

VERSLAG: BIJEENKOMST AMSTELVEEN MENSEN OVER DE METRO

Algemene informatie

Locatie	Theater De Landing
Datum	19 maart 2025
Tijdstip	19:00-21:00
Aantal belangstellenden	10

Doel bijeenkomst

Bezoekers **informer**en dat metro's in Amsterdam vanaf 2027 vaker gaan rijden. Dit betekent dat de routes ook worden aangepast. Het is nog de vraag “hoe” de metro's vanaf 2027 gaan rijden. Daar zijn 4 opties voor uitgewerkt.

Algemene **suggesties, zorgen, advies, reacties ophalen** over de metro in Amsterdam. En **ideeën, advies en aandachtspunten ophalen** per variant: wat is er belangrijk voor de belangstellenden?

Opzet bijeenkomst

De bijeenkomst bestond uit twee delen:

- 1) Een **plenaire presentatie** (ongeveer 45 minuten) waarin de Vervoerregio Amsterdam vertelde waarom er vanaf 2027 meer metro's door Amsterdam gaan rijden en het netwerk moet worden aangepast. GVB gaf daarna uitleg over de vier opties om het metronetwerk te veranderen. Als laatste vertelde Vervoerregio Amsterdam hoe de zorgen, suggesties, vragen en adviezen van bewoners, reizigers en maatschappelijke organisaties worden meegenomen in het besluit voor een van de vier opties.
- 2) Een **inloopgedeelte** waarin de bezoekers aan mensen van Vervoerregio Amsterdam en GVB hun vragen konden stellen over de vier varianten. Dit kon aan de hand van panelen.

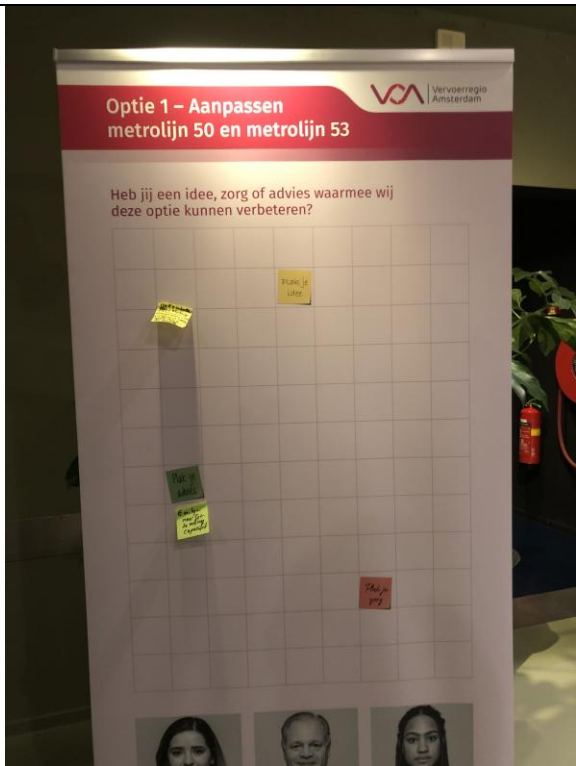
Bezoekers konden daarnaast tijdens het inloopgedeelte op verschillende manieren (schriftelijk) reageren:

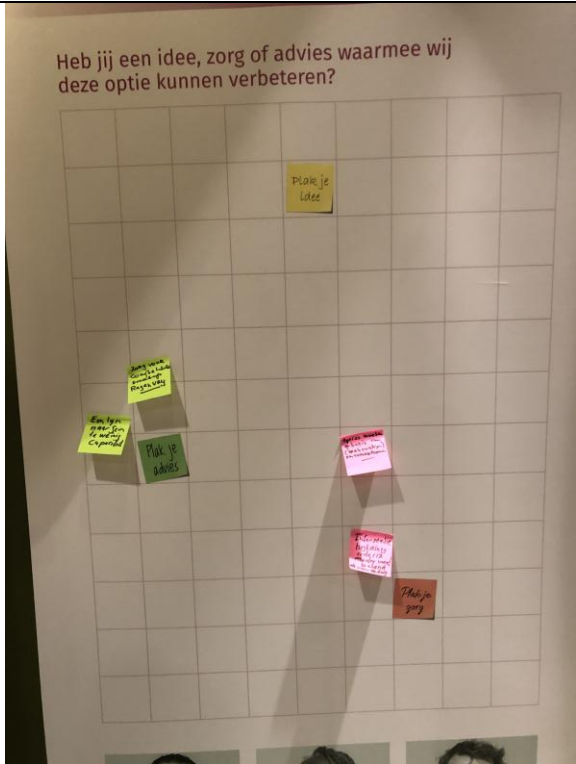
- 1) Bezoekers konden op de vier varianten reageren door **post its** te plakken op de bijbehorende panelen over de varianten.
- 2) Er was een maquette met de metrolijnen om de varianten visueel en tastbaar te maken. Bij het spel stond een begeleider die hielp om de verschillende varianten uit te leggen. Men kon input geven op de varianten door kaarten met verdiepende vragen in te vullen.
- 3) Bezoekers konden een algemene **reactie** geven op de plannen door middel van het reactieformulier.

