

## VERSLAG: BIJEENKOMST OOST + CENTRUM + ZUID + NOORD MENSEN OVER DE METRO

### Algemene informatie

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Locatie                 | Dauphine      |
| Datum                   | 31 maart 2025 |
| Tijdstip                | 19:00-21:00   |
| Aantal belangstellenden | ± 10          |

### Doel bijeenkomst

Bezoekers **informer**en dat metro's in Amsterdam vanaf 2027 vaker gaan rijden. Dit betekent dat de routes ook worden aangepast. Het is nog de vraag “hoe” de metro's vanaf 2027 gaan rijden. Daar zijn 4 opties voor uitgewerkt.

Algemene **suggesties, zorgen, advies, reacties ophalen** over de metro in Amsterdam. En **ideeën, advies en aandachtspunten ophalen** per variant: wat is er belangrijk voor de belangstellenden?

### Opzet bijeenkomst

De bijeenkomst bestond uit twee delen:

- 1) Een **plenaire presentatie** (ongeveer 45 minuten) waarin de Vervoerregio Amsterdam vertelde waarom er vanaf 2027 meer metro's door Amsterdam gaan rijden en het netwerk moet worden aangepast. GVB gaf daarna uitleg over de vier opties om het metronetwerk te veranderen. Als laatste vertelde Vervoerregio Amsterdam hoe de zorgen, suggesties, vragen en adviezen van bewoners, reizigers en maatschappelijke organisaties worden meegenomen in het besluit voor een van de vier opties.
- 2) Een **inloopgedeelte** waarin de bezoekers aan mensen van Vervoerregio Amsterdam en GVB hun vragen konden stellen over de vier varianten. Dit kon aan de hand van panelen.

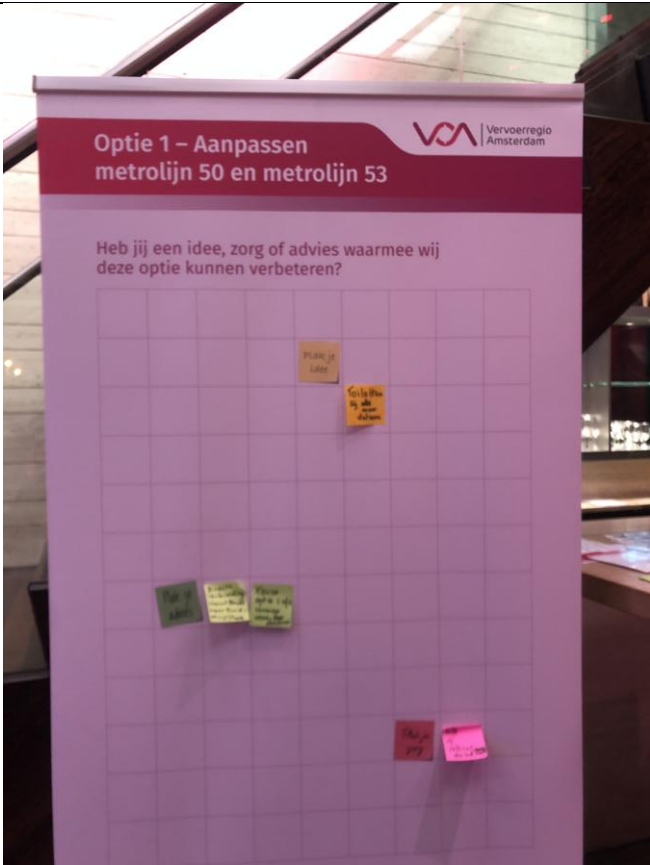
Bezoekers konden daarnaast tijdens het inloopgedeelte op verschillende manieren (schriftelijk) reageren:

