

Regioraad Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Datum	23 maart 2021	Onderwerp	Probleemanalyse OV ZaanIJ en Amsterdam-Purmerend
Ons kenmerk	2021/15431/WH		
Inlichtingen	Arnoud Mouwen, A.mouwen@vervoerregio.nl	Bijlagen	Eindrapportage Probleemanalyse OV ZaanIJ en Amsterdam-Purmerend

Geachte heer/mevrouw,

In 2020 is in opdracht van de Vervoerregio en de Provincie Noord-Holland, in samenwerking met de gemeenten Amsterdam, Zaanstad en Purmerend, onderzoek gedaan naar het openbaar vervoer op de buscorridors ZaanIJ en Amsterdam-Purmerend. Hierbij bied ik u ter kennisname dit rapport aan (zie bijlage). De conclusies zijn onderstaand in enkele bullets samengevat:

- Het OV op beide corridors functioneert op dit moment goed en heeft een hoge klantwaardering.
- In beide corridors staan belangrijke woningbouwopgaven op het programma, met vooral op korte termijn een groot aandeel van nieuwe woningen op de Noordelijke IJ-oever in Amsterdam.
- Deze opgaven leiden er toe dat de capaciteit van het bussysteem op de ZaanIJ-corridor vanaf circa 2026 en 2028 ontoereikend wordt om de verwachte vervoervraag op te vangen. Op de corridor Amsterdam-Purmerend is dat niet het geval; daar kan tot in ieder geval 2040 met het bussysteem worden volstaan.
- Op de ZaanIJ-corridor is op relatief korte termijn (samenvallend met het realisatietempo van nieuwe woningen langs de corridor) een OV-systeemsprong nodig. Met een systeemsprong wordt bedoeld de overstap naar een zwaardere techniek dan de huidige bussen, bijvoorbeeld tram, BRT/bandentram, lightrail of metro.
- Zo'n OV-systeemsprong is op de corridor Purmerend-Amsterdam niet nodig. Het huidige HOV-bus systeem heeft daar voldoende restcapaciteit waarmee de te verwachten reizigersgroei tot 2040 goed kan worden opvangen. Wel zijn bij deze groei aanpassingen in de ruimte in de binnenstad nodig of oplossingen om bussen om de binnenstad heen te leiden.
- Voor beide corridors moet vervolgonderzoek duidelijk maken wat er op termijn precies nodig en haalbaar is, ook in relatie tot mogelijke bruggen over het IJ.

Op dit moment worden voorbereidingen getroffen voor de vervolgonderzoeken. Uitgangspunt hierbij is dat de beide vervolgonderzoeken in twee separate projecten worden vormgegeven en dat nadrukkelijk naar samenwerking met het rijk wordt gezocht. Dit laatste omdat er in beide corridors een belangrijke relatie ligt tussen de OV-bereikbaarheidsproblemen en de woningbouwopgaven. Het verbeteren van het OV op de corridors is naar onze mening randvoorwaardelijk voor het realiseren van de woningbouwopgave van de MRA. Het DB is van mening dat er met dit onderzoek een solide basis is gelegd voor vervolgonderzoek en uiteindelijk realisatie van maatregelen.

Het DB zal de Regioraad informeren over tussentijdse ontwikkelingen omtrent de twee projecten.

Hoogachtend,

G. Slegers
Lid Dagelijks Bestuur

Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.