nodig wordt dit signaal ook bestuurlijk afgegeven richting Schiphol.





Haarlem-Amsterdam

1. Fietsroute Haarlem-Amsterdam (F200), deel Haarlem (Amsterdamse Vaart)

Projectleiding: gemeente Haarlem

Planfase: opgeleverd

Financiering: gemeente Haarlem, ministerie I&W (subsidie Fiets Filevrij)

Uitvoering: laatste deel opgeleverd 2019

2. Fietsroute Haarlem-Amsterdam (F200), Zee- te Inval tot station Halfweg

Projectleiding: gemeente Haarlemmermeer

Planfase: planuitwerking

Financiering: Gemeente Haarlemmermeer, Provincie Noord-Holland.

Uitvoering: 2021

3. Fietsroute Haarlem-Amsterdam (F200), fietspaden Boezembrug en fietsstraat parallelweg Halfweg

Projectleiding: Rijkswaterstaat, onderdeel reconstructie N200

Planfase: opgeleverd

Financiering: Rijkswaterstaat, gemeente Haarlemmermeer

Uitvoering: opgeleverd in 2020

4. Fietsroute Haarlem-Amsterdam (F200), Seineneweg – Admiraal de Ruijterweg in Amsterdam

Projectleiding: gemeente Amsterdam / Rijkswaterstaat

Planfase: opgeleverd

Financiering: Gemeente Amsterdam, Rijkswaterstaat, Vervoerregio Amsterdam

Uitvoering: opgeleverd in 2020

5. Station Halfweg tot Dubbele Buurt / Daveren

Projectleiding: Recreatieschap Spaarnwoude

Planfase: verkenninh

Financiering: nnb

Uitvoering: nnb

6. Fietsroute Havengebied, onderhoud fietspad Westpoortweg

Projectleiding: Port of Amsterdam

Planfase: opgeleverd

Financiering: Port of Amsterdam

Uitvoering: opgeleverd 2019



Flevoland

1. Spoorbaanpad Almere, deel Almere Poort upgrade bestaande route over 2,7 km.

Projectleiding: gemeente Almere

Planfase: planuitwerking

Financiering: gemeente Almere (omvang nnb)

Uitvoering: 2022-2023

2. Spoorbaanpad Almere, Hogekant-Almere Poort tot station Parkwijk (upgrade bestaande route over 6,2 km)

Projectleiding: gemeente Almere

Planfase: opgeleverd

Financiering: totaal €2,66 miljoen gemeente Almere

Uitvoering: Gerealiseerd in 2018 en 2019

3. Spoorbaanpad Almere, aanpassen fietsbrug Stationsplein en vervolgfase van station Parkwijk tot station Almere Buiten (oa nieuwe fietsbruggen over Hoge Vaart, Lage Vaart, Koppeldreef): totaal 3,8 km.

Projectleiding: gemeente Almere

Planfase: planuitwerking

Financiering: tototale projectkosten ca. €10,7 miljoen. €7,2 miljoen gemeente Almere, €1 miljoen provincie Flevoland, €2,5 miljoen ministerie IenW

Uitvoering: Europese aanbesteding voorjaar 2021, gunning mei 2021, realisatie: van augustus 2021 tot medio 2022

4. Tracé snelfietsroute Almere-Lelystad in Almere Buiten: nog keuze uit 2 tracévarianten (zie stippellijn)

Planfase: wordt gewerkt aan consensus

Betrokken partijen: gemeente Almere en Provincie Flevoland

Financiering: nntb

Uitvoering: nntb

5. Fietsroute Almere – Lelystad

Projectleiding: provincie Flevoland

Planfase: Verkenning

Financiering: omvang € 10.5 miljoen.

Betrokken partijen: gemeente Almere, gemeente Lelystad, Staatsbosbeheer, provincie Flevoland

Uitvoering: start planvorming 2022, uitvoering 2023.



6. Fietsroute Lelystad airport, deel station Lelystad centrum- Grietenijbrug

Projectleiding: gemeente Lelystad

Planfase: planuitwerking

Financiering: gemeente Lelystad €325.000,-, ministerie IenW €325.000,-

Uitvoering: Wordt tegelijk met de aanpak van de Middenweg/Middendreef uitgevoerd in 2021

7. Fietsroute Lelystad airport, Grietenijbrug - Zuidbrug

Projectleiding: gemeente Lelystad

Planfase: planuitwerking

Financiering: gemeente Lelystad €175.000,-, ministerie IenW €125.000,-, aanvullende subsidie € 188.768, tevens aanvullende dekking uit grondexploitatie omdat het plan aangepast is (aanleg nieuw fietspad ipv verbreden oude pad).

Uitvoering: realisatie in 2021 als onderdeel van de herinrichting van de openbare ruimte rond Porteuum en woningbouwontwikkeling campuszone.

8. Fietsroute Lelystad airport, langs Larserdreef, deel Zuidbrug - Lage Vaart

Projectleiding: gemeente Lelystad

Planfase: grotendeels gereed

Financiering: gemeente Lelystad €400.000,-, ministerie IenW €200.000,-. Resterend budget € 265.615.

Uitvoering: uitgevoerd in 2018, het gedeelte Flevopoort (Shell station) – brug Lage Vaart wordt in 2021 gerealiseerd inclusief aanpassing oversteek over de dreef