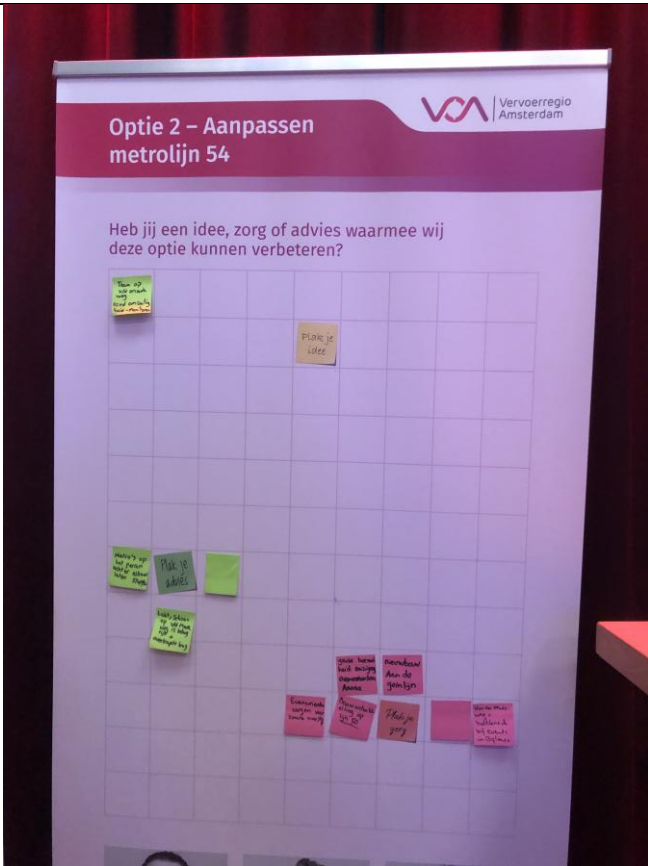
- 1) Bezoekers konden op de vier varianten reageren door **post its** te plakken op de bijbehorende panelen over de varianten.
- 2) Er was een maquette met de metrolijnen om de varianten visueel en tastbaar te maken. Bij het spel stond een begeleider die hielp om de verschillende varianten uit te leggen. Men kon input geven op de varianten door kaarten met verdiepende vragen in te vullen.
- 3) Bezoekers konden een algemene **reactie** geven op de plannen door middel van het reactieformulier.

**Foto's van de bijeenkomst**



## REACTIES OP DE VARIANTEN

| Variant   | Type reactie      | Reacties                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Variant 1 | Idee              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Toiletten bij meer stations</li> </ul>                                                                                                                                                                                                       |
|           | Advies            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Keuze optie 1 of 2 vanwege cross-over platform</li> <li>Directe verbinding vanuit Amstel naar Zuid = must have</li> </ul>                                                                                                                    |
|           | Aandachtspunt     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lift of roltrap die het niet doen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                 |
|           | Afbeelding paneel |                                                                                                                                                                                                  |
| Variant 2 | Idee              | Geen ideeën                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|           | Advies            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Licht, schoon op van der Madeweg is belangrijk + overkapte brug</li> <li>Metro's op het perron achter elkaar laten stoppen</li> <li>Team op van der Madeweg rond onveiligheid monitoren</li> </ul>                                           |
|           | Aandachtspunt     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Van der Madeweg = bottleneck bij events in Bijlmer</li> <li>Nieuwbouw aan de geinlijn</li> <li>Bouwontwikkeling op lijn 50</li> <li>Grote hoeveelheid reizigers evenementen Arena</li> <li>Evenementen zorgen voor zware overstap</li> </ul> |

|           |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | Afbeelding<br>paneel |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Variant 3 | Idee                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toiletten op de stations</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|           | Advies               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bussen opkrikken</li> <li>• Het moet licht en schoon zijn op van der Madeweg</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | Aandachtspunt        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bouwen + veel reizigers huidige lijn 50 in west</li> <li>• Extra overstap vanuit centrum naar Zuid gaat problemen bij van der Madeweg geven</li> <li>• Overstap NIET cross-platform naar Zuid</li> <li>• Via trap overstappen is vervelend</li> <li>• Veel bussen vertrekken vanuit Amstel dus verbinding is belangrijk</li> </ul> |

|                  |                      |                                                                                                                                                            |
|------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | Afbeelding<br>paneel |                                                                                                                                                            |
| <b>Variant 4</b> | Idee                 | Geen ideeën                                                                                                                                                |
|                  | Advies               | Geen adviezen                                                                                                                                              |
|                  | Aandachtspunt        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Te weinig tijdswinst (10 per uur is niet haalbaar)</li> <li>• Zuid-Amstel geen overstap cross-platform</li> </ul> |



|  |                      |                                                                                     |
|--|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Afbeelding<br>paneel |  |
|--|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

## REACTIES VIA HET SPEL EN DE FORMULIEREN

Aantal gekozen belangen:

- **Veiligheid:** 0x
- **Comfort:** 1x
- **Korte reistijd:** 1x
- **Weinig wachttijd:** 0x
- **Weinig drukte:** 0x
- **Betrouwbaarheid:** 1x

## Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?  
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☒ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☐ M54

Hoe ervaar je de wachttijden op je route? Op welke route of momenten zou je willen dat de metro vaker rijdt?

