

Onderwerp	TBGN Europaboulevard RAI A10
Portefeuillehouder	De Vries
Behandelend ambtenaar	Duco Vaillant

De teammanager Beheer Concessies en Contracten heeft namens het Dagelijks Bestuur in ondermandaat besloten:

- 1 Om goedkeuring te verlenen aan de aangevraagde TBGN-tram, inclusief het bijbehorend vervangend vervoerplan, voor de werkzaamheden aan het tramspoor op de Europaboulevard tussen de aansluiting met de A10 en de keerlus bij het Drentepark.
- 2 Dat de werkzaamheden worden uitgevoerd van zaterdag 17 juli 2021 (01.00 uur) tot dinsdag 27 juli 2021 (05.00 uur).

Context

Het tramspoor op de Europaboulevard tussen de aansluiting met de A10 en de keerlus bij het Drentepark is in slechte staat en moet vervangen worden. Deze vervanging sluit aan op de spoorvervanging van de keerlus en de Europaboulevard ten noorden van de A10, die in 2018 zijn uitgevoerd. Er is toen gekozen om dit deel van het tramspoor later te vervangen, omdat verwacht was dat Zuidasdok in 2020/2021 dit tramspoor moest verleggen om de verbreding en deels aanleg van een tunnel van de A10 mogelijk te maken. De werkzaamheden van Zuidasdok zijn echter fors vertraagd en worden pas na 2025 uitgevoerd. Het tramspoor is in slechte staat en moet vooraf vervangen worden.

Daarom zal dit tramspoor in de zomer vervangen worden. Dit zal in twee delen plaats vinden, waarbij het deel dat de Europaboulevard en de oprit van de A10 binnenring kruist, in een periode van 10 dagen wordt uitgevoerd. Tijdens deze periode, vanaf zaterdag 17 juli 1.00 uur tot dinsdag 27 juli 5.00 uur, zal er een TBGN van kracht zijn en tramlijn 4 niet kunnen rijden.

Meegezonden stukken

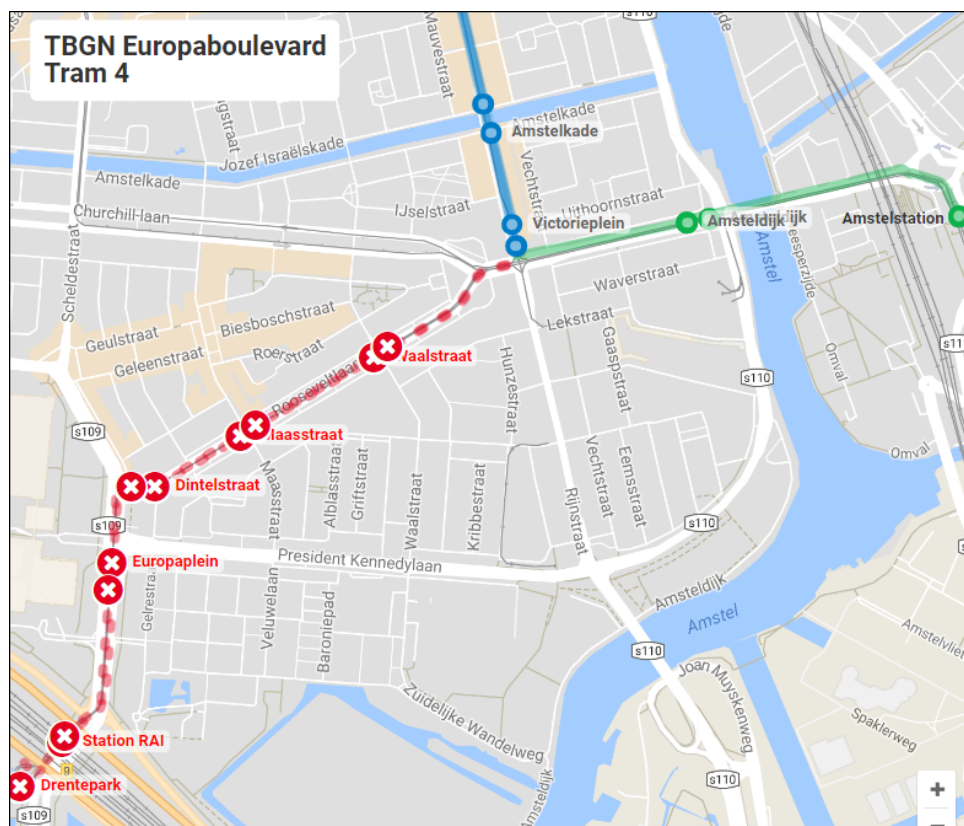
1. N.v.t.