9. Deel Lelystad airport - Lage Vaart

Projectleiding: provincie Flevoland

Planfase: gereed

Financiering: provincie Flevoland €1.000.000,-, ministerie IenW €500.000,-

Uitvoering: uitgevoerd in 2018

Amsterdam Noord - Zaanstad - Purmerend

1. Fietsroute Zaandam-Amsterdam, nieuwe fietspaden Klaprozenweg

Projectleiding: gemeente Amsterdam

Planfase: Opgeleverd

Financiering: ca €1 miljoen gemeente Amsterdam, €500.000 Vervoerregio Amsterdam

Uitvoering: opgeleverd Q2 2018

2. Fietsroute Purmerend-Amsterdam, laatste deel kanaaldijk bij Kop van West

Projectleiding: gemeente Purmerend

Planfase: planuitwerking

Financiering: €100.000 gemeente Purmerend, €100.000 Vervoerregio Amsterdam

Uitvoering: Q3 2021

3. Fietsroute Purmerend-Zaandam MIRT studie CAH

Projectleiding: Gemeente Zaanstad

Planfase: Planuitwerking

Financiering: div. overheden

Uitvoering: 2022-2025

4. Fietsroute Zaandam-Amsterdam, aanpassen Noorder IJ- en Zeeweg

Projectleiding: gemeente Zaanstad

Planfase: planuitwerking

Financiering: €50.000 gemeente Zaanstad, €50.000 Vervoerregio Amsterdam

Uitvoering: nnb

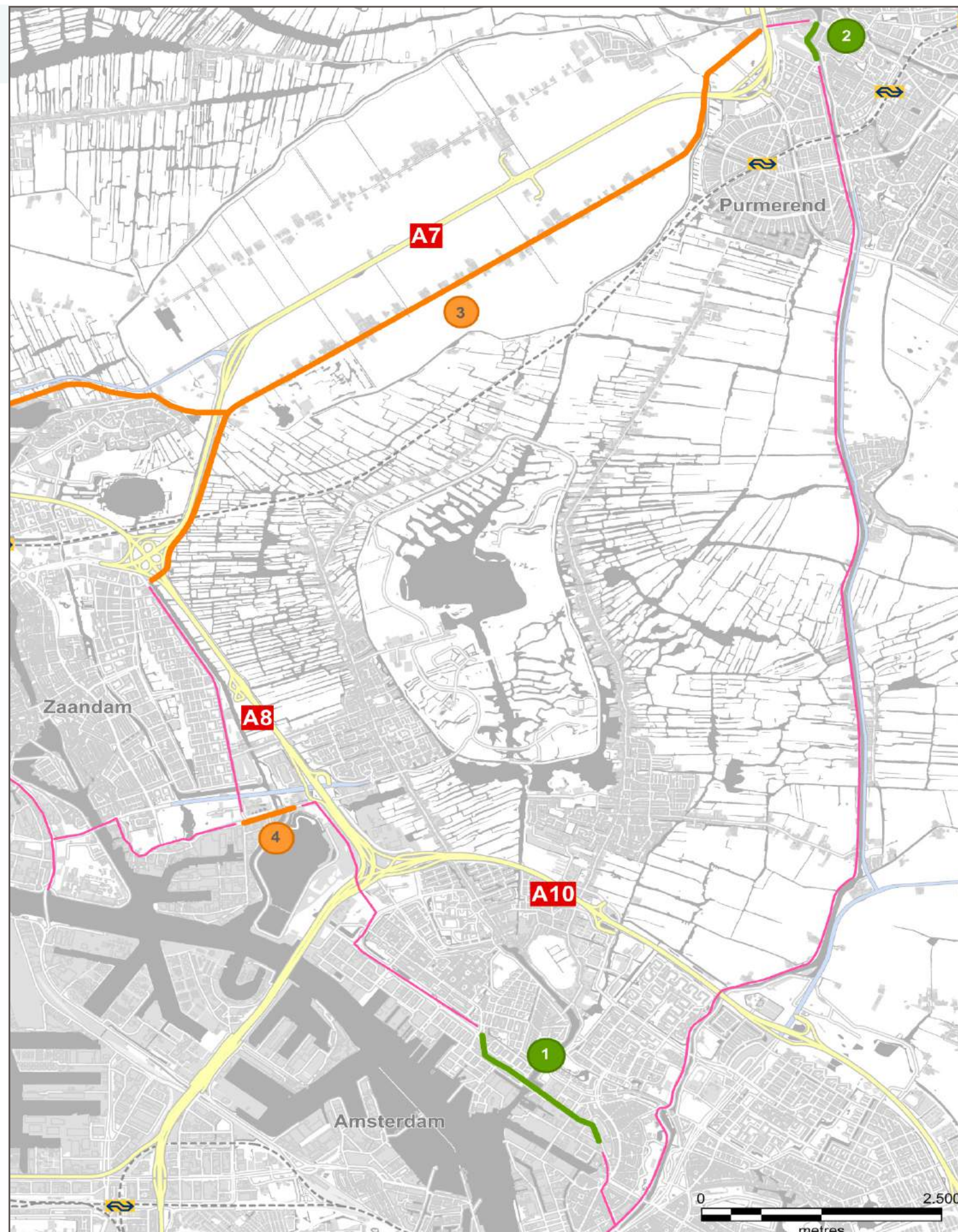
Vanuit **Bereikbaarheid Waterland** is geconstateerd dat er ook op de verbinding tussen Amsterdam, Monnickendam en Edam/Volendam behoefte en kansen zijn voor aanleg van een fietsroute met dezelfde kwaliteit als andere Metropolitane fietsroutes. (zie voortgangsrapport)

Projectleiding: Provincie Noord-Holland

Planfase: planuitwerking

Financiering: nnb; fietspaden worden meegenomen bij verbeteringen van de N247

Uitvoering: 2020-2025



Hoofddorp-Schiphol-Aalsmeer



1. Fietsroute Hoofddorp – Schiphol -Aalsmeer (langs busbaan HOVASZ)

Projectleiding: Provincie Noord-Holland

Planfase: realisatiefase, oplevering medio 2021

Financiering: totale fietsdeel ca €7,5 miljoen vanuit Provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam, gemeente Haarlemmermeer, gemeente Aalsmeer en gemeente Uithoorn

Uitvoering: 2020-2021 (als onderdeel van project HOVASZ)

2. Fietsroute Hoofddorp – Schiphol -Aalsmeer (Kruiswegstudie)

Projectleiding: Voor initiatieffase: Provincie Noord-Holland. Voor planuitwerking: gemeente Haarlemmermeer.

