



# Alles over Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg – N516

Bestuursrapportage  
NAJAAR 2024 – VOORJAAR 2025



## Voorwoord

Voor u ligt de rapportage over het project Aanpak verkeersdruk Thorbeckeweg - N516. Deze rapportage gaat over de tweede helft van 2024 en het eerste kwartaal 2025 en geeft informatie over het project, de voortgang en samenwerking. Het projectteam gebruikt deze rapportage om bestuurlijke opdrachtgevers en hun achterban te informeren en de rapportage is tevens openbaar.

Sinds de laatste rapportage zijn we voortvarend doorgegaan om maatregelen en (voorbereidende) werkzaamheden verder uit te werken en uit te voeren. Dit gebeurt in samenwerking met de geselecteerde aannemer Boskalis. Het Integraal Definitief Ontwerp was daarnaast in maart gereed, wat we feestelijk vierden.

Boskalis heeft voor de werkzaamheden bomen moeten kappen. Deze worden in overleg met de gemeente Zaanstad teruggeplant binnen de projectgrenzen of elders in Zaanstad. Ze zijn ook druk met de werkzaamheden aan de Zuiddijk en de nieuwe aansluiting bij de straat Poelenburg/ busstation de Vlinder. Dit alles is buiten goed te zien en je rijdt als weggebruiker al langs de werkzaamheden. Deze werkzaamheden zijn nodig om in juli de omleiding bij het kruispunt Vijfhoek (Wibautstraat/Thorbeckeweg N516) mogelijk te maken. Dan begint Boskalis daar namelijk met de Gé Frankentunnel. Ook op andere locaties gaan we aan de slag met, onder andere, een fiets- en voetgangersbrug en een fietstunnel. Bij het bedenken van de naam van de nieuwe brug in Oostzaan zijn bewoners betrokken.

De komende periode zult u steeds meer werkzaamheden gaan zien. **Mocht u over de Thorbeckeweg rijden, houdt u zich dan aan de maximale snelheid voor uw eigen en onze veiligheid.** Dank daarvoor!

Tot slot is er de aankomende tijd voor de projectorganisatie en Boskalis nog een hoop te doen. Er is een Project Informatie Punt (PIP) ter hoogte van de parkeerplaats bij het Vijfhoekpark. Deze is iedere donderdag van 13:00 tot 16:00 uur geopend. Hier kunt u met alle vragen terecht.

Namens de vier projectpartners,

Adrie van Hoekelen  
Projectmanager Aanpak Verkeersdruk  
Thorbeckeweg – N516



## Samenwerking Boskalis

De samenwerking tussen Boskalis en de projectorganisatie verloopt nog steeds uitstekend. De overleggen vinden in goede harmonie plaats. In juni 2024 heeft een Project Follow up (PFU) plaatsgevonden waarbij het samenwerkingsmanifest opnieuw bekrachtigd is. Dit samenwerkingsmanifest is een vastlegging van de uitgangspunten en afspraken voor de gezamenlijke focus op "best-for-project". De slogan van het manifest is: Eén team, één plan.

De afgelopen periode stond in het teken van het afronden van het Integraal Definitief Ontwerp (IDO, het ontwerp van de werkzaamheden) door Boskalis. Het Integraal Definitief ontwerp is geaccepteerd, waarbij de meeste openstaande bevindingen nader uitgewerkt worden in het Uitvoeringsontwerp.

Samenwerkingsmanifest:  
**ÉÉN TEAM, ÉÉN PLAN**



De volgende maatregelen worden uitgevoerd binnen het project Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg – N516.



