

VERSLAG: BIJEENKOMST AMSTERDAM ZUIDOOST MENSEN OVER DE METRO

Algemene informatie

Locatie	Buurthuis NoLIMIT
Datum	26 maart 2025
Tijdstip	19:00-21:00
Aantal belangstellenden	55

Doel bijeenkomst

Bezoekers **informer**en dat metro's in Amsterdam vanaf 2027 vaker gaan rijden. Dit betekent dat de routes ook worden aangepast. Het is nog de vraag “hoe” de metro's vanaf 2027 gaan rijden. Daar zijn 4 opties voor uitgewerkt.

Algemene **suggesties, zorgen, advies, reacties ophalen** over de metro in Amsterdam. En **ideeën, advies en aandachtspunten ophalen** per variant: wat is er belangrijk voor de belangstellenden?

Opzet bijeenkomst

De bijeenkomst bestond uit twee delen:

- 1) Een **plenaire presentatie** (ongeveer 1,5 uur) waarin de Vervoerregio Amsterdam vertelde waarom er vanaf 2027 meer metro's door Amsterdam gaan rijden en het netwerk moet worden aangepast. GVB gaf daarna uitleg over de vier opties om het metronetwerk te veranderen. Als laatste vertelde Vervoerregio Amsterdam hoe de zorgen, suggesties, vragen en adviezen van bewoners, reizigers en maatschappelijke organisaties worden meegenomen in het besluit voor een van de vier opties.
- 2) Een **inloopgedeelte** waarin de bezoekers aan mensen van Vervoerregio Amsterdam en GVB hun vragen konden stellen over de vier varianten. Dit kon aan de hand van panelen.

Bezoekers konden daarnaast tijdens het inloopgedeelte op verschillende manieren (schriftelijk) reageren:

- 1) Bezoekers konden op de vier varianten reageren door **post its** te plakken op de bijbehorende panelen over de varianten.
- 2) Er was een maquette met de metrolijnen om de varianten visueel en tastbaar te maken. Bij het spel stond een begeleider die hielp om de verschillende varianten uit te leggen. Men kon input geven op de varianten door kaarten met verdiepende vragen in te vullen.
- 3) Bezoekers konden een algemene **reactie** geven op de plannen door middel van het reactieformulier.

Foto's van de bijeenkomst



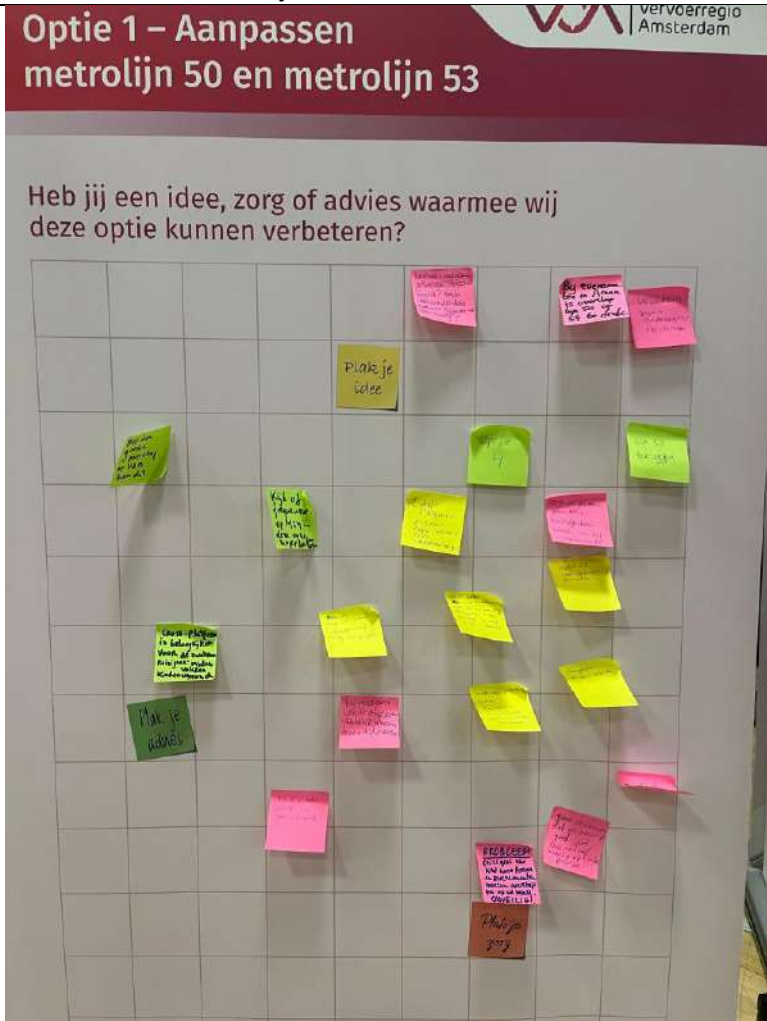
REACTIES TIJDENS HET PLENAIRE GEDEELTE

Tijdens het plenaire gedeelte waren er veel vragen en reacties. Een samenvatting van de besproken onderwerpen worden hieronder genoemd.