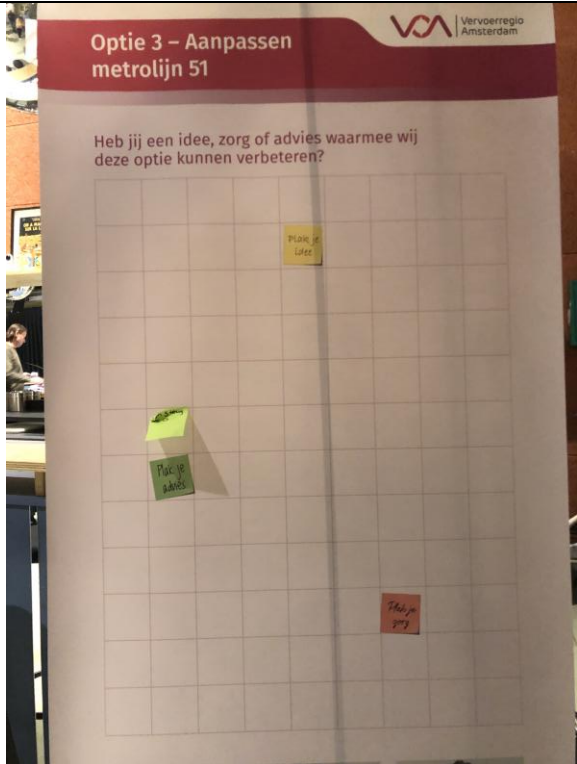
Foto's van de bijeenkomst

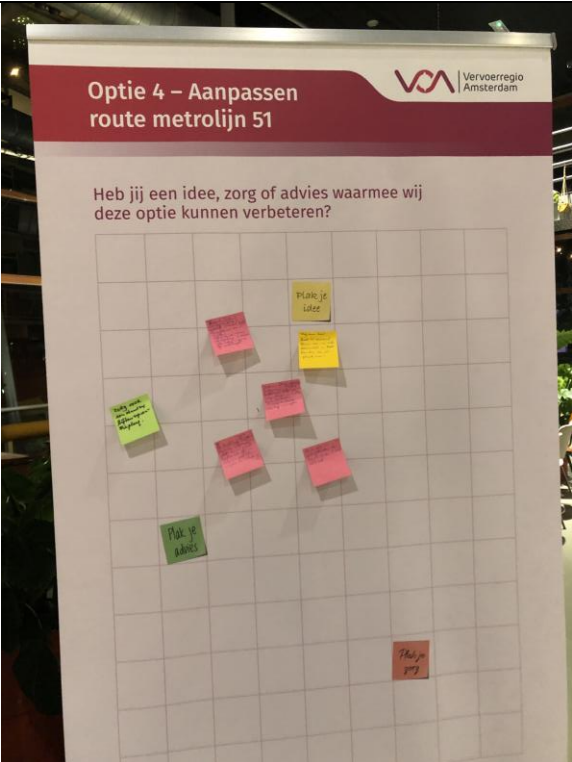


REACTIES OP DE VARIANTEN

Variant	Type reactie	Reacties
Variant 1	Idee	Lijn 53 inkorten tot van der Madeweg. + 5 min dienst crossplatform = ok. + 2 lijnen → Gein want die is de drukste
	Advies	Een lijn naar Gein is te weinig capaciteit
	Aandachtspunt	Geen aandachtspunten
	Afbeelding paneel	
Variant 2	Idee	Geen ideeën
	Advies	Zorg voor comfortabele overstap regenrij
	Aandachtspunt	- Informatiebeslissingscriteria moeten vooraf bekend zijn voor vandaag - Opties moeten op basis van (toekomstige) vervoersstromen

	Afbeelding paneel	
Variant 3	Idee	Geen ideeën
	Advies	Lijn 5 terug naar CS
	Aandachtspunt	- De Amstelboog heeft tientallen miljoenen gekost. Die kun je niet werkloos laten zijn en alle reizigers laten wijken via van de Madeweg - Bestuursakkoord, afspraak is afspraak! Amstelveners hebben geen metro gekregen en moeten nu al overstappen. Niet nog een extra overstap via trappen - Overstap via brug is gevaarlijk: allemaal tegelijk brug oprennen van 2 kanten! Niet te doen voor mensen met beperking: 2 werkende liften nodig, maar ze zijn vaak kapot