Planfase: Initiatieffase

Financiering: nnb

Uitvoering: nnb

3. Fietsroute Hoofddorp – Schiphol -Aalsmeer (Hoofddorp – viaduct A4)

Projectleiding: gemeente Haarlemmermeer

Planfase: Realisatiefase

Financiering: vanuit gemeente Haarlemmermeer (€1 mio), Vervoerregio Amsterdam (€1.4 mio) en ministerie IenW (€1.3 mio)

Uitvoering: 2021

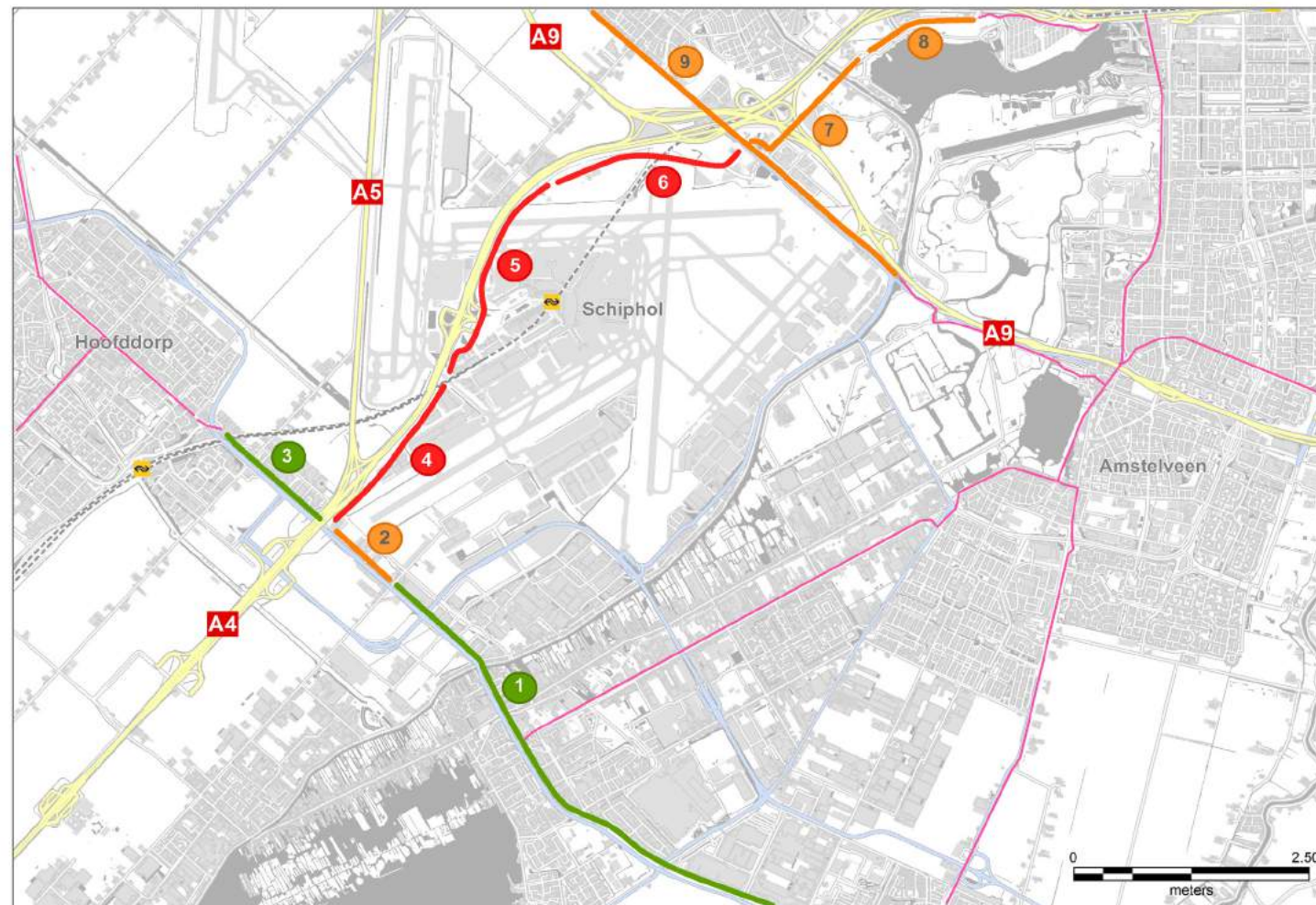
4. Fietsroute Amsterdam-Schiphol-Hoofddorp, segment Rijkersdijk van Kruisweg tot viaduct Handelskade

Projectleiding: Schiphol

Planfase: realisatie

Financiering: €900.000,- Vanuit Schiphol en ministerie IenW

Uitvoering: 2024 (PNH: 2020 vertraagd)



5. Fietsroute Amsterdam-Schiphol-Hoofddorp, segment Oost vanaf McDonalds tot Schiphol Oost

Projectleiding: Schiphol

Planfase: planuitwerking

Financiering: €750.000,- Vanuit Schiphol en ministerie IenW

Uitvoering: 2021-2022

6. Fietsroute Amsterdam-Schiphol-Hoofddorp, segment Noord van P3 tot McDonalds

Projectleiding: Schiphol

Planfase: realisatie

Financiering: €450.000,- Vanuit Schiphol en ministerie IenW

Uitvoering: 2021

7. Fietsroute Amsterdam-Schiphol-Hoofddorp, vernieuwen viaduct Oude Haagseweg + nieuw viaduct A9

Projectleiding: gemeente Haarlemmermeer

Planfase: planuitwerking, t/m 2021

Financiering: vanuit gemeente Haarlemmermeer, Vervoerregio Amsterdam, Schiphol en ministerie IenW (AROV gelden). Kosten PM

Uitvoering: 2022-2025

8. Fietsroute Amsterdam-Schiphol-Hoofddorp, route Oeverlanden van Schinkel tot Ringvaart

Projectleiding: gemeente Amsterdam

Planfase: Planuitwerking (verkenning gestart)

Financiering: vanuit gemeente Amsterdam en Vervoerregio Amsterdam, Kosten €1 miljoen.