## Scope

- 1a De Gé Frankentunnel bij het kruispunt Wibautstraat/Thorbeckeweg N516 wordt gemaakt, waar bij het verkeer dat op de Thorbeckeweg/N516 rijdt onder het verkeer van de Wibautstraat doorgaat.
- 1b Door het verplaatsen van het huidige Shell-tankstation krijgt het Vijfhoekpark een nieuwe parkentree.
- 2 Verbreding bestaande fietstunnel Zuiddijk.
- 3 Duiker Braak – Zuidervaart. De waterkwaliteit verbetert door nieuwe waterdoorgangen (duikers), aanleg van sloten en meer oppervlakte.
- 4 Op verschillende plekken in het projectgebied worden bomen verwijderd en opnieuw geplant.
- 5a Het Shell tankstation heeft een nieuwe locatie gekregen, waardoor op de oude locatie (onder 1B) ruimte is gemaakt voor de nieuwe parkentree van het Vijfhoekpark.
- 5b Voetgangersbrug Vijfhoekpark - Shell.
- 6 Het verplaatsen van de aansluiting van de Westkolkdijk op de N516 naar een locatie vlakbij de Vlinderbrug. Hier kan het verkeer van de Achtersluispolder in de richting van de A8 en in de richting van Zaandam rijden. De nieuwe aansluiting vervangt de bestaande route over de Westkolkdijk, die afgesloten wordt.
- 7 Het T-kruispunt Noorder IJ- en Zeedijk – Sluispolderweg wordt opnieuw ingericht tot een kruispunt met verkeerslichten, dat voorziet in de verkeersuitwisseling tussen de Noorder IJ- en Zeedijk en de Sluispolderweg. Daarnaast zorgt het kruispunt voor de bereikbaarheid van het bedrijventerrein en het busstation voor bussen vanaf de Oostzanerdijk en andersom.
- 8 Tegenover bedrijventerrein Ambacht (Oostaan) wordt de Westkolkdijk afgesloten. De opstelruimte voor het verkeer naar de Coentunnel en de Verlengde Stellingweg wordt daarmee langer. Hierdoor verbetert de doorstroming en hoeft het verkeer minder in- en uit te voegen. Fietzers en voetgangers van en naar bedrijventerrein Ambacht steken via een nieuwe fietsbrug over, waardoor het voor hen veiliger wordt.
- 9 Fietsbrug Kerkstraat - Ambacht.
- 10 Bij de op- en afritten van de A8 worden rijstroken toegevoegd, waardoor er een betere doorstroming op de kruispunten is en de files afnemen. Fietzers en voetgangers steken de Verlengde Stellingweg via een nieuwe fietstunnel over. Hierdoor wordt de oversteek voor hen veiliger en sneller.
- 11 Fietstunnel Skoon.
- 12 Het Esso-tankstation aan de Westkolkdijk gaat weg.



Kwaliteit toevoegen  
aan omgeving

Locatie: de Vlinder

## Terugblik

### Projectbudget

Na het vaststellen van het Integraal Definitief Ontwerp is de financiële verwachting hierop aangepast. Het door de partners beschikbaar gestelde budget is nog voldoende om het hele project te bekostigen. Hierbinnen is rekening gehouden met de risico's die een dergelijk project met zich meebrengt. De belangrijkste lopende verplichtingen betreffen het hoofdcontract met de aannemer Boskalis, de personele inzet, het ingenieursbureau dat het projectteam ondersteunt (Haskoning) en de huisvesting van de projectorganisatie.

### Ruimtelijke inpassing en beschikbaarheid werkterrein

- Het nieuwe Shell tankstation is gerealiseerd en geopend op de nieuwe locatie langs de N516. De oude locatie van het tankstation gebruikt Boskalis als werkterrein.
- De meeste benodigde vergunningen zijn verleend om het project te kunnen realiseren.

- Volkstuinen Polderlust: bij busstation de Vlinder en de aansluiting op de Achtersluispolder wordt de berm verbreed. Dit gaat gedeeltelijk over de grond van Volkstuinvereniging Polderlust heen die zich aan de Noorder IJ- en Zeedijk bevindt. De gronden van de volkstuinen zijn in eigendom van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). Er zijn afspraken gemaakt met Polderlust en HHNK heeft het contract met de volkstuinvereniging per 1 januari 2025 aangepast.
- Met het Rijksvastgoedbedrijf zijn afspraken gemaakt over het tijdelijk gebruik van de gronden in eigendom van de staat.

### Integraal Definitief Ontwerp

Boskalis is verantwoordelijk voor het maken van het Integraal Definitief Ontwerp (IDO) van het project. Eind 2024 is dit IDO ingediend en daarna beoordeeld door het projectteam, (ondersteunend) ingenieursbureau Haskoning en de projectpartners. De bestuurlijke vaststelling van het IDO is in maart feestelijk gevierd op het parkeerterrein naast het Sportpark Poelenburg. Dit moment is positief uitgelicht in de regionale pers.