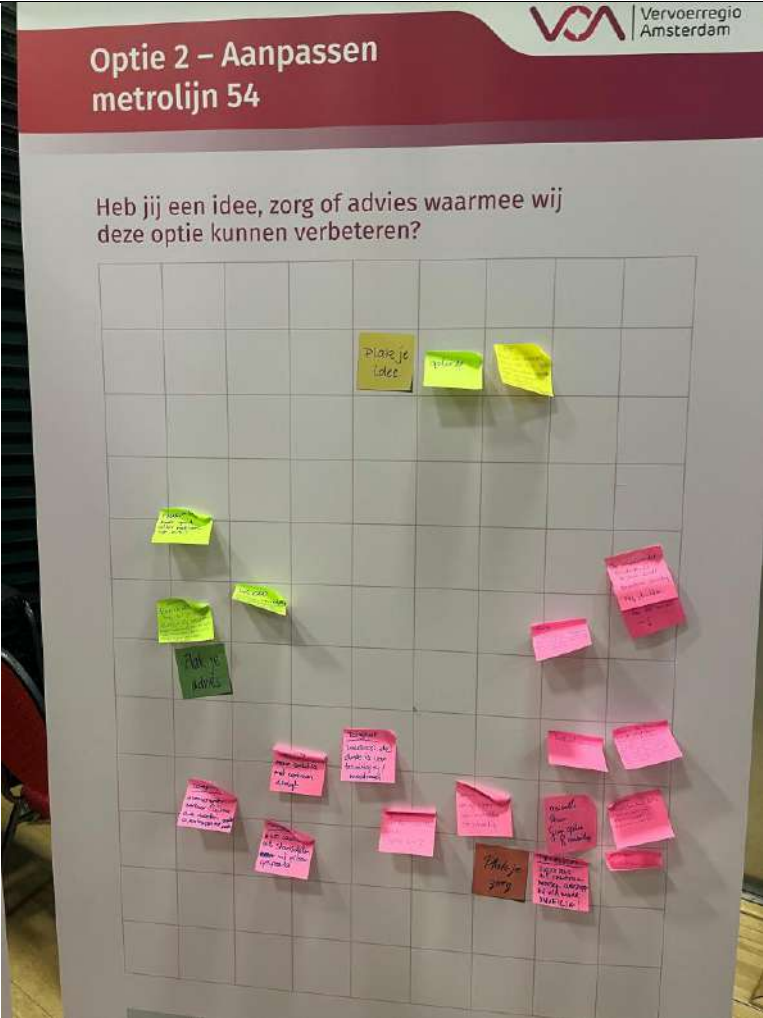
- De metro is heel belangrijk voor Zuidoost, het is de 'levensader van het stadsdeel'
- Bekijk het OV-systeem als geheel
- Er zijn in Zuidoost minder alternatieven voor de metro dan in de rest van de stad
- Bij veel overstappen op van der Madeweg komt de veiligheid in het geding
- Comfort van overstap is belangrijk, bijvoorbeeld met overkapping, zitplekken en toiletgelegenheid
- Lijn 53 en 53 zijn tijdens evenementen erg druk. Hoe wordt deze drukte opgevangen bij ontvlechting?
- Veel mensen voelen zich onveilig op de stations in Zuidoost
- Ook mensen uit Driemond en Weesp maken veel gebruik van lijn 53, vergeet hen niet
- Onderhoud op de stations in Zuidoost is achterstallig. Wordt hier rekening mee gehouden?
- Vanwege parkeerbeleid kunnen reizigers niet gratis parkeren bij station Gaasperplas. Gratis parkeren kan alleen bij de camping, wat 10 minuten lopen is vanaf het station. Dit vinden mensen erg vervelend