	Afbeelding paneel	
Variant 4	Idee	Nog een bord: ziet u iemand staan voor wie dat bezwaarlijk is, biedt hem dan uw zitplaats aan!
	Advies	Zorg voor een standby liftenreparatieploeg
	Aandachtspunt	- De Amstelboog heeft tientallen miljoenen gekost. Die kun je niet werkloos laten zijn en alle reizigers laten wijken via van de Madeweg - Bestuursakkoord, afspraak is afspraak! Amstelveners hebben geen metro gekregen en moeten nu al overstappen. Niet nog een extra overstap via trappen - Overstap via brug is gevaarlijk: allemaal tegelijk brug oprennen van 2 kanten! Niet te doen voor mensen met beperking: 2 werkende liften nodig, maar ze zijn vaak kapot

	Afbeelding paneel	
--	------------------------------	---

REACTIES VIA HET SPEL

Aantal gekozen belangen:

- **Veiligheid:** 1x
- **Comfort:** 2x
- **Korte reistijd:** 0x
- **Weinig wachttijd:** 0x
- **Weinig drukte:** 1x
- **Betrouwbaarheid:** 0x

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☒ M52 ☐ M53 ☐ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen. Hoe kunnen we de overstap zo toegankelijk mogelijk maken voor jou?

op hetzelfde perron

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☒ M52 ☐ M53 ☐ M54

Heb je wel eens moeite met het bereiken of betreden van een metrostation of metro? Wat zou het makkelijker maken?

Het is wel lang lopen van lijn 5/25 naar lijn 52

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☐ M54

Sneltram 51

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen. Hoe kunnen we de overstap zo toegankelijk mogelijk maken voor jou?

ALLES overdekt, dus ook bij WTC/Zuid

Werkende + valdoende liften

max.
Slechts 1 overstap, ongeacht vertrek - eind.

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☒ M52 ☐ M53 ☐ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen. Hoe kunnen we de overstap zo toegankelijk mogelijk maken voor jou?

Zorgen voor werkende liften of rolhappen. Overdekt!

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

- ☐ M50
 ☒ M51
 ☐ M52
 ☐ M53
 ☐ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen. Hoe kunnen we de overstap zo toegankelijk mogelijk maken voor jou?

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

- ☐ M50
 ☒ M51
 ☒ M52
 ☐ M53
 ☐ M54

Heb je wel eens moeite met het bereiken of betreden van een metrostation of metro? Wat zou het makkelijker maken?

De overstap op zuid van
 tram naar metro is
 dramatisch, en niet
 te doen voor mensen die
 slecht ter been zijn.
 Daarnaast zijn liften vaak
 stuk.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: 14 maart 2025

Datum: Amstelveen

Mijn opmerking of reactie:

- waarom zijn er opties met een 'lastige' overstap bij van der Made weg. (blijft je onvriendelijk voor ouderen, gehandicapten, mensen met kinderwagens etc.)
- beschikbaarheid van fietsafzet nu (30 t/m 54) en de verschillen bij de diverse varianten voor een echte keuze
- Amstelveen moet een rechtstreekse verbinding houden met CS. (tramlijn 5 (als doel is naar t.b. worden anders we als gemeente met 100.000 inwoners geen metro-verbinding te hebben gekregen))
- voorkeur variant 2

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam: R. Zitvast-Hermans

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -
Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -
Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -
Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Vervoerregio
Amsterdam

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Amsterdam

Datum:

19-2-2025

Mijn opmerking of reactie:

Waarom wordt lijn 52 niet verlengd naar
Amstelveenseweg/VU

Waarom wordt lijn 25 niet verlengd naar
de RAI

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

Woonplaats (omcirkel):

Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Bewonersavond Amstelveen Uilenstede 106.

Datum:

19-03-'25

Mijn opmerking of reactie:

* mooie opkomst voor een eerste keer het organiseren van een "participatie Bijeenkomst"

* Verlating van/d Made weg : gelijktijdig lopen/handelen in muziek Bij de onderdoorgang.

Nabij de onderdoorgang

* Suggestie

Bij (mijn) voorkeursvariant: Optie 2

tijdens (vervolg) sessie risico's ophalen Bij de Bewoners.