### Buitenwerkzaamheden in gang!

- Sinds het begin van dit jaar is Boskalis (bijna) overal binnen het projectgebied aan het werk.
- De voorbelasting is op verschillende plekken aangebracht en ook op delen weer verwijderd.
- Voor de werkzaamheden rondom de fietstunnel Zuidelijk is in januari 2025 een tijdelijke fietshelling geopend. Langzaam verkeer kan via de fietshelling omhoog om de Den Uylbrug over te steken. Hierdoor is geen grote omleiding nodig. De fietshelling blijft in gebruik tot eind juli. De nieuwe fietstunnel is half mei 2025 klaar.
- Er is hard gewerkt aan de nieuwe aansluiting op de N516 ter hoogte van de Vlinderbrug. De nieuwe aansluiting is (gedeeltelijk) opengesteld in mei van dit jaar.
- Het parkeerterrein bij het Sportpark de Vijfhoek is klaar en sinds maart 2025 open.
- De bouw van de fiets- en voetgangersbrug bij Ambacht is gestart. Tijdens de weekendafsluiting in het eerste weekend van april zijn hiervoor heipalen aangebracht langs de afrit A8.
- Verder zijn een deel van de kabels en leidingen verlegd om ruimte te maken voor de nieuwe fiets- en voetgangersbrug. Ook de komende

periode zijn Liander en PWN hier nog mee bezig. Om ervoor te zorgen dat bedrijventerrein Ambacht bereikbaar blijft voor fietsers is een tijdelijke pontonbrug gemaakt.

- De voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de nieuwe fietstunnel Skoon zijn gestart. De fietstunnel wordt in twee delen gebouwd om de doorstroming voor de gebruikers op de Verlengde Stellingweg te behouden. Op de Verlengde Stellingweg is een tijdelijk verkeerssysteem aangebracht met smallere rijstroken.

### Tevredenheidsmetingen

Bij de uitvoering van het project wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de omgeving. Daarom voeren we ieder kwartaal een tevredenheidsonderzoek uit (uitgezet via de Boskalis Projectenapp, nieuwsbrief en website). In dit onderzoek kan de omgeving aangeven hoe zij de communicatie, veiligheid, leefbaarheid, doorstroming en bereikbaarheid ervaren. Na een 0-meting werd het project positief

beoordeeld, met ruim een 9 op 'beperking van hinder'. Komende tijd zal er meer werk in uitvoering gaan en zetten we ons in om de leefbaarheid op hetzelfde niveau te houden. Ook de communicatie wordt beoordeeld met gemiddeld een 8. We doen er alles aan om te zorgen dat omwonenden, weggebruikers en bedrijven goed op de hoogte blijven.

### Monitoring omgeving

In opdracht van het project Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg-N516 en aannemer Boskalis hebben bouwkundige (voor)opnames plaatsgevonden aan woningen en bedrijfspanden in de omgeving van de bouwwerkzaamheden. Het doel van deze opnames is om vast te leggen hoe de staat van de bouwwerken is voordat de werkzaamheden starten. Zo kunnen eventuele veranderingen aan het gebouw of de woning, ontstaan door bijvoorbeeld trillingen van de werkzaamheden, tijdig worden opgemerkt en kunnen we snel handelen om erger te voorkomen.



Tijdelijke fietsbrug



Bestuurders en projectpartners planten boompjes, parkeerterrein Poelenburg

### Rijsimulator DDI

Vanaf juli 2025 wordt het kruispunt Thorbeckeweg-Wibautstraat tijdelijk anders ingericht, middels de unieke verkeersomleiding genaamd DDI (Diverging Diamond Interchange). Deze omleiding zorgt er bij de werkzaamheden voor, dat het verkeer niet stilgelegd hoeft te worden en dat zoveel mogelijk rijrichtingen open kunnen blijven. In maart 2025 'reden' 17 geïnteresseerden in een rijsimulator door deze verkeerssituatie. Via een oproep in onze nieuwsbrief zaten de deelnemersplekken binnen een dag vol. Voldoende animo dus! Van jong tot oud, met weinig en veel rijervaring, mannen en vrouwen; een mooie mix aan weggebruikers nam in de rijsimulator plaats. Ook een medewerker van een transportbedrijf deed mee, zodat ook het oogpunt van vrachtwagenchauffeurs meegenomen kan worden. Een verkeerspsycholoog beoordeelde het rijgedrag en keek naar hoe de deelnemers op de tijdelijke situatie reageerden. Met de bevindingen van de rijsimulator gaat de aannemer een aantal wijzigingen aanbrengen in de verkeerssituatie, om het nog veiliger en gebruiksvriendelijker te maken. Tot slot werd de rijsimulator tijdens een feestelijk moment ingezet, waarbij met bestuurders, relaties en de pers gevierd werd dat het Integraal Definitief Ontwerp gereed was. Dit zorgde voor mooie berichtgeving in de media.