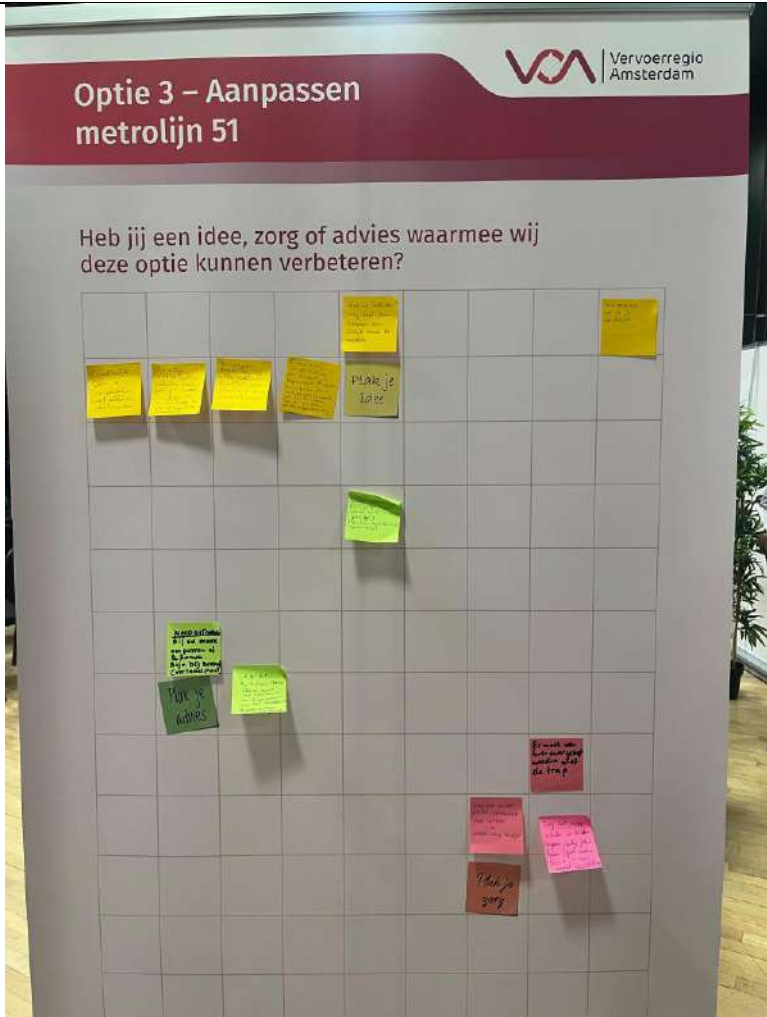
REACTIES OP DE VARIANTEN

Variant	Type reactie	Reacties
Variant 1	Idee	• Laat personeelsgebrek geen keuze zijn! Wendbaarheid • Onderzoek waar iedereen woont die het meest afhankelijk is van de metro, vanwege een fysieke beperking • Metro 53 naar Driemond doortrekken • Gaasperplas en Gein verbinden • Snelveer verbinding tussen Driemond en Centraal station over het Amsterdamrijnkanaal • Tram 19 naar Ganzenhoef en/of Gaasperplas
	Advies	• Cross-platform is belangrijk voor de zwakkere reizigers: mindervaliden, kinderwagens, etc. • Lijn 53 toevoegen • Optie 4 • Kijk of frequentie op M54 in deze optie hoger kan dan 10 keer per uur • Met een goede overstap op van der Madeweg kan dit
	Aandachtspunt	• Dit is gewoon geen optie!! Niet afgesloten worden van het centrum!!! • Geïsoleerd worden van het centrum in optie 1 en 2 • Geen vertrouwen dat de overstap goed gaat. Ook niet met overstap op hetzelfde perron

		• PROBLEEM Reizigers van Nieuw-west naar Arena en evenementen moeten overstappen op van der Madeweg. Onveilig! • Als er 1 metro uitvalt, is er geen alternatief • Bijlmer-oost wordt afgesloten van het centrum door altijd overstappen • Veiligheid moet -criterium • Bij evenementen in Arena is overstap lijn 50 op 54 te druk • Hoeveel mensen gebruiken de 51-bocht? Toch veel minder dan metro 50 --> Bijlmer naar Zuid?!
	Afbeelding paneel	Optie 1 – Aanpassen metrolijn 50 en metrolijn 53 
Variant 2	Idee	• Kan de tunnel van de NZ-lijn verbonden worden met de lijnen in Zuidoost? Bijv. verbinding tussen Rai en Europaplein
	Advies	• Betrek Rover bij dit proces: direct. Zij hebben hier kennis en ervaring mee en kennen de zorgen van de reiziger • Nieuw-west heeft goed alternatief op M51 • 45000 nieuwe woningen in Zuidoost en Amstel III 1 lijn onvoldoende vanuit Gein

		• Optie 4
	Aandachtspunt	• Evenementenverkeer Bijlmer die moeten overstappen op van der Madeweg • Stadsdeel groeit, maar isolatie met centrum dreigt • We worden als stadsdelen uit elkaar gespeeld • Zuidoost de dupe is van bezuinigingen/maatregelen • Geïsoleerd worden van de stad in optie 1 en 2 • Gebied rondom en op stations zijn onprettig en onveilig • Overvol perron, geen optie & onveilig • Supporters uit centrum moeten overstappen bij van der Madeweg. ONVEILIG • Te druk qua overstap op van der Madeweg bij evenementen. Concerten vinden bijvoorbeeld meerdere keren per week plaats • Bereikbaarheid AMC, nieuwe woonwijk Hondsrugpark, evenementenlocaties • Festivalgangers • Rondom de Arena wordt een 2e stadskern gebouwd, het wegvallen van deze directe lijn met het centrum lijkt me volstrekt onlogisch en teniet doen aan het plan van de gemeente om deze buurt te ontwikkelen • Vanwege toegankelijkheid is overstappen op van der Madeweg niet veilig • Ik verwacht van der Madeweg te druk wordt, daardoor onveilig en nog drukker dan het nu is!

