

# TALKSHOW MENSEN OVER DE METRO

Fase 1: Inwoners & reizigers

4 maart 2025



## Inhoud

1. De talkshow: samenvatting .....	3
2. Resultaten van de mentimeter.....	4
3. Vragen uit de chat .....	7

## 1. DE TALKSHOW: SAMENVATTING

### Het dialoogtraject en de talkshow

De eerste activiteit in het Dialoogtraject was een online talkshow. Inwoners, reizigers en andere geïnteresseerden konden de talkshow vanuit huis bijwonen. De talkshow vond plaats op dinsdag 4 maart van 19:00 tot 19:45. Er waren ongeveer 50 kijkers.

### Doel en opzet

De talkshow had de volgende doelen:

- Informeren over waarom ontvlechten van de metrolijnen nodig is. Tegen welke problemen lopen we nu (of in de toekomst) aan en hoe zorgt ontvlechten ervoor dat dit niet gebeurt.
- Concreet informeren over de situatie nu en in de toekomst: hoe vaak rijdt de metro na de ontvlechting? Welke varianten zijn er mogelijk?
- Ophalen wat belangstellenden belangrijk vinden bij het gebruik van de metro en als de metrolijnen aangepast worden.

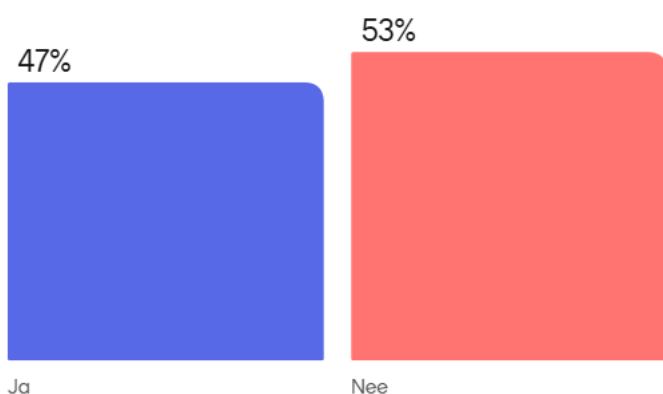
De talkshow bestond uit de volgende twee onderdelen:

- 1) Een presentatie waarin Alex Colthoff en Jan Gossink van de Vervoerregio Amsterdam de noodzaak en varianten voor ontvlechten toelichtten. Ook gaf Arjan Kal van GVB aan wat er gaat veranderen per variant ten op zichte van de situatie nu.
- 2) Een interactief gedeelte met de tool Mentimeter. Hierin konden aanwezigen live antwoord geven op vragen gekoppeld aan de presentatie. Ook konden kijkers vragen stellen aan de sprekers via de chatfunctie van de talkshow. Alle gestelde vragen zijn van antwoord voorzien en worden in deel 3 van dit verslag weergegeven.

## 2. RESULTATEN VAN DE MENTIMETER

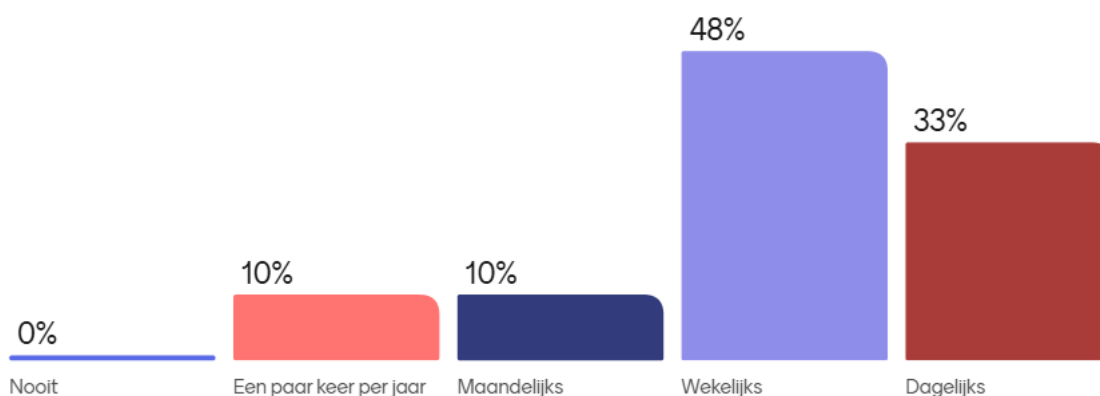
Tijdens de talkshow maakten we gebruik van een Mentimeter om interactie met de kijkers te stimuleren. We bespraken de uitkomsten live en nemen de input mee in het traject. De vragen en bijbehorende antwoorden worden hieronder (op hoofdlijnen) getoond.