### Bomen herplanten

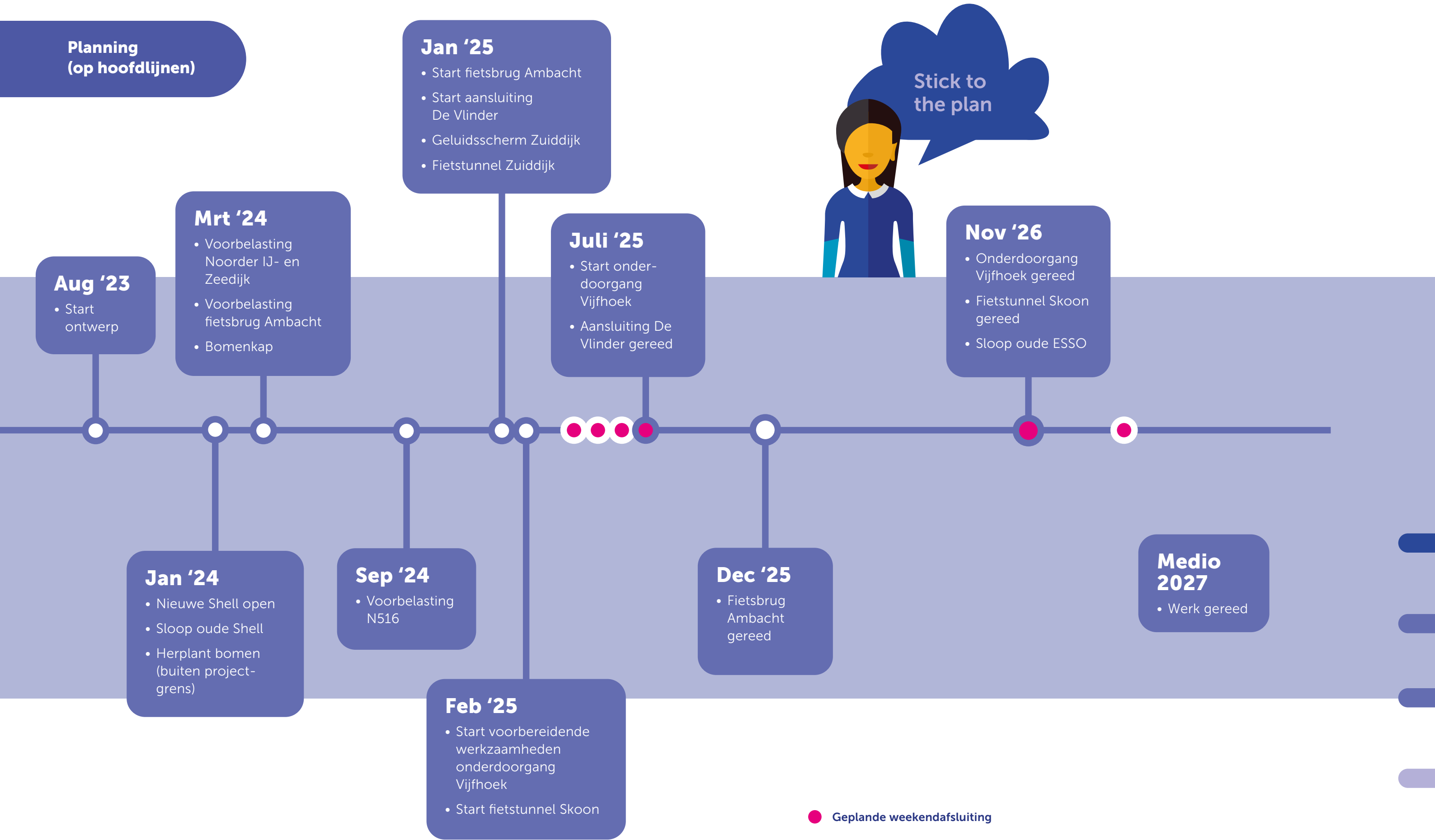
Om de maatregelen te kunnen uitvoeren die gaan zorgen voor een betere doorstroming op de Thorbeckeweg – N516, zijn waar nodig bomen weggehaald. In de zomer van 2024 is hiervoor nog een aanvullende vergunning verkregen. Volgens de uitgangspunten van het Groenplan, planten we hiervoor nieuwe bomen terug. Dit lukt helaas niet altijd binnen de grenzen van het project, omdat daarvoor te weinig ruimte is, maar wel binnen de grenzen van de gemeente Zaanstad. De afgelopen periode zijn de herplantwerkzaamheden van de bomen buiten de projectgrenzen helemaal afgerond. De bomen binnen de projectgrenzen worden tegen het einde van de realisatie van het project geplant.