	Afbeelding paneel	
Variant 3	Idee	• Op alle metrohaltes houten bankjes ipv metalen bankjes. In de winter krijg je een blaasontsteking • Invalide toiletten op alle metrohaltes, geëxploiteerd door particulieren • Tramverbinding over de Gooiseweg om Zuidoost met bijvoorbeeld Amstelstation te verbinden. Vanuit het geografische midden van Zuidoost gezien, zou dit een enorme verbetering qua verbinding zijn • Fijnmazigheid OV in Zuidoost een probleem • Verbind Isolatorweg met station Noord om cirkel rond te maken • Eindhalte Gein & Gaasperplas met elkaar verbinden
	Advies	• Terugkeer naar de 'oude' situatie (als je lijn 50 inwisselt voor de lijn 51 in de jaren 90). Bereikbaarheid Zuidoost gewaarborgd! • Nooduitgang bij van der Madeweg om perron af te komen. Bijv. bij brand (verzamelpunt)

		Let op dat Bijlmer Arena station naast veel evenementen ook dagjesmensen via het Transferium de metro instappen naar het centrum!
	Aandachtspunt	- Fijnmazig ov netwerk is in zuidoost onderbedeeld. Nu gaat men niet 'snorders' naar het metrostation - er moet hier overgestapt worden met de trap - Zorg dat mindervaliden en kinderwagens veilig gebruik kunnen blijven maken. Dus zo veel mogelijk cross-platform - Overstap mindervaliden, afhankelijk van liften = extra lange reistijd
	Afbeelding paneel	
Variant 4	Idee	- Wat een goed idee!!! - Lijn 51 door Noord-Zuid tunnel naar centraal 53 houden & metro genoeg tijdverlies door overstap. Maakt reis lang - Behoud het oude systeem. Geen veranderingen. Veiligheid op het perron van der Madeweg. Plan 4 maakt veilige optie

		• Keuze voor minder overstappen heel belangrijk • Voor ouderen groot probleem dat ze moeten overstappen. Plek hierna niet gegarandeerd • Station ganzenhoef dak oplossen met zonnepanelen en plexiglas aan de zijkant • Bij deze optie heeft iedereen de meeste reisopties & minder locatie afhankelijk • Nummer liften en roltrappen. Als ze kapot zijn informatie van te voren dat de lift niet werkt • Sluit de ringlijn tussen Sloterdijk en Centraal Station. Dan kan de 53 naar CS blijven rijden. • M53 Gaasperplas en M54 Gein wisselend door de tunnel rijden vanwege capaciteitsprobleem. Om directe verbindingen met CS te behouden • Verschil tussen stations groot waarom is dit verschil zo groot • Regelmatig opvragen wat bewoners willen rond een station • Snelveer van Driemond naar CS + metro van Gaasperplas naar Driemond
	Advies	• Let op dat bij metrostation Amsterdam Arena naast evenementen ook dagjesmensen via het transfarium met de metro richting centrum reizen • Dit plan 4 is het beste voor de sociale cohesie van Zuidoost. Overstap kost veel tijd, kunt beter metro 8x per uur en directe verbinding houden • Meer mensen voor toezicht en onderhoud zorgt voor veilige en prettige stations • Eigenlijk de enige realistische optie, voor zowel Zuidoost als de hele stad • Advies: rondtrip veiligheidsbrede politie in metrotunnel • De iets langere wachttijd met 8 metro's per uur is geen probleem. Overstappen is erger • Kijk niet alleen naar de metro maar naar alle ov-opties per stadsdeel • Deze optie is de meest toegankelijke • Toiletten op van der Madeweg • Hou rekening met het onderliggende ov. Per hoofd komen er bewoners van Zuidoost er slechter vanaf dan de andere stadsdelen • Optie 4 super voor Zuidoost! • Ter aanvulling van de liften: HELLINGBAAN (zoals bij Amstelstation)
	Aandachtspunt	• Geluidsoverlast door meer metro • Optie 4! • Verbinding Gein - Gaasperplas • Breder perron van der Madeweg

		• Bang voor drukte op perron • In deze optie moet er overgestapt worden met de trap. Dat is onprettig
	Afbeelding paneel	

REACTIES VIA HET SPEL + FORMULIEREN

Aantal gekozen belangen:

- **Veiligheid:** 2x
- **Comfort:** 0x
- **Korte reistijd:** 0x
- **Weinig wachttijd:** 1x
- **Weinig drukte:** 0x
- **Betrouwbaarheid:** 1x

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☐ M54

Heb je wel eens moeite met het bereiken of betreden van een metrostation of metro? Wat zou het makkelijker maken?

Columbus
optie (4) 
niet overstappen
lijn 53 behandelen
driften pu.
beter dan overstappen
op vel. made weg

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☒ M53 ☐ M54

Hoe ervaar je de betrouwbaarheid van de metro? Hoe ervaar jij uitval of vertragingen op je route?

En vallen met regelmaat
metro's uit:
Metro's zijn vaak
overvol.
Metro station Garzenhoe
is vaak moeilijk bereik
baar, liften die buiten
werkling zijn en schap
pen die het niet doen!

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☒ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen op het station Van der Madeweg. Heb je ideeën of aandachtspunten voor het station Van der Madeweg?

- overstap moet goed zijn
- verblijf moet prettiger zijn
(Joliet; koffi gelegenheid bv)

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☒ M54

Hoe ervaar je de betrouwbaarheid van de metro? Hoe ervaar jij uitval of vertragingen op je route?