Opvraagbare Stukken

1. Aanvraag TBGN: Europaboulevard RAI A10
2. Vervangend Vervoerplan GVB: Europaboulevard RAI A10

Perspectieven

Het buiten dienst stellen van de Europaboulevard bij de oprit van de A10 binnenring heeft als gevolg dat tram 4 een gewijzigde lijnvoering krijgt met een andere eindpunt. De tram laten eindigen op Amstelstation is de enige oplossing ingegeven door de beschikbare traminfrastructuur. Op deze manier worden zo veel mogelijk haltes aangedaan van de bestaande route. Tevens eindigt tram 4 met aansluiting op het tram en metronetwerk. Op figuur 2 is de gewijzigde lijnvoering aangegeven. In groen het toegevoegde traject tussen de Rijnstraat en het Amstelstation, in rood het vervallen trajectdeel met de vervallen haltes en in blauw het te handhaven deel van de route.



Figuur 1: Gewijzigde route tram 4 bij stremming Europaboulevard

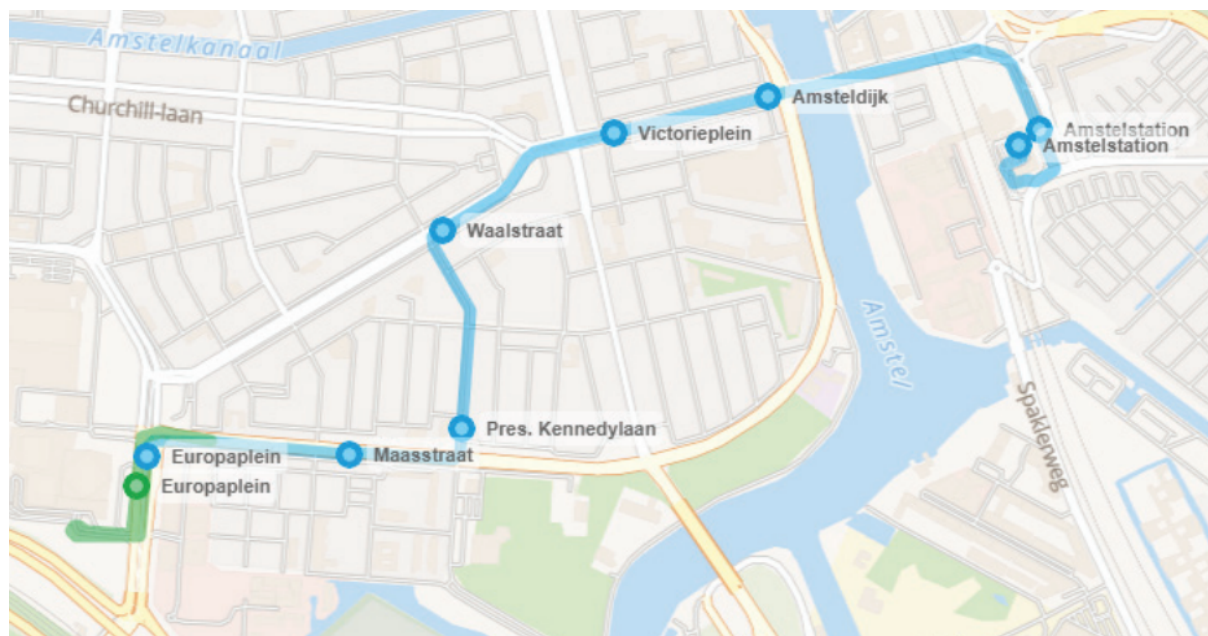
Als gevolg van het aanpassen van de route van tram 4 vervallen 6 haltes per richting tussen het Victorieplein en het Drentepark. Een deel van deze haltes wordt bediend met buslijnen.

Buslijn 65 zal tijdens de TBGN dezelfde route behouden en dus de haltes Dintelstraat, Maasstraat en Waalstraat bedienen. Ter hoogte van het Victorieplein kan worden overgestapt op tram 4 richting het Centraal Station.

Buslijn 62 zal tijdens de TBGN periode worden geknipt in 2 aparte lijnen. Bus 62 zal blijven rijden tussen station RAI en station Lelylaan. Direct ten zuiden van het A10 viaduct over de Europaboulevard zal een keermogelijkheid voor de bus worden aangelegd en ter hoogte van de eindpuntvoorziening voor tram 4 zal een tijdelijk eindpunt RAI worden gecreëerd.