Bestuurders proberen de rijsimulator van de DDI

Korte vooruitblik

Planning  
(op hoofdlijnen)



## Omgeving en communicatie

De communicatieadviseurs van de projectorganisatie en Boskalis werken nauw samen in de bouw- en publiekscommunicatie en hebben daartoe een communicatiekalender opgesteld. Zo is er in kaart gebracht welke werkzaamheden, maar ook communicatieve mijlpalen in beeld komen en kan er tijdig strategisch worden bepaald welke kanalen en middelen in te zetten. Er is een onderscheid gemaakt tussen bouw- en publiekscommunicatie; zo valt onder bouwcommunicatie bv. het maken van bewonersbrieven en het geven van updates over wegafsluitingen. Voor publiekscommunicatie is er bv. een prijsvraag ingezet, om de naam van een nieuwe fiets- en voetgangersbrug bij Ambacht te laten bedenken door bewoners van

de gemeente Oostzaan. Dit, om het publiek op een positieve manier te betrekken bij het project. Hetzelfde is gedaan met het laten testen van de DDI-simulator tijdens de feestelijke bijeenkomst op 13 maart, door de bestuurders van dit project. Tijdens deze bijeenkomst werd ook het definitief ontwerp gepresenteerd en waren alle bestuurders en werknemers van betrokken organisaties aanwezig. Het samenkomen zorgde voor verbinding onderling en positieve berichtgeving in de media. Daarnaast worden de communicatieadviseurs van alle opdrachtgevers betrokken bij communicatie rondom het project. Zij zorgen voor de verspreiding van content via de eigen organisatiekanalen. Zo streven we naar een optimaal bereik van de communicatie-uitingen.



Projectteam AVANT op kantoor

Dagblad Zaanstreek

# REGIO

“We hebben ons gehaast, de eerste grutto's zijn al onderweg vanuit Senegal

Frans ten Berge maakt zich zorgen om zijn weidevogels

→ REGIO 8-9



VOOR HET LAATSTE NIEUWS: NHD.NL

TIPS EN REACTIES: REDACTIE.ZAAN@NHD.NL

VRIDAG 14 MAART 2025

TUNNEL 'Het zal even wennen zijn voor de weggebruiker'

## Verkeer rijdt tijdelijk links op de Thorbeckeweg

Met een uit Amerika overgekomen techniek wordt tijdens de bouw van een tunnel in de Thorbeckeweg het op-onthoud voor verkeer tot een minimum beperkt. Daarvoor gaan automobilisten in beide richtingen van wegheft ruilen.



**Zaandam** ■ Ze kunnen wethouder, gedeputeerde of directeur zijn, als ze achter het stuur in een verkeerssimulator zitten zijn het gewoon jongens. Gerard Slegers (Zaandam), Stijn Nijssen (Oostzaan), Jeroen Olthof (provincie Noord-Holland) en Arno van Schaik (Boskalis) mochten donderdag als eersten in een simulator plaatsnemen om te ervaren hoe het is om links te rijden.

Drie van de vier hebben de grootste lol als Gerard Slegers de auto tegen een stuk wegbebakening laat ploffen. „Ja, jij duwde mij“, bijt Slegers Olthof toe. Die houdt wijselijk zijn mond, maar mompelt later: „Hij reed nu in zijn één, dat kan niet.“ De stemming zit er goed in bij het kwartet, omdat na jaren van overleg



Wethouder Slegers in de rijnsimulator met aanwijzingen van Olthof, Van Schaik en Nijssen.