Voor: my mag wel
iets verbeteren aan de
wachttijden.
Naast M54 gebruik ik
ook M50.
Verder is de drukte op de
Van der Madeweg nu al
onveilig m.a. Overstappen
van evenement en
dagjes nisse is dan onveilig

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☒ M53 ☐ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen. Hoe kunnen we de overstap zo toegankelijk mogelijk maken voor jou?

1) Goedwerkende lift

2) Metro's sluiten op elkaar aan

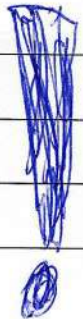
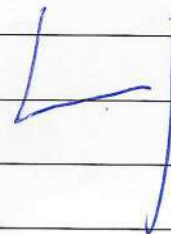
Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☒ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☐ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen op het station Van der Madeweg. Heb je ideeën of aandachtspunten voor het station Van der Madeweg?

Optie



Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☒ M53 ☐ M54

Hoe ervaar je de betrouwbaarheid van de metro? Hoe ervaar jij uitval of vertragingen op je route?

Reddyk - Scherm info. onderaan roltrap d.w.b. het zelfde maken als op perron. Ik wil als ik aankomt zien of ie nog komt of weg is. Zullen halen in weg. Van het scherm terwijl ie nog komt! (venerzolder)

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☒ M53 ☐ M54

Voel je je altijd veilig in en rondom de metro? (Ja Nee) ^{en}
Wat zou jouw gevoel van veiligheid kunnen verbeteren?

- een grotere capaciteit want opgepropte reizigers raken sneller geagiteerd.
- Meer zitplaatsen voor ouderen/rollators
rolstoel + liften en roltrappen goed functioneren

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☒ M53 ☐ M54

Hoe ervaar je de wachttijden op je route? Op welke route of momenten zou je willen dat de metro vaker rijdt?

Zoals het nu is, is het goed. Zolang de metro maar rijdt.

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☒ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☐ M54

Heb je wel eens moeite met het bereiken of betreden van een metrostation of metro? Wat zou het makkelijker maken?

De overstap is niet goed op ekklaan afgesteld. op Van der Made, ik moet naar IJlylwa. Zeker niet in de avond als ik terug moet

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☒ M53 ☐ M54

Hoe ervaar je de betrouwbaarheid van de metro? Hoe ervaar jij uitval of vertragingen op je route?

Vervelend !!

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☒ M53 ☐ M54

Voel je je altijd veilig in en rondom de metro? (Ja/Nee)
Wat zou jouw gevoel van veiligheid kunnen verbeteren?

Een schoon station met functionerende liften roltrappen en poortjes geeft een veiliger gevoel.

Verder toezicht en mensen die je aan kunt spreken.
(geen computer bot)

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☒ M54

Hoe ervaar je de wachttijden op je route? Op welke route of momenten zou je willen dat de metro vaker rijdt?

De wachttijden zijn het probleem niet, het belangrijkste is de directe verbinding van Zuidloos met het centrum van de stad

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☒ M50 ☐ M51 ☒ M52 ☒ M53 ☐ M54

Heb je wel eens moeite met het bereiken of betreden van een metrostation of metro? Wat zou het makkelijker maken?

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☒ M54

Hoe ervaar je de wachttijden op je route? Op welke route of momenten zou je willen dat de metro vaker rijdt?

Wanneer er geen storing is is de wachttijd prima. Ook omdat vanaf Gein het mogelijk is om met 50 en overstap Van de Meulenweg te doen.

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☒ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☐ M54

Hoe ervaar je de betrouwbaarheid van de metro? Hoe ervaar jij uitval of vertragingen op je route?

regelmatig uitval / lang wachten.

(Basis frequentie is redelijk, maar geen lang wachten is vervelend.)

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☒ M53 ☐ M54

Heb je wel eens moeite met het bereiken of betreden van een metrostation of metro? Wat zou het makkelijker maken?

Liften en roltrap moet werken!

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☒ M53 ☐ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen. Hoe kunnen we de overstap zo comfortabel mogelijk maken voor jou?

Lift, roltrap moet werken

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☒ M53 ☐ M54

Hoe ervaar je de betrouwbaarheid van de metro? Hoe ervaar jij uitval of vertragingen op je route?

Redelijk goed

Het is wel roltrap / lift die het voor een 70-er zwaar valt.

Bussen: daar duurt je voor het halen van de trein niet op te varen. Altijd bus eerder.

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☒ M53 ☐ M54

Hoe ervaar je de wachttijden op je route? Op welke route of momenten zou je willen dat de metro vaker rijdt?

- In de spits vaker laten rijden vanaf Gaasperplas
- liften repneren
- nacht lijnen instellen
- zondag vroeger starten

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☒ M51 ☐ M52 ☒ M53 ☒ M54

Hoe ervaar je de wachttijden op je route? Op welke route of momenten zou je willen dat de metro vaker rijdt?

Richting centraal over het algemeen goed. Naar Gein kan het beter.