Uitvoering: 2021-2022

9. Fietsroute Schipholweg/ N232

Projectleiding: Provincie Noord-Holland

Planfase: Studiefase

Financiering: Provincie Noord-Holland

Uitvoering: 2023



Amsterdam



1. Sprong over het IJ

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: planuitwerking
Financiering: gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam PM.
Uitvoering: 2024 – 2028

2. Fietspad Westerdokskade

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase:
Financiering: gemeente Amsterdam (€ 527.000), Vervoerregio (€ 35.000 euro)
Uitvoering: uitgevoerd

3. Doorgaande fietsroute Haarlemmer Houttuinen

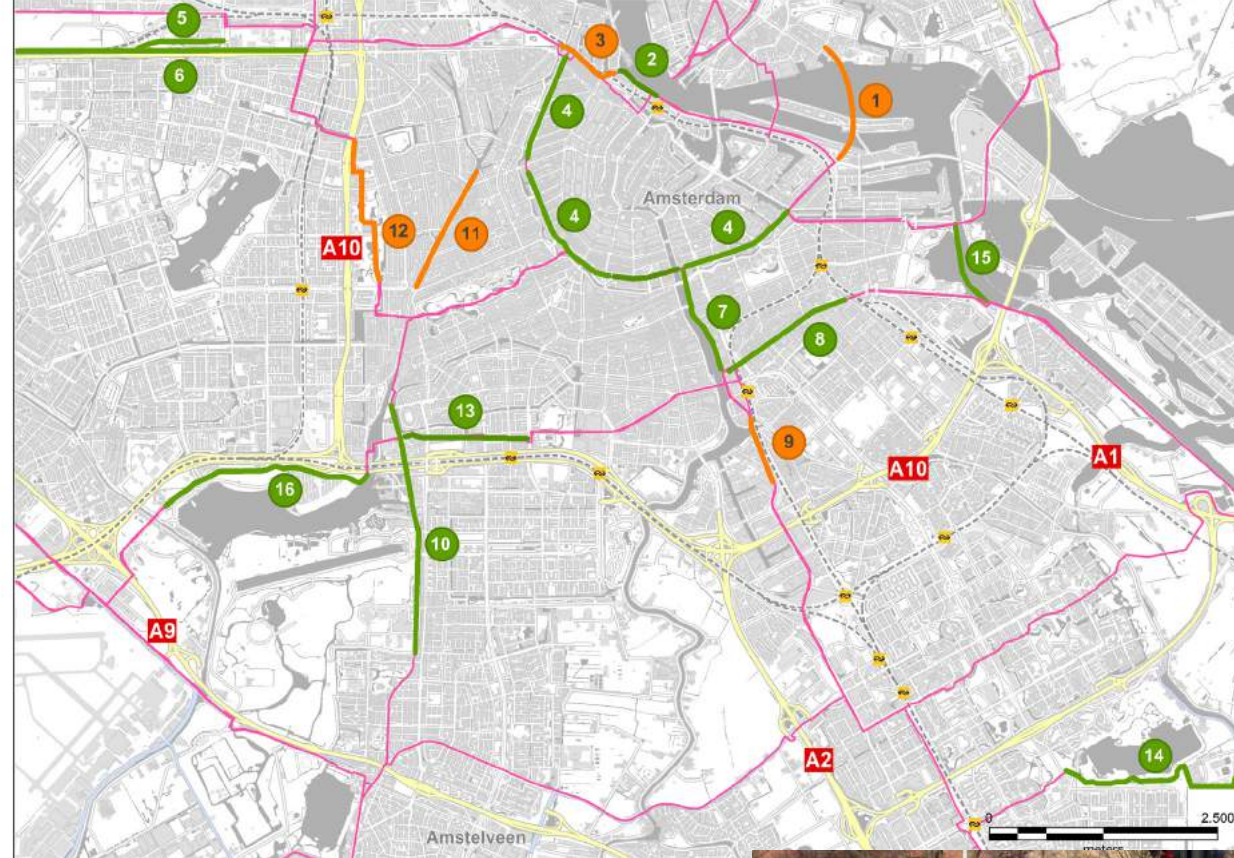
Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: planuitwerking
Financiering: gemeente Amsterdam (€ 19,4 miljoen), Vervoerregio (€ 12,2 miljoen, waarvan € 3 miljoen nog niet definitief bevestigd)
Uitvoering: 2022-2027

4. Fietsroute Binnenring, Marnixstraat t/m Czaar Peterstaat

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: deels gerealiseerd, deels in uitvoering, deels planuitwerking
Financiering: Gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: 2018-2022

5. Verbreding Brettenpad (icm aanleg warmtewet)

Projectleiding: Vattenfall / Gemeente Amsterdam
Planfase: gereed
Financiering: Gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam(?)
Uitvoering: uitgevoerd in 2020



6. Fietspad langs N200

Projectleiding: Gemeente Amsterdam ism RWS
Planfase: gereed
Financiering: ?
Uitvoering: 2020

7. Weesperzijde

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: planuitwerking (ontwerp gereed)
Financiering: nnb, vanuit gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: 2021-2022



8. Herinrichting Linnaeuskade tot fietsstraat

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: realisatie
Financiering: ca. € 2,5 mln. Dekking gemeente Amsterdam, K&L bedrijven, Vervoerregio
Uitvoering: vanaf 2021

9. Fietspaden Spaklerweg

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: Planuitwerking
Financiering: nnb
Uitvoering: nnb

10. Sportas

Projectleiding: Gemeente Amsterdam
Planfase: planuitwerking => NvU vastgesteld
Financiering: Gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: nnb

11. Kostverlorenvaart route van Bilderdijkka-de tot Overtoom

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: initiatief
Financiering: nnb
Uitvoering: nnb

12. Herinrichting Rembrandtpark

Projectleiding: Gemeente Amsterdam
Planfase: planuitwerking
Financiering: Gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: nnb

13. Asfalteren en verbreden fietspaden Zuidas (Strawinskylaan / F. Roeskestraat)

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Financiering: Gemeente Amsterdam (€500.000), Vervoerregio Amsterdam (€150.000)
Uitvoering: Opgeleverd

14. Fietsroute Gaasperplas-Zuid

Projectleiding: Gemeente Amsterdam
Planfase: gereed
Financiering: ?
Uitvoering: 2020

15. Westelijke Merwedekanaaldijk, onderhoud/asfaltering

Projectleiding: Gemeente Amsterdam
Planfase: gereed
Financiering: ?
Uitvoering: 2020

16. Oeverlanden

Projectleiding: Gemeente Amsterdam
Planfase: planuitwerking => schetsontwerp opgenomen in uitvoeringsstrategie Oeverlanden
Financiering: Gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: nnb