FOTO MARCEL MOLLE

en een reeks aan voorbereidend werk, het nu echt gaat beginnen. Dat wil zeggen dat er ook een periode van tweeënhalve jaar aanbrekt waarin met name Slegers rekent op veel vragen en klachten van weggebruikers. Terwijl het verkeer zo goed als mogelijk is moet kunnen

doorrijden, wordt op het kruispunt van de Thorbeckeweg en Wibautstraat een tunnel gebouwd. „De file staat soms tot de snelweg aan toe. Dat gaan we stevig aanpakken en ik ben er trots op dat we nu echt van start gaan.“

En daarbij doet vanaf juli het

links rijden zijn intrede. Projectleider Mark van der Star van Boskalis zegt dat aanvankelijk gespeeld is met de gedachte om rond de bouwplaats van de tunnel een rotonde te maken. „Dat zou als consequentie hebben dat vanuit vier richtingen verkeer op de rotonde komt en je heel veel op elkaar moet wachten. Daarom passen wij DDI toe. Het is voor de derde keer dat die methode in Nederland wordt gebruikt.“

**Doorstroming** DDI staat voor Diverging Diamond Interchange, in het Nederlands divergerende diamantaansluiting. Komend vanaf de snelweg of van de Den Uylbrug wisselt het verkeer van wegheft en rijdt links langs de bouwplaats om later weer terug te gaan naar de rechterkant van de weg. Daarmee worden de vier aansluitingen op de rotonde (die er nu dus niet komt) teruggebracht naar twee knelpunten waar het verkeer van wegheft wisselt. Met aparte stukjes weg wordt het verkeer van en naar de Wibautstraat van de hoofdstroom afgeleid.

Van der Star: „Er wordt van ons gevraagd om de doorstroming van het verkeer zo weinig mogelijk te hinderen. De afspraak is om niet meer dan tien minuten oponthoud te veroorzaken.“ Van Schaik: „Het zal even wennen zijn voor de weggebruiker, maar we kunnen het meeste werk uitvoeren zonder het verkeer stil te leggen of voor veel overlast te zorgen.“

Olthof, behalve provinciebestuurder ook al levenslang bewoner van Zaandam-Zuid, is blij dat het werk nu echt start. Staand op de plek waar hij jaren voetbalde bij Zilvermewen, zei ook hij dat omwonenden de komende twee jaar last van de ingreep zullen hebben, maar dat het de moeite waard is om dat te accepteren. „Het is hier zo druk dat deze tunnel echt noodzakelijk is.“

Voor wethouder Stijn Nijssen van Oostzaan zijn de twee fietsverbindingen die in zijn gemeente komen belangrijk. Er komt een grote fiets- en voetgangersbrug bij bedrijventpark Ambacht en een fietstunnel onder de Verlengde Stellingweg. „Wij zijn blij om te zien dat er met zorg is nagedacht over de doorstroming vanuit Oostzaan in alle richtingen en voor al het verkeer. De verkeerssituaties worden veiliger en overzichtelijker, niet alleen voor het autoverkeer, maar vooral ook voor fietsers. Dit is absolute winst.“

De bestuurders en wegenbouwers kwamen donderdag bij elkaar, omdat het definitieve ontwerp met alle bijbehorende maatregelen klaar is. Om te benadrukken dat er behalve asfalt, ook groen wordt toegevoegd, werden vier bomen geplant.

“De verkeerssituaties worden veiliger en overzichtelijker, niet alleen voor het autoverkeer, maar vooral ook voor fietsers

Stijn Nijssen  
Wethouder



Verkeer op de Thorbeckeweg gaat voor ruim twee jaar van wegheft wisselen.

## Stakeholders

Om belanghebbenden van het project goed te informeren wordt er veel gedaan aan communicatie. Voor omwonenden zijn dat de bewonersavonden en het inloophmoment op donderdagmiddag. Daarnaast wordt er elke maand een nieuwsbrief en/of nieuwsbericht verspreid en is er een up-to-date projectwebsite. Ook wordt de Boskalis app gepromoot en goed gebruikt. Hier worden ook actuele berichten geplaatst over de werkzaamheden.

Met ondernemers, Fietzersbond en ondernemersverenigingen vinden reguliere overleggen plaats.