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☐ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☒ M54

Als het metronetwerk verandert, kan het zijn dat je extra moet overstappen. Hoe kunnen we de overstap zo toegankelijk mogelijk maken voor jou?

~~Werkende overstappen~~
- Een zo betrouwbaar mogelijke overstap/dienstregeling. Extra overstappen is niet erg.
- Zoveel mogelijk metro's per uur

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☒ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☒ M53 ☒ M54

Voel je je altijd veilig in en rondom de metro? (Ja/Nee)
Wat zou jouw gevoel van veiligheid kunnen verbeteren?

Ja

Mensen over de metro kaart

Welke metrolijn gebruik je het meest?
(Zet een kruisje in de cirkel)

☒ M50 ☐ M51 ☐ M52 ☐ M53 ☐ M54

Heb je wel eens moeite met het bereiken of betreden van een metrostation of metro? Wat zou het makkelijker maken?

Ja



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Zuidoost.
Datum: 26-mrt '25.

Mijn opmerking of reactie:

Ben heel blij met optie 4 die had ik niet eerder gezien. ~~Beta~~ Goed dat u de 2e. bewoner-voorstel hebt opgenomen.
Optie 1 & 2: Onacceptabel. ☒
ondanks hogere frequentie veel te veel overstappen.
Optie 3 blijft voor Zuidoost gelijk is acceptabel. (met hogefrequentie als +)
Optie 1 is de beste ☒ ook veiligere ☒ hoor ik van bestuurders

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam:

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Zuidoost

Datum: 26-3-25

Mijn opmerking of reactie:

haalgebnuh
Betuttelend en weinig in elkaar-gezet
met input v. Zuidoost.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -
Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -
Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -
Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Zuidoost

Datum: Wo 26-3-25

Mijn opmerking of reactie:

- Optie 4 is voor bewoners in Zuidoost veruit het beste.
n.l. zonder overstap van ieder station naar alle
andere metrostations! (m.u.v. N2-lijn).
- Lijn S1 vervalt bij optie 4.
Als bewoner van ZO zit je nooit in deze lijn.
- Lijn S1 is meer van belang voor reizen tussen West en Oost
maar hier is de tram vaak een alternatief, of M52.

Bij optie 1. is de overstap uit de richting Gaasperplas
naar centraal station bij v.d. Madeweeg een probleem
bij overnameken in de Arena.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Zuidoost

Datum:

26-3-2025

Mijn opmerking of reactie:

- Overstap bij vd Madeweg, meer tijd nodig voor minder valide babywagens, ouderen, etc.
- Als dit zo een belangrijk overstappunt is, misschien een stads stationshal om passagiers op te vangen / toilet
- trap is voor velen geen optie. Deze is bij slecht / nat weer glad en slecht verlicht
- waarom wordt er een korte metro ingezet op Gaasperplas en Gein. Ik hoor de hele avond de term lange metro. Jammer dat deze zo vaak niet voor deze trajecten worden ingezet
- Als de N.2 lijn een lijn te kort komt dan wordt deze aangevuld door een lange metro uit Zuidoost te halen. En nu meer wachten of proppen in een korte metro.
- David: De metro verstrekt tegelijkertijd. Dus je kunt overstappen. Zou je denken. Dit lijkt niet meer als je in een drukke metro zit en de heeft van de metro moet overstappen. De deuren sluiten. Voor jou de volgende metro.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam:

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

ZUIDOOST

Datum:

26-3-25

Mijn opmerking of reactie:

1) De enquête is STUKKOP EN
DUS NIET VALIDE

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

Marcus

Woonplaats (omcirkel):

Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Zuidoost

Datum:

26-3-25

Mijn opmerking of reactie:

Optie 4

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

Mike

Woonplaats (omcirkel):

Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: No Limits

Datum: 26/03/25

Mijn opmerking of reactie:

1) Meer koffiecorners ~~in~~ toelaten

2) Geen behaarde Park G'plas ?

3) Het is een cascade: bus 49 ~~van~~ vjalen na
19.00 + 1h weekend

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

Melati Paät

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Zuid-Oost

Datum:

26-3-25

Mijn opmerking of reactie:

TOEZICHThouders op probleem stations

- Tip: TOEZICHT op probleemstations (of desolate stations)
Vervel zonnige stations heeft te maken met vandalisme. Paadjes, lift roltrap voortdurend kapot valt niet tegen op te repareren. aanwezigheid toezicht-TOEZICHT (MENSEN!!) hander zal dat veel minder men- dringen, daarmee vervel zal vandalisme terig-
- TOEZICHT (in) de metro → minder smerig

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam:

M. Evers

Woonplaats (omcirkel):

Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Vervoerregio
Amsterdam

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Zuidoost

Datum: 26-03-2025

Mijn opmerking of reactie:

Door verhoogde frequentie wordt geluidsoverlast
en slijtage bij wissel Reigersbos nog erger.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Zuid oost

Datum: 26-3-2025

Mijn opmerking of reactie:

Station Vussepolen is toe aan een ophnapbeurd.
Roltrap doet het vaak niet
is vaak nat en windend op het station.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -
Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -
Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -
Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Vervoerregio
Amsterdam

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Amsterdam Zuid-oost

Datum:

26/3/2025

Mijn opmerking of reactie:

Amsterdam Zuid-oost is compleet afhankelijk van de metro, dit is onze belangrijkste verbinding met de stad. Wij hebben geen tram, onze wijken zijn gebouwd rondom de metro. Een van onze linnen schrapen zou ons compleet aantekken in onze bewegingsvrijheid. Houd onze, origineel merdlyn in stand.