Kruispuntverbeteringen via KIM-methodiek: MacGillavrylaan – Molukkenstraat, Rozen-gracht-Marnixstraat (deels), Zuiderzeeweg – Zeeburgerdijk, Ranonkelkade - Buiksloterweg

Projectleiding: Gemeente Amsterdam
Planfase: gereed
Financiering: Gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: 2020 (deze 4)

Gooi en Vechtstreek

1. Hilversum – Bussum – Muiden – Amsterdam

Projectleiding: per wegbeheerder (gemeenten Hilversum, Gooise Meren en Amsterdam en provincie Noord-Holland)

Planfase: verkenning

Financiering: door gemeenten Hilversum, Gooise Meren en Amsterdam, provincie Noord-Holland, nog geen financieringsafspraken

Uitvoering: nnb

2. Fietsroute Van Dam tot Dom (Amsterdam-Utrecht)

Projectleiding: Rijkswaterstaat (Paul de Swart)

Planfase: Studie en inventarisatie

Uitvoering: naar schatting 2023

Financiering: onbekend

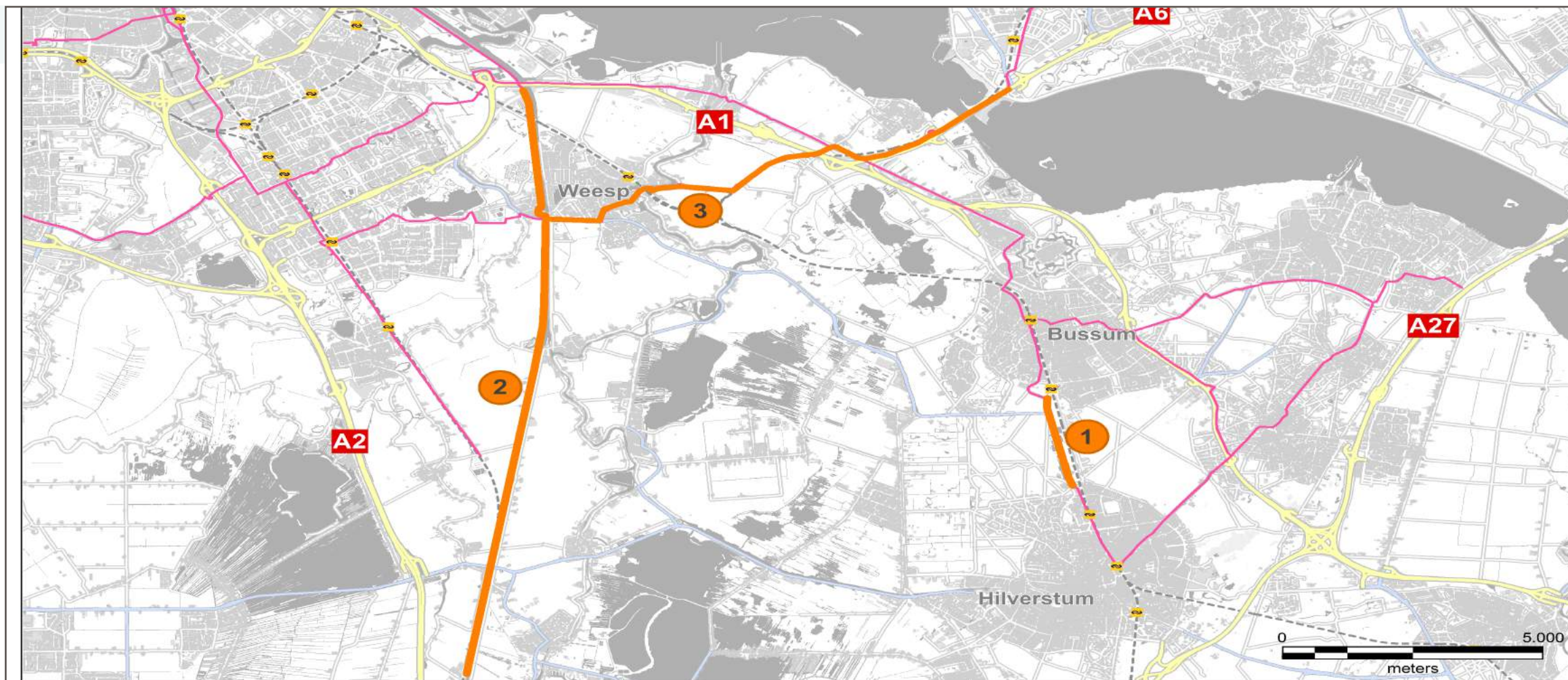
3. Almere – Muiden – Amsterdam Zuid-oost (zie voor deel Flevoland pag. 12)

Projectleiding: per wegbeheerder (gemeenten Gooise Meren, Weesp en Amsterdam en provincie en Noord-Holland)

Planfase: verkenning

Financiering: door gemeenten Gooise Meren, Weesp en Amsterdam en provincie Noord-Holland, nog geen financieringsafspraken

Uitvoering: nnb



Verdere voortgang:

De regio Gooi en Vechtstreek heeft in 2020 onderzoek gedaan naar een Hoogwaardig Fietsnetwerk. Op basis van dat onderzoek zijn naast de routes 1 en 3 ook de volgende routes als kansrijk benoemd:

- Huizen – Naarden/Bussum
- Huizen – Hilversum
- A1-route tussen Bussum, via Crailo naar Laren (aansluiting A1), daarbij oplossing knelpunt Crailo centraal stellen
- Hilversum – Wijdmeren ('s-Graveland, Loosdrecht en Vreeland)

Voor de fietsroutes 1 en 3 zijn de routes verkend en op basis daarvan kosten ingeschat. Voor de routedelen door Bussum, Muiden en Weesp zijn ook schetsontwerpen gemaakt. Voor de andere kansrijke routes zijn ook kosteninschattingen gemaakt en schetsontwerpen voor specifieke routedelen in Huizen, Hilversum, Laren en Blaricum.

Op initiatief van de provincie Utrecht is er nu een intentieovereenkomst gesloten om worden/zijn verkenningen gestart naar voor de routes Hilversum – Baarn – Soest – Amersfoort een variantenstudie te maken. Daarnaast is er een verkenning begonnen voor de route en Hilversum – Utrecht Science Park

Volgende stap is om in 2021 via een samenwerkingsovereenkomst het verdere proces tot realisatie van de fietsroutes bestuurlijk vast te leggen.