## Raakvlakprojecten

Het is druk met werkzaamheden in de regio. De afgelopen periode hebben er dus veel overleggen plaatsgevonden met de verschillende projectteams waarmee wij raakvlakken hebben. Dit betreft onder andere de volgende raakvlakprojecten:

- Groot Onderhoud Sluispolderweg (gemeente Zaanstad)
- Dam tot Dam fietsroute (gemeente Amsterdam en Zaanstad)
- Flexwoningen nabij Sportpark Vijfhoek (gemeente Zaanstad)
- Peperstraat en Kepplerstraat (gemeente Zaanstad)
- Afwaardering A7, fase 2 (gemeente Zaanstad)
- Oostzanerijk (gemeente Amsterdam)
- Regioregie als een maatregel om met alle projecten in de omgeving tot afstemming te komen om verkeershinder te beperken (Rijkswaterstaat)
- Waternet (aanleg in de gemeente Oostzaan)
- Liander (diverse projecten).

## Publiek Informatie Punt (PIP)

Het Publiek Informatie Punt, op de parkeerplaats bij het Vijfhoekpark, is wekelijks op donderdagmiddag van 13.00 -16.00 uur geopend en biedt de gelegenheid aan iedereen om binnen te lopen met vragen. De meeste gestelde vragen gaan over bereikbaarheid en omleidingsroutes.

## BLVC

BLVC staat voor Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie. Het doel is om tot goede afspraken te komen tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer en met de omgeving van het project, zodat deze zo min mogelijk hinder ervaren en de veiligheid is geborgd. De BLVC-bijeenkomsten vinden elke 4 weken plaats met o.a. alle wegbeheerders, nood- en hulpdiensten. Agendapunten tijdens deze overleggen zijn onder andere: komende werkzaamheden en benodigde verkeersmaatregelen, het verkeersmanagementplan, reistijdmonitoring en inzet van communicatiemiddelen.

## Veiligheid

Om de veiligheid van weggebruikers en personeel van Boskalis te waarborgen, zorgen we proactief voor maatregelen tijdens de buitenwerkzaamheden. Maatregelen zoals inzet zichtschermen (zodat mensen niet afgeleid worden), inzet van zwaarder type barrier en een digitaal snelheidsbord, om mensen te waarschuwen als ze het snelheidslimiet overschrijden. Daarnaast benaderen we stakeholders persoonlijk om ze op het belang van veilig weggebruik te wijzen. Ook zijn we alert op signalen uit de omgeving; als er bijvoorbeeld een melding over een onveilige situatie door een bewoner in het Publiek Informatie Punt wordt gedaan, nemen we dit serieus. We acteren hier direct op en zorgen altijd voor een terugkoppeling.

Aangezien veiligheid een belangrijk thema is binnen het project, organiseert Boskalis veel momenten om het veiligheidsbewustzijn op het project te vergroten. In maart 2025 vond de Bewust Veilig-dag plaats waarop landelijk extra aandacht is gegeven aan veilig en gezond werken. Periodiek wordt binnen het project in kleinere groepen aandacht gegeven aan het veilig werken op en langs de weg.



Veiligheidssessie bij aannemer Boskalis met directeur en opdrachtgever



## Mijlpalen en successen

- Het Integraal Definitief Ontwerp is vastgesteld en de realisatie is grootschalig van start gegaan.
- Er is een tijdelijke ontsluiting gerealiseerd van het nieuwe pompstation op het Vijfhoekpark, zodat bezoekers en medewerkers van Shell ook te voet het pompstation kunnen bereiken.
- In het Vijfhoekpark zijn, in samenwerking met Shell, 2 vleermuizenpalen en 1 insectenkolom geplaatst. Een 2e insectenkolom komt straks bij de nieuwe parkentree te staan.
- Met de adviescommissie Welstand en Monumenten van gemeente Zaanstad en Oostzaan is overeenstemming bereikt over de vormgeving van de diverse civiele kunstwerken.
- Het parkeerterrein bij het Sportpark de Vijfhoek is klaar en sinds maart 2025 open.
- De eerste gedeeltelijke weekendafsluiting vond in april 2025 plaats bij de afrit A8. Deze verliep soepel en de werkzaamheden waren zelfs eerder klaar dan gepland. Daarnaast zorgde de inzet van geofencing en -targeting ervoor dat een groot aantal weggebruikers bereikt werd met communicatie over deze afsluiting. (Een geofence is een virtuele omheining of omtrek rond een fysieke locatie. Geotargeting (860.000) is een vorm van adverteren die zich volledig richt op mobiele telefoons. Via GPS-locaties kunnen reclameboodschappen worden getoond aan een zeer specifieke doelgroep.)