### 1. Heb jij de online vragenlijst al ingevuld?



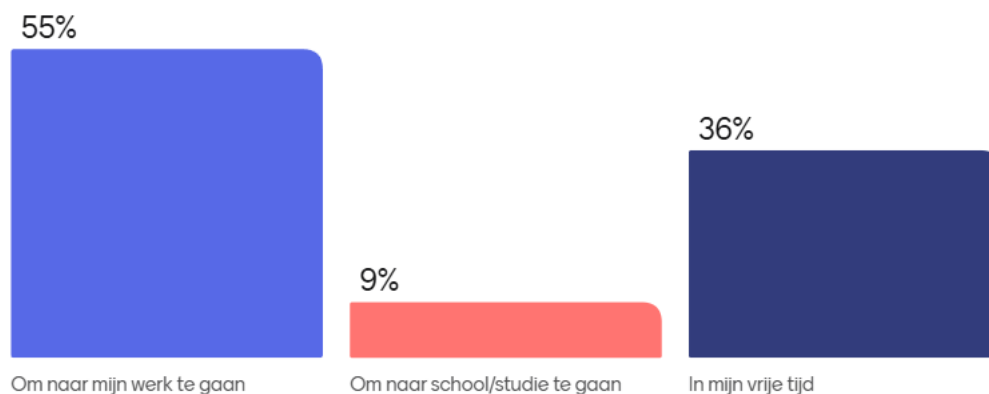
Hier zien we dat bijna de helft van de kijkers [de online vragenlijst](#) over de veranderingen van het metronetwerk al heeft ingevuld. De vragenlijst is te vinden op de website van de vervoerregio ([www.vervoerregio.nl/mensenovermetro](http://www.vervoerregio.nl/mensenovermetro)).

### 2. Hoe vaak reis je met de metro?



Het is duidelijk dat het grootste deel van de kijkers vaak gebruik maakt van de metro. De helft van de kijkers gebruikt de metro elke week, en een derde van de kijkers gebruikt de metro elke dag.

### 3. Waarvoor reis je met de metro?



Deze vraag geeft ons inzicht in waarvoor mensen de metro gebruiken. Ruim de helft van de kijkers gaf aan de metro te gebruiken om naar het werk te gaan. Dit betekent dat de metro een belangrijk vervoermiddel is in het woon-/werkverkeer. Ruim een derde van de kijkers gaf daarnaast aan de metro in de vrije tijd te gebruiken. Dit maakt de metro een belangrijk vervoersmiddel in het dagelijks leven van veel kijkers.

### 4. Wat vind je belangrijk als je met de metro reist?

De meest genoemde punten zijn:

- Korte reistijd
- Dat de metro op tijd is
- Weinig overstappen
- Korte wachttijd
- Schone en ruime metro's
- Hoge frequentie van metro's
- Een veilig gevoel op de perrons en in de metro's

### 5. Wat vind je belangrijk als de metro's worden aangepast?

De meest genoemde punten zijn:

- Geen overstap
- Korte overstap
- Dat de metro's vaker rijden
- Directe verbinding naar centraal station
- Snelle verbindingen
- Overstap op hetzelfde perron
- Overstap zo makkelijk mogelijk maken

### 6. Wat verwacht je van de bijeenkomsten die we gaan organiseren?

De antwoorden op deze vraag helpt ons een beeld te schetsen van wat mensen van ons verwachten op de bijeenkomsten. Waar mogelijk kunnen we hier rekening mee houden met de bijeenkomsten. De meest genoemde punten zijn:

- Eerlijke participatie
- Meer uitleg over de varianten in makkelijke en duidelijke taal
- Transparantie over wat er met de input gebeurt
- De voor- en nadelen van de varianten
- Persoonlijk in gesprek gaan met elkaar
- Dat men serieus luistert

### **7. Wat wil je ons nog meer meegeven?**

Ten slotte gaven we de kijkers de gelegenheid om overige opmerkingen met ons te delen. De antwoorden kunnen als volgt worden samengevat:

- Eerlijkheid en transparantie
- Leuk dat dit zo serieus wordt opgepakt
- Duidelijkheid
- Bekijk alle opties
- Alle voor- en nadelen benoemen
- Maak OV aantrekkelijk
- Geef aan hoe het bestuur de keuze maakt

### 3. VRAGEN UIT DE CHAT

Kijkers konden ook vragen stellen via de chatfunctie van de talkshow. Een aantal vragen kon live worden beantwoord, maar niet allemaal. Daarom geven we hieronder een overzicht van alle vragen met bijbehorende antwoorden.

**Is het niet mogelijk om de tunnel uit te breiden, zodat er meer metro's doorheen kunnen rijden?**

Als de tunnel aangepast wordt, zal dit heel duur zijn. Er gaan nu 2 sporen tussen Amsterdam Centraal en Amsterdam Amstel. Met deze twee sporen kan er maximaal 24x per uur veilig gekeerd worden. Als er dus 3 metro's door de tunnel gaan en er 10x per uur gereden kan worden is dit niet mogelijk. Daarom zal er extra infrastructuur aangelegd moeten worden in de tunnels om dit mogelijk te maken en dit is heel prijzig.

**Als ik meer moet overstappen en de liften en roltrappen doen het niet, is dit heel vervelend. Wordt hier wat aan gedaan?**

Het probleem rond de liften en roltrappen is bij ons bekend en heeft de volledige aandacht van GVB Railinfrabedrijf die de liften en roltrappen oppakt. Bij varianten 1 en 2 is de overstap op hetzelfde perron en hoeft hier dus geen gebruik van gemaakt te worden.

**Klopt het dat halte Van der Madeweg het overstap station wordt? Kan dat station het wel aan om al die mensen te laten overstappen?**

Dit is afhankelijk waar je vandaan komt en waar je naartoe wil. Als het gaat over de directe verbinding met Amsterdam CS, is dat Van der Madeweg. Ook afhankelijk van de variant is het op het zelfde perron of op een ander perron (lift/roltrap).

**Komen er veel werkzaamheden?**

Alle varianten die voorliggen zijn technisch haalbaar. Wel zijn er varianten waar het mogelijk is dat er kleine aanpassingen aan de infrastructuur gedaan moeten worden om het goed te kunnen rijden.

**Jullie hebben het over een technische uitwerking, wat is dat en hoe bepaalt dat de keuze voor een van de opties?**

- De technische uitwerking is een product wat GVB opstelt. Hier staan verschillende punten in:
  - o Het comfort van de overstap, zoals toegankelijkheid en gevoel van veiligheid
  - o De hoeveelheid mensen die wil reizen en hoeveel we er kunnen vervoeren.
  - o De aanwezigheid van ander openbaar vervoer bij uitval van de metro.
  - o Is het praktisch uitvoerbaar.
  - o Hoeveel geld het gaat kosten.
- Deze informatie wordt uiteindelijk naast alle informatie gelegd die er wordt opgehaald bij inwoners, (maatschappelijke) organisaties en (stadsdeel)raden. Uiteindelijk zal het dagelijks bestuur van de Vervoerregio op deze twee aspecten de keuze maken.

### **Worden de vertrektijden anders als de metro's veranderen?**

- Ja, deze zullen veranderen. Wanneer de keuze gemaakt is voor een variant zal GVB verder gaan met de uitwerking van het nieuwe metronetwerk. Dan worden de vertrektijden ook meegenomen.