Kennemerland

1. Nieuw fietspad langs Westelijke randweg N208 Haarlem (in de bocht Heemstede en over de Leidsevaart)

Projectleiding: Provincie Noord-Holland

Planfase: realisatie

Financiering: Provincie Noord-Holland

Uitvoering: In vertraging gekomen. Deel project wordt heroverwogen en mogelijk gecombineerd met integrale studie vanuit gebiedsontwikkeling Zuidwest Haarlem. Bestuurlijk betrokken PNH, Haarlem, Heemstede en Bloemendaal.

2. Ontbrekende schakel over Ringvaart

Projectleiding: gemeente Haarlem

Planfase: planuitwerking, in combinatie met 3 en Geniedijk (Haarlemmermeer)

Financiering: gemeente Haarlem, Provincie Noord-Holland

Uitvoering: nnb

3. Ontbrekende schakel kruising N205 – N232 (Fuikvaartverbinding)

Projectleiding: gemeente Haarlem

Planfase: planuitwerking, in combinatie met 2 en Geniedijk (Haarlemmermeer)

Financiering: nnb

Uitvoering: nnb

4. Inprikker Julianalaan

Projectleiding: gemeente Bloemendaal

Planfase: Planuitwerking

Financiering: nnb

Uitvoering: 2021

5. Fietsstraat Lodewijk van Deijssellaan

Projectleiding: gemeente Haarlem

Planfase: planuitwerking

Financiering: subsidie Provincie Noord-Holland € 452.250,- beschikbaar

Uitvoering: : 2022. Scope wordt uitgebreid om met Pim Mulierlaan. De grote stromen scholieren op de fiets vragen om een verkeerveilige inrichting van het kruispunt op de Orionbrug, waar deze fietsstromen kruisen met de doorfietsroute

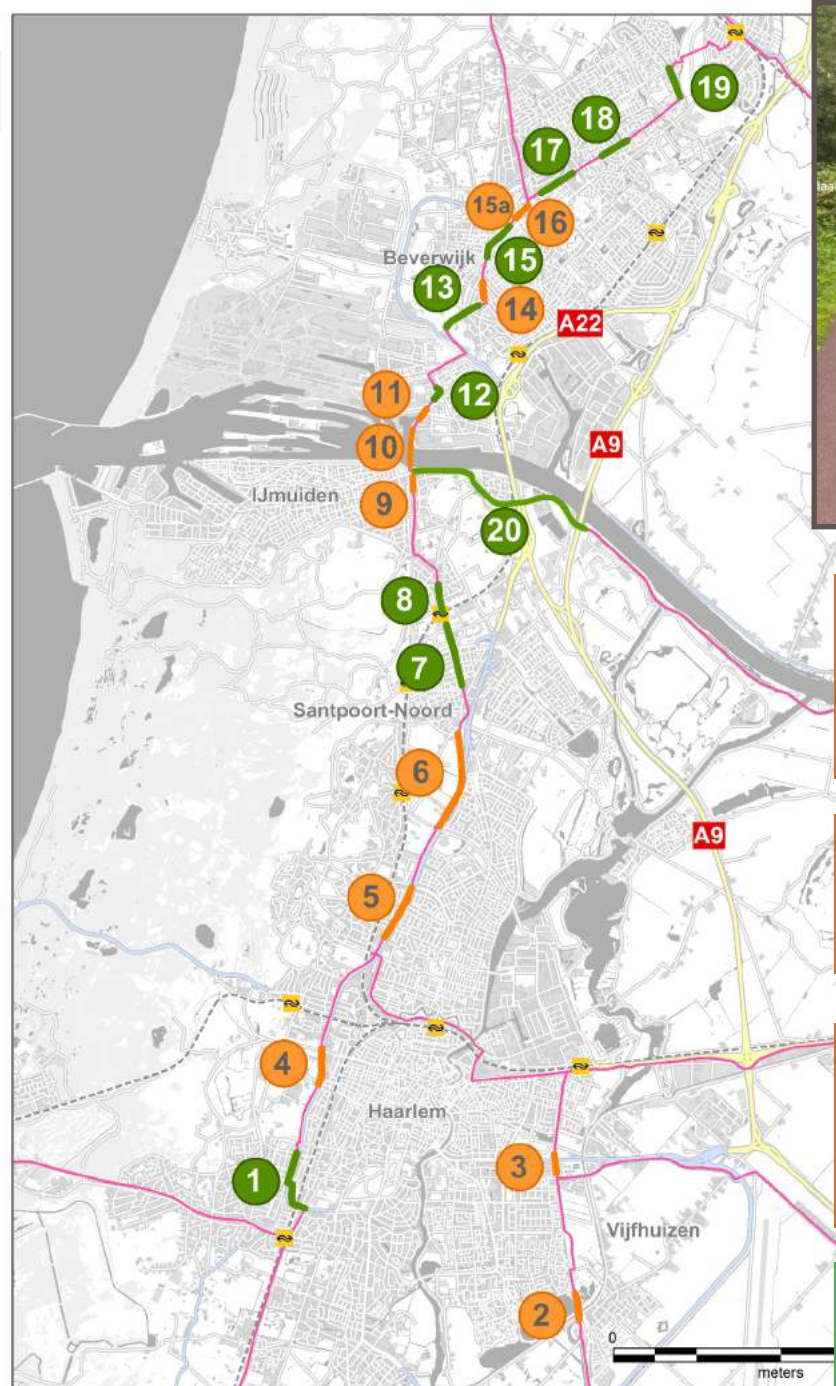
6. Aanleg ontbrekende schakel langs N208 tussen Jan Gijzenkade en Hoofdstraat

Projectleiding: provincie Noord-Holland

Planfase: planuitwerking, definitieve tracékeuze in 2021 nog te maken

Financiering: uitvoeringskosten €2.500.000,- Provincie Noord-Holland en ministerie IenW

Uitvoering: 2022



7. Verbreden fietspaden Hagelingerweg

Projectleiding: gemeente Velsen

Planfase: realisatiefase

Financiering: Gemeente Velsen (€200.000), Provincie Noord-Holland (€125.000), Ministerie IenW (€125.000)

Uitvoering: momenteel in uitvoering Dit project is in twee delen opgesplitst. De ene helft is gereed de andere nog niet.