- In de gemeente Oostzaan mochten bewoners meedenken over de naam van de nieuwe fiets- en voetgangersbrug die bij Ambacht gebouwd gaat worden. Dit leverde 81 inzendingen op. De winnaar wordt in juni bekendgemaakt.
- De samenwerking met de aannemer Boskalis verloopt zeer goed. Ook met andere stakeholders ervaren we een prettige relatie, waarin we op een tot goede afstemming en afspraken komen.
- Een nieuwe 3D-animatie is opgeleverd en op de website geplaatst. Zo krijgen betrokkenen een goed beeld bij het project.

### Komende periode: de Diverging Diamond Interchange op de weg!

De komende periode staat in het teken van de in gebruik name van de zogenoemde 'Diverging Diamond Interchange', afgekort de DDI. Om de werkzaamheden op de kruising Vijfhoek (Wibautstraat-Thorbeckeweg N516) uit te voeren, zonder daarbij het verkeer stil te leggen of voor veel hinder te zorgen, wordt dit tijdelijke verkeerssysteem in juli op de weg geplaatst. Deze tijdelijke verkeerssituatie blijft actief tot de bouw van de Gé Frankentunnel gereed is (volgens de huidige planning eind 2026). De DDI stuurt het wegverkeer kortstondig via de andere weghelft langs de bouwkuip. Over de bouwkuip heen is een voetgangersbrug gerealiseerd die zorgt voor een veilige oversteek vanaf de Wibautstraat noord naar de Wibautstraat zuid en visa versa. Daarnaast is de brug een mooi uitkijkpunt over het werk!



Scan de QR-code voor meer informatie over de DDI en het animatiefilmpje.



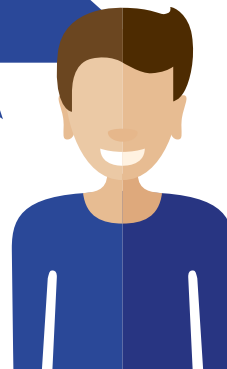
Vleermuizenkast in het Vijfhoekpark



## Facts & Figures

- Op dit moment staat de teller op 70 verleende vergunningen voor het project. De meerderheid van de benodigde vergunningen zijn afgegeven door de gemeente Zaanstad. Er zijn er daarnaast nog ruim 20 aangevraagd en 20 om aan te vragen.
- Voor de prijsvraag in de gemeente Oostzaan, om een nieuwe naam voor de fiets- en voetgangersbrug te bedenken, zijn 81 inzendingen binnengekomen.
- Hoeveelheid social media berichten en nieuwsbrieven: 6 nieuwsbrieven, 2 Instagramberichten en 9 Facebookberichten.
- DDI (tijdelijk verkeerssysteem ter hoogte van het kruispunt Vijfhoek Wibautstraat/ Thorbeckeweg) staat voor Diverging Diamond Interchange. 'Diverging' slaat op het splitsen van verkeersstromen en 'Diamond' slaat op het type aansluiting (een diamantaansluiting). Binnen Nederland is de DDI 2 keer eerder toegepast (in Amstelveen en Leiden).
- Inwoners van de gemeente Zaanstad vulden de omgevingstevredenheidsmeting in en beoordeelden het project met gemiddeld een 8,3 (Q4 2024) en een 8,2 (Q1 2025).
- Er werken standaard ongeveer 50 medewerkers op het project vanuit Boskalis. In het weekend zijn dit er ongeveer 75.
- Er zijn 60 lichtmasten geplaatst.
- Er is 2,5 kilometer voedingskabel aangelegd.
- Er is 20.000 m3 grond/zand verplaatst, aangevoerd en afgevoerd.
- Er is 7.000 ton freesasfalt afgevoerd en 15.000 ton asfalt aangebracht.

Sta open voor  
elkaars belangen



## Colofon

### Contactgegevens

thorbeckeweg@zaanstad.nl

### Vormgeving

LassooyDesign BNO

### Fotografie

Gemeente Zaanstad

### Datum

Juni 2025

**ZNSTD**

**VMA** | Vervoerregie  
Amsterdam

 **Gemeente  
Oostzaan**  
Buiten gewoon

 **Provincie  
Noord-Holland**