Het gedeelte tussen station RAI en het Amstelstation zal worden gereden onder lijnnummer 72. Deze bus zal de bestaande route volgen van bus 62 tot aan de Kennedylaan en vandaar via de normale rijbaan links afslaan naar de Europaboulevard. Langs de rijbaan zal een tijdelijk eindpunt Europaplein worden ingesteld. De bus gaat daarna als materieelrit keren bij de toegang van de RAI en als beginpunt wordt de bestaande halte Europaplein van bus 62 op de Europaboulevard in gebruik genomen.

De route van bus 72 staat hieronder aangegeven:



Figuur 2: Lijnvoering bus 72 tijdens de TBGN

Bij het Victorieplein kan ook worden overgestapt tussen tram 4 en bus 72.

Doorgaande reizigers tussen Europaplein en station RAI (bus 62) kunnen via het voetpad aan de westzijde ruim 500 meter lopen tussen de verschillende eindpunten. Het is vanwege de afsluiting van de Europaboulevard niet mogelijk een doorgaande busverbinding overdag in te stellen.

Gevolgen

Financiële gevolgen

Voor de reiziger zijn er niet of nauwelijks kosten voor deze TBGN. Voor de exploitatie van de tram zijn daarnaast geen extra kosten verbonden. Voor deze TBGN wordt totaal 10.920,- euro in rekening gebracht bij GVB Rail Services voor communicatie en verwijzers.

Juridische gevolgen

Het dagelijks bestuur heeft op 30 juni 2016 de Procedure Tijdelijke Buitengebruikname Tram (TBGN Tram) vastgesteld. In deze procedure zijn de voorwaarden uitgewerkt waaronder het dagelijks bestuur toestemming verleent voor een TBGN-Tram. Een van de voorwaarden is dat GVB en het programma een vervangend vervoerplan uitwerken en komen tot een verdeling van de kosten hiervan. De Procedure TBGN-Tram past binnen de kaders van artikel 28 van het Concessiebesluit over tijdelijke wijzigingen in de beschikbare infrastructuur.

Het DB heeft ten aanzien van *'Kortdurende TBGN's zonder politieke impact'* mandaat verleend aan het 'Lid DB wiens portefeuille het betreft'. Ondermandaat is mogelijk aan *'Teammanager van het team beheer, concessies & contracten'*.

Hoe gaan we communiceren?

Besluiten uit het DB worden gepubliceerd in de *'Bestuurlijke Nieuwsbrief'* en komen in de lijst van kennisgevingen te staan op de website van de Vervoerregio Amsterdam. Het besluit wordt tevens verwerkt in het TBGN-register en separaat gemeld aan het project. Het GVB communiceert over alternatieve reismogelijkheden.

Tekstvoorstel Nieuwsbrief Bestuursinformatie

Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio besluit dat de TBGN Europaboulevard mag worden uitgevoerd tussen zaterdag 17 juli 2021 (01.00 uur) tot dinsdag 27 juli 2021 (05.00 uur). Tram 4 rijdt vanaf CS door naar station Amsterdam Amstel. Tussen Amsterdam Amstel en de RAI rijdt een vervangende bus 72 om reizigers van en naar de RAI te brengen.

Argumentatie

Het spoor bij de Europaboulevard is in slechte staat en moet vervangen worden. Tijdens de TBGN wordt zo goed mogelijk alternatief vervoer door GVB aangeboden.

Besluitvormingsproces

Er is overeenstemming bereikt over de inhoud van de TBGN-aanvraag en het vervangend vervoerplan van het GVB. De TBGN-Tram duurt 10 dagen en wordt als kort beschouwd. Om die redenen is geoordeeld dat het in dit geval gaat om een *'kortdurende TBGN gaat zonder politieke impact'* gaat welke door de Teammanager Beheer Concessies en Contracten in ondermandaat kan worden besloten.

Besluit

Van de Teammanager Beheer Concessies en Contracten wordt namens het Dagelijks Bestuur in mandaat gevraagd te besluiten:

1. om goedkeuring te verlenen aan de aangevraagde TBGN-tram, inclusief het bijbehorend vervangend vervoerplan, voor de werkzaamheden aan het tramspoor op de Europaboulevard tussen de aansluiting met de A10 en de keerlus bij het Drentepark.
2. dat de werkzaamheden worden uitgevoerd van zaterdag 17 juli 2021 (01.00 uur) tot dinsdag 27 juli 2021 (05.00 uur).

*Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam,
Namens dezen,*

L. Bezemer, Teammanager Beheer Concessies en Contracten