8. Fietspaden en rotonde van den Vondellaan

Projectleiding: gemeente Velsen

Planfase: Opgeleverd

Financiering: Gemeente Velsen (€250.000), ministerie IenW (€200.000) en Provincie Noord-Holland (€50.000)

Uitvoering: Gerealiseerd Q3 2020



9. Pontplein / Minister van Houtenlaan

Projectleiding: gemeente Velsen

Planfase: planuitwerking

Financiering: geraamde kosten €15 miljoen. Dekking: nnb.

Uitvoering: nnb

10. Pont, hogere frequentie

Projectleiding: gemeente Velsen

Planfase: Planuitwerking

Financierin: nnb

Uitvoering: nnb

11. Pontweg Velsen

Projectleiding: gemeente Velsen

Planfase: planuitwerking

Financiering: €100.000,-

Uitvoering: 2023 (Nb: is onderdeel oostelijke doorfietsroute),

12. Fietsvriendelijke VRI Wenckenbachstraat

Projectleiding: gemeente Velsen

Planfase: opgeleverd

Financiering: €75.000,-

Uitvoering: gerealiseerd Q2 2019

13. Westerhoutweg

Projectleiding: Gemeente Beverwijk

Planfase: Realisatie

Financiering: Beverwijk: €107.000,- , provincie Noord-Holland €223.000,-

Uitvoering: Q2 2021

14. Rtonde Zeestraat Beverwijk

Projectleiding: Gemeente Beverwijk

Planfase: Planuitwerking

Financiering: Beverwijk: €220.000, provincie Noord-Holland: € 540.000,-

Uitvoering: Q4 2021 (Provinciale bijdrage wordt nog aangevraagd)

15. Fietsstroken Warande, Beverwijk

Projectleiding: Gemeente Beverwijk

Planfase: Opgeleverd

Financiering: Beverwijk: €30.000, provincie Noord-Holland: €43.000,-

Uitvoering: Q4 2020

15a. Oversteek Plesmanweg en Kuijkensweg

Projectleiding: Gemeente Beverwijk

Planfase: planuitwerking

Financiering: Raming – subsidie nog aan te vragen.

Beverwijk: €195.000,-; provincie Noord-Holland € 125.000,-

Uitvoering: Q2 2022

16. Fietspaden Warande / Wijk aan Duinerweg

Projectleiding: Gemeente Beverwijk

Planfase: planuitwerking

Financiering: Raming – subsidie nog aan te vragen.

Beverwijk: €350.000,-; provincie Noord-Holland € 230.000,-

Uitvoering: ~Q2 2022

17. Fietsstraat Maerten van Heemskerckstraat

Projectleiding: gemeente Heemskerk / Beverwijk

Planfase: Opgeleverd

Financiering: uitvoeringskosten €715.855,- Gemeente Heemskerk (€240.891,-), Beverwijk (€114.524,-), Ministerie IenW (€306.840,-), Provincie Noord-Holland (€53.600,-)

Uitvoering: Gerealiseerd Q4 2020

18. VRI Jan Ligthartstraat

Projectleiding: Gemeente Heemskerk

Planfase: opgeleverd

Financiering: Provincie Noord-Holland (€50.645,-), gemeente Heemskerk (€11.292,-)

Uitvoering: gerealiseerd Q3 2018

19. Fietspaden De Baandert (incl rotondes)

Projectleiding: gemeente Heemskerk

Planfase: opgeleverd

Financiering: Provincie Noord-Holland (€556.487,-), gemeente Heemskerk (€ 308.987,-)

Uitvoering: gerealiseerd Q4 2018

20. Fietspad Parkweg/Amsterdamseweg

Projectleiding: gemeente Velsen

Planfase: In voorbereiding

Financiering: Provincie Noord-Holland: €207.000,-

Uitvoering: Q3 2021

Haarlemmermeer Zuid

1. Fietspad langs A44

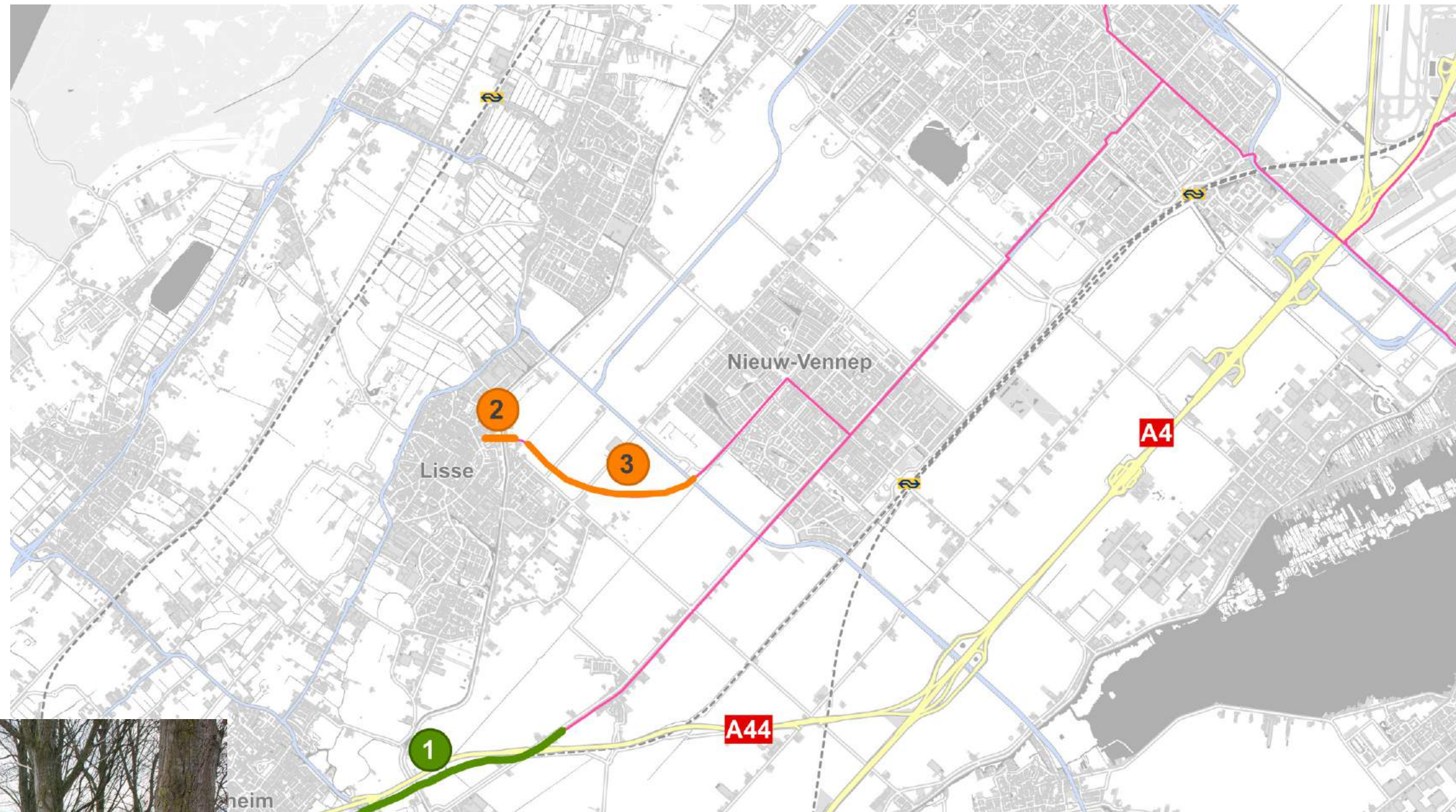
Projectleiding: gemeente Haarlemmermeer
Planfase: opgeleverd
Financiering: gemeente Haarlemmermeer, Vervoerregio Amsterdam,
Uitvoering: opgeleverd 2018