Optie (4) is mijns inziens de enige realistische optie, voor Zuid-oost, en heel Amsterdam.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

Woonplaats (omcirkel):

Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuid-oost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Zuidoost

Datum: 26-3-25

Mijn opmerking of reactie:

- ① Groot probleem zijn de liften:
WAAROM geen OPRITTEN (zoals bij het Amsterdamstation)
- ② Kan de metro ook AUD 's nachts !!!
(en ~~zaterdag~~ zondagochtend vroeg !!!)
- ③ Meer toericht en mensen op de stations

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam: Miriam Kooyman

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Zuidoost.

Datum: 26-03-25

Tiaan
Twas goed verstaan-

① Alleen de Stadis deelraads voorzitter

Mijn opmerking of reactie:

- ① Toen de model metro getoond werd ca 50 jaar geleden, moet ik waarom er op alle afgesloten coupes waren en waarom je niet door kon lopen net als in de trein "O, ik bent bang in de metro!" was het antwoord
- ② Mijn tweede vraag was: "Waarom verbinden jullie eindhalte Gasperplas niet aan eindhalte Gein?" Dat is "natuurlijk" was het antwoord. Aanvankelijk was het plan om onder het Noordermeer en de Aardvatergraven Gasperplas aan elkaar verbonden worden dan hoeft minder over te stappen
- ③ Bij iedere halte graag invalide toiletten die privé geëxploiteerd worden
- ④ Alle bankjes van hout en niet van metaal waar je in de winter een blaspompsteking van

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam:

Marianne van Lith. krijgt

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: No Limit - Amsterdam 2.0.

Datum: 26-02-2025

Mijn opmerking of reactie:

Probleem is niet de kwantiteit, maar de kwaliteit.
Als het merksysteem niet op orde is, heeft de wens tot
het frequentie rijden tebaad geen nut.

Bij het frequentie rijden met het merksysteem - en personeel -
bekent alom bekend maar grote problemen.
Het vermenigvuldigen van de verkeer zal geen constructieve
bijdrage leveren aan de verbetering van het metro netwerk.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam: P. Karregat

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Vervoerregio
Amsterdam

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Metro lijnen

Datum:

26-3-2025

Mijn opmerking of reactie:

Optie 4 is de juiste optie
zorg dat de lift en roltrap werkt !!

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

P. Dudink

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Vervoerregio
Amsterdam

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

26/3/25 No Limit

Datum:

Mijn opmerking of reactie:

Optie 4 !!

Swieso wanneer je al 70-er de roltrap
van Genzenhoef moet oplopen dan
verdien je het wanneer je NIET hoeft
over te stappen

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

J. Gentubroek

Woonplaats (omcirkel):

Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Zuidoost

Datum:

26-3

Mijn opmerking of reactie:

- zuidoost heeft geen trams of bussen naar CS
- zuidoost krijgt er ook bewoners bij
- zuidoost heeft recent betaald parkeren ingevoerd
- zuidoost is qua afstand per fiets of te voet niet erg goed te bereiken vanuit het centrum
- zuidoost is qua bewoners economisch gezien afhankelijk van een directe verbinding. Sociaal economisch grote groep bewoners onder het minimum loon
- zuidoost heeft het grootste entertainment centrum van de stad. Dit is bewust aan de rand van de stad gerealiseerd.
- Beleid van de stad is gericht op meer/beter openbaar vervoer om mensen uit de auto te krijgen en handlen (Amsterdam maakt ruimte).
- Maar met ro.s maar overstappen is geen verbetering voor de bewoners van zuidoost. Als je afhankelijk bent van twee lijnen verdubbeld ook het storingspercentage.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

J. Schotten

Woonplaats (omcirkel):

Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: by No Limit

Datum: 26 maart 2025

Mijn opmerking of reactie:

- * Is het besluit al genomen voor de verandering van het metro netwerk?
- * Is er sprake van echte inspraak vld bewoners of is het besluit al genomen?
- * Is dit een bezuinigingsmaatregel?
- * Waarom maar 20 deelnemers bij de verdiepende bijeenkomst?

