Vragen & antwoorden - afronding planstudiefase A HOV ZaanIJ

Algemene vragen (voor website)

1. Wat is HOV ZaanIJ?
HOV ZaanIJ (Hoogwaardig Openbaar Vervoer ZaanIJ) is een gezamenlijk project van de Vervoerregio Amsterdam, de gemeenten Amsterdam en Zaanstad en de provincie Noord-Holland. Het doel is om de verbinding tussen Amsterdam Noord en Zaanstad te verbeteren met een snelle, betrouwbare en duurzame ov-verbinding.

2. Wat is de MetroBus ZaanIJ en waarom is die belangrijk?
De MetroBus is een elektrische bus met de betrouwbaarheid, frequentie en het comfort van een metro. De regio groeit snel; daarom is een verbinding met meer capaciteit en hogere frequenties belangrijk voor de bereikbaarheid.

3. Waarom komt er een MetroBus en geen tram of metro?
Uit eerdere onderzoeken blijkt dat een metro te weinig in- en uitstappers zou hebben om rendabel te zijn. Voor een tram geldt dat deze niet alleen extra, zwaardere infrastructuur vraagt (rails, bovenleiding, aangepaste kruispunten), maar dat het verwachte aantal gebruikers ook daar niet op aansluit. De MetroBus is daarmee de meest realistische en toekomstbestendige optie: snel, duurzaam en betaalbaar te realiseren binnen de bestaande infrastructuur.

4. Wat is het verschil tussen een MetroBus en een gewone bus?
De MetroBus rijdt grotendeels over nieuwe vrije busbanen die op de bestaande wegstructuur worden aangelegd. Ook krijgt de MetroBus prioriteit bij verkeerslichten. Hierdoor ontstaat een verbinding met meer snelheid, betrouwbaarheid en capaciteit dan een reguliere bus, zonder dat er een volledig nieuw tramsysteem nodig is.

5. Hoe ziet de route eruit?
De verbinding loopt tussen Amsterdam-Noord (omgeving Noorderpark) en Zaanstad (omgeving Kogerveld). De exacte ligging van haltes en de ruimtelijke inpassing worden in de volgende fase verder uitgewerkt en afgestemd met de omgeving.

6. Wat verandert er voor reizigers?
Het doel is om reizigers straks een betrouwbare, frequente verbinding te bieden tussen Amsterdam-Noord en Zaanstad. De MetroBus rijdt - als deze wordt gerealiseerd - vaker en met meer capaciteit, waardoor reizen comfortabeler en voorspelbaarder wordt.

7. Wat is de planning van het project?
Het project kent drie fasen:

- **Planstudie (2025–2027):** onderzoek en keuzes voor route en inpassing.
- **Planuitwerking (2028–2029):** ontwerpen, vergunningen en besluitvorming.
- **Realisatie (vanaf 2030):** bouwen en gefaseerde invoering.
  De verwachting is dat de nieuwe verbinding vanaf 2035 in gebruik kan worden genomen.

8. Wat betekent dit project voor mijn buurt?
Het project kan lokaal invloed hebben op de leefomgeving, bijvoorbeeld op verkeersdrukte, oversteekbaarheid en inrichting van de openbare ruimte. In de volgende fase wordt dit verder onderzocht.

9. Komt er inspraak of participatie?
Ja. Tijdens fase B van de planstudiefase en de planuitwerking worden bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties betrokken. Hun inbreng helpt om de plannen beter af te stemmen op de omgeving.

10. Waarover kan ik meedenken?
U kunt meedenken over de inpassing van de route en haltes in de openbare ruimte, zoals de manier waarop een halte wordt ingepast in de straat, de inrichting van de omgeving en de toegankelijkheid en oversteekbaarheid. U kunt niet meedenken over de keuze voor het systeem (de MetroBus) of over het tracé als geheel, omdat deze eerder bestuurlijk zijn vastgesteld.

11. Waarom is er niet eerder geparticipeerd over de systeemkeuze?
De eerste onderzoeksfases richtten zich op de technische en financiële haalbaarheid van verschillende systemen. Nu er een bestuurlijke voorkeursrichting is uitgesproken, is het moment aangebroken om met de omgeving in gesprek te gaan over de inpassing. Dat zorgt voor een concreet gesprek waarin bewoners echt invloed kunnen hebben.

12. Hoe wordt mijn input verwerkt?
Reacties en ideeën worden verzameld, beoordeeld en waar mogelijk verwerkt in de verdere uitwerking. Via de website, nieuwsbrieven en bijeenkomsten wordt teruggekoppeld wat er met de inbreng is gedaan.

13. Wat zijn de voordelen voor de regio?
Betere bereikbaarheid, meer reizigerscapaciteit, minder verkeersdrukte en een impuls voor duurzame mobiliteit en de lokale economie.

14. Wie zijn de betrokken partijen?
Vervoerregio Amsterdam, gemeente Amsterdam, gemeente Zaanstad en provincie Noord-Holland.

15. Waar kan ik terecht met vragen?
Via hovzaanij@vervoerregio.nl of tijdens bijeenkomsten in de buurt.