2. Fietsverbinding Lisse – Nieuw-Vennep (HOV Bollenstreek), fietsbrug Lisse Projectleiding: beoogd Provincie Noord-Holland

Planfase: Planstudiefase
Financiering: Provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam, gemeente Haarlemmermeer (PM).
Uitvoering: nnb

3. Fietsverbinding Lisse – Nieuw-Vennep (HOV Bollenstreek), fietsroute Lissebroek-Getsewoud

Projectleiding: beoogd Provincie Noord-Holland
Planfase: Planstudiefase
Financiering: Provincie Noord



Amstelveen - Ouder-Amstel

1. Sportasroute, Kop Bosbaan tot Emmakade

Projectleiding: gemeente Amsterdam
Planfase: planstudieplanuitwerking
Financiering: €8 miljoen, gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam, ministerie IenW
Uitvoering: 2022

2. Sportasroute, Emmakade tot Noorddammerlaan

Projectleiding: gemeente Amstelveen
Planfase: Planuitwerking
Financiering: gemeente Amstelveen, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: nnb

3. Sportasroute, nieuwe fietsroute over A9-dek

Projectleiding: gemeente Amstelveen / Rijkswaterstaat
Planfase: planuitwerking
Financiering: gemeente Amstelveen, Rijkswaterstaat
Uitvoering: 2026

6. Sportasroute, Zetterij - Noorddammerlaan

Projectleiding: gemeente Amstelveen
Planfase: Realisatie
Financiering: gemeente Amstelveen, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: oplevering Q1 2021

5. Fietsroute Schiphol/Badhoevedorp - Amstelveen - Ouderkerk - Zuidoost, ontbrekende schakel tussen De Savornin Lohmanlaan en Kazernepad (Sportasroute)

Projectleiding: gemeente Amstelveen
Planfase: on hold
Financiering: gemeente Amstelveen, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: mideellange tot lange termijn

6. Schiphol/Badhoevedorp Fietsroute Amstelveen - Uithoorn, fietpad langs Handweg (tegels omzetten in gesloten verharding)

Projectleiding: gemeente Amstelveen
Planfase: verkenning
Financiering: gemeente Amstelveen, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: 2021



7. Fietsroute Schiphol/Badhoevedorp - Amstelveen - Ouderkerk - Zuidoost, Groen van Prinstererlaan (verbreden fietsvoorzieningen)

Projectleiding: gemeente Amstelveen
Planfase: Opgeleverd
Financiering: gemeente Amstelveen, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: uitgevoerd Q4 2019

8. Schiphol/Badhoevedorp Fietsroute Amstelveen - Ouderkerk - Zuidoost, fietpad Oranjebaan

Projectleiding: gemeente Amstelveen
Planfase: realisatie
Financiering: gemeente Amstelveen, Vervoerregio
Uitvoering: Q1-Q2 2021

9. Fietsroute Schiphol/Badhoevedorp - Amstelveen - Ouderkerk - Zuidoost, brug Ouderkerk a/d Amstel

Projectleiding: Provincie Noord-Holland
Planfase: realisatie
Financiering: Provincie Noord-Holland, gemeente Amstelveen, gemeente Ouder-Amstel Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: 2021-2023

10. Fietsroute Schiphol/Badhoevedorp - Amstelveen - Ouderkerk - Zuidoost, Fietspad Burg. A. Colijnweg verleggen en verlichten

Projectleiding: Rijkswaterstaat/Veenix
Planfase: planvorming
Financiering: Rijkswaterstaat (met provinciaal geld dat bij het Amsterdamse Bos was gestald) en Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: nnb

11. Fietsroute Schiphol/Badhoevedorp - Amstelveen - Ouderkerk - Zuidoost, Rotonde en fietspad Laan Nieuwer-Amstel-Burgemeester A. Colijnweg

Projectleiding: Gemeente Amstelveen
Planfase: verkenning
Financiering: Gemeente Amstelveen, Vervoerregio Amsterdam, Ministerie (Rijksimpuls?)
Uitvoering: eind 2021

12. Fietsroute Schiphol/Badhoevedorp - Amstelveen - Ouderkerk - Zuidoost, Fietstraat De Savornin Lohmanlaan

Projectleiding: Gemeente Amstelveen
Planfase: initiatief
Financiering: Gemeente Amstelveen, Vervoerregio Amsterdam
Uitvoering: nnb