### **Hoe is de toegankelijkheid geborgd met het overstappen?**

- De toegankelijkheid van stations is voor de Vervoerregio heel belangrijk. Bij optie 1 en 2 zal de overstap op hetzelfde perron zijn op Van der Madeweg. Bij optie 3 en 4 kan er niet op hetzelfde perron overgestapt worden. Dit heeft dus ook gevolgen voor de toegankelijkheid. De Vervoerregio werkt via het programma 'toegankelijkheid en liften en roltrappen' hard aan de toegankelijkheid van de stations en neemt dit ook mee in de afweging.

### **Houden jullie er rekening mee dat de industriegebieden in Amsterdam zuidoost worden omgebouwd naar woonwijken en hotels? wij hebben dan echt de 50 en 54 richting gein nodig. dit om de drukte te spreiden.**

- De woningbouwontwikkelingen en de mogelijke groei in het aantal reizigers bij de verschillende lijnen wordt meegenomen in de uiteindelijke afweging voor welke keuze het wordt.

### **Er is sprake geweest om de Ringlijn vanaf Sloterdijk en Isolatorweg door te trekken naar Centraal Station. Hoe staat het daarmee?**

- Het project om Sloterdijk (Isolatorweg) met Amsterdam Centraal te verbinden loopt nu. Hier wordt gestudeerd op de verschillende varianten voor een mogelijke verbinding tussen deze twee plekken. Er is meer te vinden over dit project op de website [Home - MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk - Amsterdam centrum](#)

### **Gaat de frequentie tussen Spaklerweg en Centraal station en vv (?) omlaag door de nieuwe varianten?**

- Bij de varianten die voorliggen zal bij optie 1, 2 en 3 de frequentie tussen Spaklerweg en Centraal station 20 metro's per uur per richting zijn in de spits. Dit is dus 1 minder dan de maximale huidige frequentie van de metro's.
- Bij variant 4 zullen er andere frequenties gereden worden. Hier zal de metro 8x per uur gaan rijden in de spits en zal dus tussen Spaklerweg en Centraal Station 16x per uur per richting gereden worden als er twee lijnen rijden.

### **Is er wel eens aan een pilot gedacht?**

- Vanwege werkzaamheden op het spoor wordt af en toe al een variant, zoals voorgesteld gereden. Dit gaat goed. De keuze die nu voorligt zal niet gaan over een pilot, maar is een definitieve keuze die vanaf begin 2027 in zal gaan.

### **Wordt van der Madeweg niet een soort flessenhals? Als het daar niet rijdt dan ligt alles op zijn gat. denk aan Zwolle/Meppel bij de NS**

- Bij Van der Madeweg zijn er genoeg uitwijk mogelijkheden om bij bijvoorbeeld een defecte metro naar een ander perron te kunnen. Dit is in de huidige situatie al, zo en dit blijft bij de varianten.

### **Wat kunnen we doen om metrolijn 53 te behouden zoals het is?**



- Bij dit traject kan er ingesproken worden bij de verschillende bewonersavonden en de enquête. Dit is ook het moment om aandachtspunten mee te geven rond de verschillende varianten.

**Wordt de NS ook nog betrokken in de besluitvorming gezien zij ook gedeeltelijk parallel aan sommige lijnen rijden?**

- De Vervoerregio en NS hebben goed contact. Ook over dit onderwerp wordt afgestemd of dit mogelijke impact heeft.

**Is er eigenlijk een voorkeursvariant vanuit de VRA?**

- Nee, er is geen voorkeursvariant. De Vervoerregio moet eerst alle informatie ophalen bij alle betrokkenen, voordat er uiteindelijk een keuze gemaakt kan worden.

**Hoeveel directe tram- en buslijnen vanuit West gaan naar het centrum, en wordt dat gegeven meegewogen bij alternatief 4? In Zuidoost hebben we zulke directe lijnen niet.**

- Tram en buslijnen worden meegenomen in de afweging. Hier wordt ook de capaciteit van deze bus en tramlijnen bekeken en wat de impact is van het anders rijden van het metronetwerk.

**Hoe kan je je voorkeur voor een variant doorgeven?**

- Bij dit traject kan er ingesproken worden bij de verschillende bewonersavonden en de enquête. Dit is ook het moment om aandachtspunten mee te geven rond de verschillende varianten.