Doel: dan brengen mensen het positief en nu je dit meenemen naar de (evb) plan uitwerking fase.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

marcel van Bavel

Woonplaats (omcirkel): ~~Amsterdam Centrum~~ - ~~Amsterdam Noord~~ - ~~Amsterdam Nieuw-west~~ -

~~Amsterdam Oost~~ - ~~Amsterdam West~~ - ~~Amsterdam Zuid~~ -

~~Amsterdam Zuidoost~~ - ~~Amstelveen~~ - ~~Diemen~~ - ~~Ouder-Amstel~~ - ~~Stadgebied Weesp~~ -

~~Uithoorn~~ - Anders, namelijk: HOOFD DORP

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontflechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Amstelveen/Uithoornstede

Datum:

19-3

Mijn opmerking of reactie:

Al nu moest bekend zijn

- Kosten
- aantallen personenstromen per vertrek - bestemming;
zowel nu als straks (2040 br.)
+ naar soort (bv. moeilijk lopen)
- beslissingscriteria + wegingsfactor
- simulaties ook van gevolgen storingen

Mijn verwachting nu is:

- leuk die inbreng
- maar wij beslissen op onze manier

Gevuld: project en/of verwachtingen mistukte

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam:

T.M. van Veggel

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

Opm. Dit soort projecten mistukken vaak. bv.
"Ongelukkigvalse rotondes Amstelveen". Het was de aannemer die
er 1-2 toevoegde.
"Nu moet in Alveen een echt ingenieursbureau kijken naar de
veiligheid op diverse rotondes."

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de
metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp
dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

"Dogma's, bv. in Alveen fietsers op rotondes mogen beide
richtingen op."



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Amstelveen

Datum: 19-3-2025

Mijn opmerking of reactie:

- Grang ruimte voor een andere logische variant;
lijn 53 laten pendelen tussen Gaasperplas en vd Madeweg.
Dan wel in dubbele frequentie, dus elke 5 minuten.
- Voordelen:
- je behandelt dubbele lijn naar Gein; daar heb je capaciteit nodig.
 - ~~je~~ zo min mogelijk gedupeerden; lijn 53 is rustigste, ~~als~~
Daarvoor moet nu $\frac{1}{3}$ toch al overstappen op vd Madeweg $\rightarrow$ Isolatorweg
 - geen overstap via trap nodig
 - ~~lijn~~ lijn is cruciaal en blijft behouden
 - praktisch hele net blijft intact dus minste gedwongen overstappen

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam: [REDACTED]

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Amstelveen

Datum:

19-3-2025

Mijn opmerking of reactie:

In de presentatie is niet genoemd dat lijn 5, oorspronkelijk een Amstelveen lijn was. Omdat het schéma is gewijzigd is een heel slechte overstap ontstaan op station Zuid. Een zeer slechte verbinding is daardoor ontstaan door de overstap op Zuid, een nuwaardige verbinding van een wereldstad. Door het niet door laten lopen van lijn 5 rond de gehele stad, dus van Zuid naar centraal, komt er een tweede overstap op de van der Made wijk. Dit lijn is heel belangrijk voor bewoners van Amstel van Uithoorn en Buitenvelde die naar het Amstelstation, universiteit en hogeschool en eene willen via Weesp plein en die naar de Stree en Food Cultureel Leven willen.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam:

C.M. Cohen-Panaino

Woonplaats (omcirkel):

Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Amstelveen

Datum: 19-3-'25

Mijn opmerking of reactie:

Met name ouderen zijn hier wederom de dupe van met ophef 3 en 4. Toen lijn 51 verdween uit Alvee, is er al een behoorlijke beperking gekomen. Ouderen zijn en worden hierdoor nog meer afgesloten van sociale contacten en uitjes. 2 keer hele vervelende overstappen zorgt voor afname van reizigers uit Alvee. Ik ben zelf jong, maar ik verwacht ook minder snel de stad in te gaan met 2x overstappen, maar heb in mijn omgeving veel ouderen die al met het verdwijnen van de 51 in Alvee niet meer de stad in gaan.

Van der Madewees verbeteren is kam sowieso geen kwaad, maar het zorgt er niet voor dat de overstap vanuit Alvee makkelijker wordt. Ik ben van mening dat iedere station/halte veilig zou moeten zijn en vaden.

Met OV in Amstelveen wordt steeds slechter, terwijl het een belangrijke en grote gemeente is.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam: Marika

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:



Vervoerregio
Amsterdam

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Amstelveen

Datum: 19-3-25

Mijn opmerking of reactie:

Is het mogelijk om een bestuurder bij Asd CS
naar te zetten om de metro direct weg te rijden.
Een M5 is 120 meter waardoor het naar de andere kant
lopen al 3 minuten in beslag neemt

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam: Robert Logger

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: 19 maart 2025

Datum: Amstelveen

Mijn opmerking of reactie:

Goed geleide bijeenkomst. Heb wel het idee
dat onze inbreng weinig invloed heeft

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

F. A. Duursma

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk: Amstelveen

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.