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam: Meiland Saskia

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: No Limit

Datum: 26 mrt. 2015

Mijn opmerking of reactie:

- * Metro rijden niet op tijd
- + Metro vertrekt niet op tijd
- + korte- en lange metro's bij overstap
- + Metro stoppen op verschillende plekken op de stations
- + bepalen de bestuurders zelf wanneer zij vertrekken
- * Bij Vd Made de deuren openen bij aankomst
- + Oud materiaal
- * Omroepen heeft geen zin als de metro niet komt
- + behoud van kaart close de bus
- * lijn 50 verbindt AMC - VMC
- * Rolstoel Kraaiennest 2 op 1 neer?
- * zwart rijden is in vergeten.
- * controles bij de in- en uitgangen en in de metro's
- + omroepen zijn niet te verstaan
- * open personen aanpakken bv. Kraaiennest
- * vandalisme
- * hoe zien de onderhouden contracten gezegd

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam: Grege Donkersloot 0618-580000

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -
Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -
Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -
Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Vervoerregio
Amsterdam

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Zuidoost

Datum: 26-03-2025

Mijn opmerking of reactie:

Optie 1 is het beste, omdat hier het aanbod van vervoer het beste wordt aangesloten op de vraag. De stations met de meeste reizigers zullen ook de meeste metro's krijgen.

Een overstap op de locatie waarbij de trap gebruikt moet worden op van der Made weg, zoals in ~~optie 1~~ optie 3 en 4 (te vervanging van M51) is onwenselijk.

De overstap moet waar mogelijk cross-platform

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Nolomit

Datum: 26-3-2025

Mijn opmerking of reactie:

voorkeur optie 4

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam: Mees Faiman

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Gummenhoef

Datum: 26/3

Mijn opmerking of reactie:

Prioriteit moet zijn om de overstap bij Vd Made
toegankelijk te houden voor alle reizigers.
Dus ook mindervaliden en kinderwagens, dus geen
trappen of betrouwen op ^{Liften} ~~reizen~~ die vaak defect zijn.
Optie 1 heeft mijn voorkeur.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam:

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

26-2-2025

Datum:

16 maart 2025

Mijn opmerking of reactie:

voorkeur voor optie 4

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

D. Biddelkoop

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

☒ Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Nophinit

Datum: 26-3-25

Mijn opmerking of reactie:

Optie 4 is BVEER de meest aantrekkelijke
optie en ook de meest veilige, minder overstap
nodig op Van der Madeweg

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam: Kees Lötters

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontflechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Vervoerregio
Amsterdam

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

No Grint Geldershoofd

Datum:

26 maart 2024

Mijn opmerking of reactie:

Mijn keuze gaat voor optie 4.

Van belang is wel een goede uitwerking te maken voor de vele bezoekers bij evenementen in Zuidoost.

Ook een breed gedragen uitwerking voor de aanpak van metrostations. Dit speciaal ook voor mensen met een beperking.

Groot irritatiepunt is het zwart rijden in Zuidoost met het daar parkeren. Open. Aanspreken lydt vaak tot agressief gedrag.

Veel succes met seminar met verbinding masterplan Zuidoost.

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam:

Monique Verkerk

Woonplaats (omcirkel):

Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontflechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

No. Rijnlt - Zuidoost

Datum:

26/3/25

Mijn opmerking of reactie:

Optie 4 is voor alle partijen de beste optie
Zuidoost heeft alleen de metro

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

Wahna

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Metro Zuidoost

Datum: 26-3-2025

Mijn opmerking of reactie:

Optie 4!

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)* :

Naam:

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west –
Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid –
Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp –
Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst:

Zuidoost

Datum:

26 maart 2025

Mijn opmerking of reactie:

- Ouderen zien op tegen overstap wegens slecht te been, en de vraag of er nu overstap nog zitplaats is
- Rover heeft veel dossiers, betrek hen ook
- Enquête is wat suggestief, wees uiterst voorzichtig met conclusies trekken
- optie 4 levert minst aantal gedupeerden op

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam:

Sergio Schaart

06-55793783

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.

Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: Zuidoost

Datum: 26-03-2025

Mijn opmerking of reactie:

Wij kiezen ook optie 4!!!

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam: Dylan Bakken

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontvlechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.



Reactieformulier Mensen over de Metro

Bijeenkomst: No Limit

Datum: 26-3-25

Mijn opmerking of reactie:

- Graag aandacht voor liftinstallaties op stations. Aanbesteding: kies 1 lift systeem voor alle stations zodat de onderhoudskosten voor alle installaties ingezet kan worden.
- Als optie 1 niet wordt geïmplementeerd, denk dan na over het delen van de bruto capaciteit door de busparkeerplaatsen te laten om en om door te laten rijden tussen het CS, reizigers kunnen dan nauwelijks planpen en een overstap op Vlietweg - Reg. Vermeiden.
- Graag uitnodiging voor sessie in klein verband (6 april?)

Ingevuld door (NIET VERPLICHT)*:

Naam: A. L. Koster

Woonplaats (omcirkel): Amsterdam Centrum - Amsterdam Noord - Amsterdam Nieuw-west -

Amsterdam Oost - Amsterdam West - Amsterdam Zuid -

Amsterdam Zuidoost - Amstelveen - Diemen - Ouder-Amstel - Stadsgebied Weesp -

Uithoorn - Anders, namelijk:

a.koster487@cpmail.nl

* Hiermee geeft u toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens voor het participatietraject over de metro-ontflechting. Ook komt er een kopie van dit formulier in het verslag dat online wordt geplaatst. Ik begrijp dat mijn naam zichtbaar is als ik mijn naam invul.