Wachttijd is nu voldoende  
Geen wens tot vaker rijden  
M51.

## Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?  
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☒ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☒ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen. Hoe kunnen we de overstap zo comfortabel mogelijk maken voor jou?

Doe wat de ingenieurs  
aarraden.

## Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?  
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☒ M51 ☐ M52 ☒ M53 ☒ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen. Hoe kunnen we de overstap zo comfortabel mogelijk maken voor jou?

Liftenzak  
Geschik Gaar  
& roltrappen

## Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?  
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☒ M52 ☐ M53 ☐ M54

Hoe ervaar je de betrouwbaarheid van de metro? Hoe ervaar jij uitval of vertragingen op je route?

Ik ervaar de Noord-Zuidlijn  
als betrouwbaar. Gemiddeld  
maak ik twee keer per maand  
gebruik van de lijn, en ik word  
zelden of nooit met uitval of  
vertraging geconstateerd. Hoor  
en lees hier wel vaak over,  
maar zelf dus geen echt  
negatieve ervaringen.





## Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Oost  
Datum: 31 maart 2025

Mijn opmerking of reactie:

Mijn grootste zorg is dat reizigers vanuit Weesperplein / W. bankstraat / Amstel en naar Amsterdam Zuid moeten, allemaal moeten overstappen op Van der Madeweg. Dit is onnodig veel extra reistijd en Van der Madeweg is niet geschikt voor deze overstap.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)\* :

Naam: .....

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk: .....

\* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



## Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

OST/2VID

Datum:

31/3 2025

Mijn opmerking of reactie:

- Mijn opmerking of reactie:
- 1) De beoordelbaarheid van rapporten van het overnetwerk is altijd zeer afhankelijk van beschouwing van het netwerk als geheel, het wat bij dit soort ingrepen meestal niet goed ~~aan~~ mogelijk is.
  - 2) Modelen die op constructie gebaseerd zijn gaan altijd van een ideaal rekenmodel uit. Dat ideaal bestaat in A'dam niet (en elders ook slechts gedeeltelijk). Echter er wordt in de medische literatuur wel van de in A'dam die er juist bij is en het rekenmodel van de andere blijft. Van daar dat de Amsterdamse lijnen afwijken met extra extra moeite dat zorgt.
  - 3a) Consequenties: elke omvangrijke interventie dat als je erin om een beperkt tijd rekenen kan te komen, 10 à 15 min. eerder ingenoemt. En 's avonds om thuis te komen 15 à 45 min.
  - 3) de grote orde van de cijfers toe aan de cijfers: 40 jaar geleden schreef het NRC: "ingrepen worden inrichting leidt tot uitgeroepen uitzicht."

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)\* :

Naam:

NAME: HARN / SCHELHAAS

Woonplaats (omcirkel):

Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk: .....

\* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Vervoerregio  
Amsterdam

## Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: oost-zuid

Datum: 31-3-25

Mijn opmerking of reactie:

Nieuw gebouw optie 1, de andere zijn niet  
reik

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)\* :

Naam: L. Mouton

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk: .....

\* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.





## Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: 31 maart 2025 ↗  
Datum: Dauphine ↘

Mijn opmerking of reactie:

Optie 4: NO GO ivm te beperkte winst omdat metro's niet 10 keer per uur kunnen gaan rijden en er een NIET cross platform overstap komt Zuid - Amstel

Optie 3: NO GO ivm drukte in West met plannen tot woningbouw en NIET cross platform overstap Zuid - Amstel

Optie 2: NO GO ivm drukke evenementenlijn Arena en woningbouw Geinlijn en overstap Centraal - Gein

Optie 1: beste variant van de 4 opties ondanks drukke ~~geinlijn~~ geinlijn.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)\*:

Naam: \_\_\_\_\_

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk: \_\_\_\_\_

Mee-nemen in besluit: - verbouwing Centraal + Zuidasdek (ivm vervanging treinen NS en mogelijke ~~en~~ overstap Amstel - Zuid)

\* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

- liftproblematiek overstap v/d Madeweg
- aansluitingen bussen en trams
- sluiten ringlijn 50/51